



Bella scoperta!

Più open di così non si può. Non c'è angolo nel pozzetto del Rio 42 Art che non possa essere utilizzato per rilassarsi al sole o stare in buona compagnia. Perfino il quadrato sottocoperta è un grande living proiettato all'esterno e in grado di catturare sole e aria

GODITELA DOVE VUOI!

Sul Rio 42 Art "non si butta via niente": pure la plancetta di poppa, che è anche a immersione, è un ottimo posto dove starsene comodamente ad abbronzarsi.



Il Rio 42 torna a nuova vita con questa versione Art, novità 2010, che ha fatto il suo debutto in primavera. Chi conosce bene i Rio sa quanto sia nello spirito del cantiere esaltarne l'abitabilità, non solo in termini di spazio, ma anche di completezza d'arredo. Appunto, spazio e arredo, due elementi che nel pozzetto del 42 Art si fondono al meglio, dando luogo a una grandissima lounge all'aperto, apparentemente "vuota", ma invece molto completa e adattabile alle diverse esigenze che si presentano durante tutta la giornata. Non dimentichiamo che siamo a bordo di un open ed è proprio in pozzetto che, chi sceglie questo tipo di barca, desidera trascorrere la maggior parte del suo tempo, anche se, come vedremo più avanti, pur soggiornando nel quadrato sottocoperta, la sensazione di vivere all'aperto è piuttosto reale. Ecco quindi che di giorno il pozzetto, che è di ben 42 mq e tutto in teak, offre una

grande area calpestabile al centro per muoversi liberamente, senza disturbare chi sta in panchine a prendere il sole sul divanone in formato king-size situato a prua o nel grande "salotto" a L posizionato a poppa. Quando ci si deve accomodare per il pranzo, invece, basta azionare il meccanismo che fa alzare automaticamente la porzione di pagliolo antistante il divano poppiero, per andare a creare il tavolo necessario a formare una bella dinette. E se servono un paio di posti in più, si può estrarre dal suo alloggiamento seminascosto un pouf lineare da sistemare accanto al tavolo. Ma non è finita; lo stesso tavolo, una volta abbassato al livello della seduta, trasforma questa zona in un esteso prendisole. Non manca poi il mobile cucina, che nelle sue dimensioni compatte racchiude tutto ciò che serve per cucinare all'aperto; c'è perfino il vano per l'immondizia nascosto nella murata e non è solo quello >>

<< a essere celato alla vista. Cercando bene, infatti, si scoprono altri gavoni nascosti sotto i divani e all'interno delle murate, tutti utili per tenere sempre in ordine questo regno di spazio libero che è il pozzetto. La vita all'aperto, però, si può godere anche fuori dal pozzetto e basta uno sguardo alla grandezza della plancetta di poppa per decidere di andarsi a sdraiare propria e rimanerci per tutto il tempo che si desidera, tanto più che è pure a immersione, quindi, all'occorrenza, può diventare anche una sorta di

VERSATILE IN TUTTI I SENSI

Non sono solo gli spazi a bordo ad adattarsi, ma pure i motori. La scelta è fra 330 o 370 cv e, a seconda della abilità di ormeggio del pilota, possono integrare il joystick di manovra.

vasca rinfrescante per rimanere seduti ad abbronzarsi in "ammollo".

Andiamo all'interno ora, per scoprire tante altre particolarità. Anzitutto la zona dinette nel quadrato si può trasformare in una cabina ospiti a due letti, tramite un sistema basculante del divano e uno a scomparsa della paratia di separazione. Tutto il quadrato, comunque, risulta molto particolare, vuoi per la struttura della cucina che è paragonabile a quelle domestiche (e pure di un certo livello), vuoi anche per la



grande ariosità e “l’apertura” verso l’esterno di tutto l’ambiente. Ad aprirsi, infatti, non è solo il tambuccio, già di per sé molto grande, ma anche la sezione laterale; in questo modo si crea un’enorme varco, a cui si aggiunge un’ulteriore sezione trasparente nel cielino, che rende praticamente l’intero quadrato proiettato all’esterno. Il resto del layout sottocoperta segue la classica impostazione del cantiere, ovvero due grandi cabine con bagno privato, di cui la Vip a prua e l’armatoriale a poppa che, se da una parte

APERTURA DENTRO E FUORI

1. Il pozzetto cambia in funzione delle varie esigenze. **2.** Il grande tambuccio apre il quadrato verso l’esterno. **3.** La cucina è come quella di casa. **4.** La cabina armatoriale fruisce di due enormi oblò.

risente un po’ del cielino basso in alcuni punti, dall’altra regala due murate quasi del tutto trasparenti. Non mancano le comodità nemmeno dal punto di vista tecnico, perché ai piedi poppieri dei due Volvo Penta da 330 o 370 cv, si può collegare il joystick di manovra, che facilita il movimento della barca in acque ristrette. In plancia poi, è previsto l’alloggiamento di un chart plotter multifunzione da 15 pollici touch screen di ultima generazione.

Rio Yachts, tel. 035 927301, www.rioyachts.net



RIO YACHTS 42 ART

Lunghezza fuori tutto: 13,22 m
Larghezza: 4,00 m
Immersione: 0,69 m
Serbatoio carburante: 900 l
Serbatoio acqua: 330 l
Motori: 2x330 o 370 cv

