

Rio 46 Air

# Funzionalità contemporanea

Presentata all'ultimo Salone Internazionale Nautico di Genova,  
il Rio 46 Air diventa la nuova ammiraglia del cantiere bergamasco



di **Alessandro Casnedi**

È interessante vedere come le diverse attività imprenditoriali hanno reagito e reagiscono alla grande crisi che ci ha colpito negli ultimi due anni. In campo nautico, abbiamo assistito alla messa in campo di molteplici strategie, spesso molto diverse fra loro, ad ulteriore riprova della grande fantasia di cui è capace l'imprenditore italiano: cambio completo di posizionamento sul mercato, oppure creazione di nuovi brands, semplificazione radicale della gamma, oppure deciso aumento negli investimenti, sia per quanto riguarda l'aspetto ►►

www.bercam.it  
0346/371111



*Navigazione in planata per l'ultima nata di casa Rio, il salto sull'onda mette in primo piano la forma della carena in linea con la tradizione del cantiere: vetroresina rinforzata con diedro variabile e V profonda con deadrise aperto*

tecnico che per il design. Quest'ultima sembra essere la strategia adottata da uno dei cantieri storici della nautica italiana, RioYachts, presente sul mercato fin dagli anni sessanta. All'ultimo Salone di Genova, abbiamo infatti ammirato il prototipo del quattordici metri di Villongo, in versione ART, ovvero con roll-bar, che viene oggi varato e approfonditamente testato nelle diverse condizioni di mare, nel golfo di Napoli. Il cantiere definisce il nuovo 46 Air come una barca contemporanea,

sintesi di stile e di funzionalità.

Il "cinquantenario" del cantiere si avvicina a grandi passi e c'è fermento sia in produzione che all'ufficio progetti. Fra le varie iniziative è previsto infatti, oltre alla presentazione di nuovi modelli di fascia alta (di cui questo è il primo) anche il lancio di un modello speciale "vintage" che richiama le origini dell'attività. Vuole essere un omaggio al fondatore Luigi Scarani che negli anni '60 diede vita sul lago d'Iseo al cantiere "Avionautica Rio" ora "Rio Yachts", che così grandi successi ha conosciuto in tutta Europa.

### La barca

Il Rio 46 Air è un moderno quattordici metri capace di accogliere confortevolmente dodici persone. Pesa circa dodici tonnellate e mezzo in assetto da crociera ed è equipaggiato con due Volvo Penta IPS da 370 cavalli l'uno, che lo spingono a circa 36 nodi di velocità massima. La velocità di crociera confortevole è fissata in circa 26 nodi, con un consumo medio di circa cento litri/ora. Queste prestazioni, un vero miracolo solo pochi anni fa, sono la dimostrazione dei progressi tecnologici compiuti negli ultimi anni sia dai produttori di motori che dai cantieri nautici, che hanno affinato sempre più lo studio delle loro carene. Su questo fronte, la barca vanta una carena disegnata dall'ufficio tecnico interno, a diedro variabile e V profonda con deadrise aperto, costruita in vetroresina rinforzata.

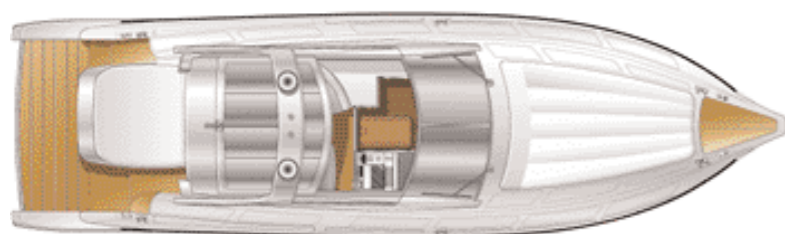
Come accade sul resto della gamma Rio, anche questo modello prevede due versioni: la versione ART aperta con roll-bar e la versione AIR con hard top scorrevole.

### Profilo

Lunghezza f.t.	<b>m. 13,88</b>
Lunghezza scafo	<b>m. n.c.</b>
Larghezza massima	<b>m. 4,00</b>
Dislocamento	<b>kg. 12.000</b>
Immersione	<b>m. 0,71</b>
Cabine ospiti	<b>2</b>
Bagni	<b>2</b>
Trasmissioni	<b>IPS</b>
Motorizzazione	<b>2x370 hp</b>
Carburante	<b>l. 900</b>
Acqua	<b>l. 330</b>
Categoria CE	<b>B</b>
Cantiere	<b>Rio Yachts</b>
Prezzo	<b>€ 530.000</b>



*Sopra, l'hard top apribile in vetro consente di vivere al meglio e in qualunque condizione meteo il living interno. Sotto, il piano di coperta*



*Il Rio 46 Air, la vista dall'alto ci permette di apprezzare gli spazi di coperta con l'ampio prendisole di prua e la grande spiaggia idraulica di poppa*



### Esterni

Spiccano da subito le linee esterne, accattivanti e moderne, che richiamano il look&feel del cantiere aggiungendo però qualche novità. Rimangono le caratteristiche linee del dritto di prua con i masconi imponenti, segno distintivo dei modelli classici Rio, ma si sfilava la poppa, che oggi si presenta snella e poco imponente, dotata di una confortevole plancetta con i listelli in legno disposti per baglio. La plancetta sfrutta una movimentazione elettroidraulica, così è possibile accogliere agevolmente nel garage di poppa una moto d'acqua o un gommone a jet.

Rimane la tuga alta e spaziosa, ma l'hard-top sfoggia un simulato roll-bar inclinato in avanti, secondo i dettami dell'ultima moda. Decisamente ampie le vetrature laterali e numerosi gli oblò a murata, che suggeriscono ambienti interni ampi e spaziosi.

Salendo a bordo dalla plancetta di poppa, si apprezza il buon equilibrio fra i vari elementi d'arredo, che contribuiscono a creare un ambiente accogliente e riparato. Il



*In alto a sinistra la plancia di comando dotata di una ricca strumentazione e posizionata per permettere la massima visibilità al pilota. Sopra il garage del tender sotto il prendisole. A fianco, la sala macchine con i nuovi Ips da 370 è posta sotto il calpestio del garage*

grande hard-top non sovrasta in modo opprimente l'equipaggio, mentre le zone di sole e d'ombra sono equamente disponibili e raggiungibili. A poppa, il prendisole centrale che può accogliere due persone e che nasconde il garage per il tender. A centro barca una originale dinette semicircolare, protetta dal vento e dal sole, provvista di tavolo centrale e mobile bar, comoda sia per pranzare che per sorseggiare un cocktail alla fon-



In alto il living semicoperto dall'hard-top apribile. Le forme arrotondate degli arredamenti lo rendono particolarmente elegante



Sopra, le due fasi di trasformazione della dinette nel quadrato, di giorno ampi spazi conviviali e di notte un terzo cabina. A fianco la cucina a murata

piattaforma di costituire un vero e proprio network, in cui i vari strumenti si scambiano reciprocamente le informazioni in tempo reale. Il radar Simrad DX42S con monitor da 18 pollici viene interfacciato al pilota automatico che sfrutta anche le informazioni provenienti dal GPS. Completano il quadro un plotter e l'ecoscandaglio. Unico elemento fuori dal network è l'impianto stereo, di marca Sony. Due ampi passaggi laterali, consentono di raggiungere la tuga, attrezzata a prendisole.

### Interni

Sottocoperta gli spazi sono divisi fondamentalmente in tre grandi ambienti che individuano due cabine per la notte ed un quadrato. La cabina più spettacolare è quella di poppa, che sfrutta tutta la larghezza della barca: sfoggia due ampie vetrate laterali a filo acqua, ed è dotata di un letto matrimoniale centrale, aria condizionata, armadio e cassetti oltre ad un grande gavone sotto il letto. L'illuminazione gioca fra i riflessi dell'acqua, i punti luce artificiali e numerosi specchi strategicamente posizionati. Verso prua, sulla murata di sinistra, è posizionato il bagno ad essa dedicato, provvisto oltre all'ovvio WC a depressione, di accessori in acciaio inox, doccia separata con carabottino in teak, mobili in noce, specchi e top in cristallo.

A prua è posizionata la seconda cabina VIP, che gode dello stesso livello di finiture. Le cabine si avvalgono di un serbatoio delle acque nere con scarico a mare e di

da. A dritta, in posizione avanzata, la plancia di comando, con la tradizionale poltrona Rio per pilota e copilota. In plancia troviamo una dotazione di strumenti davvero completa, tutta fornita dallo stesso produttore (SIMRAD). Vengono così sfruttate le evolute capacità della



Sopra, una panoramica della cabina di poppa posta a tutto baglio; le due finestre Open-View sulle murate danno all'ambiente un grande apporto di luce naturale. A fianco, il bagno della cabina di prua

un serbatoio dell'acqua dolce da circa 330 litri: una autonomia non esagerata ma sufficiente per normali permanenze a bordo. Il quadrato offre una cucina ad angolo sulla sinistra ed una confortevole dinette sulla dritta, che diventa la terza cabina standard tramite pareti incernierate realizzate ad hoc: di giorno spazi ampi e comodi, di notte, con un semplice gesto, si ottiene una cabina dall'ottima privacy.

### Motori ed impianti

Le carene Rio sono sempre state sicure e molto marine, anche se non hanno mai brillato per prestazioni pure, merito delle tipiche quote di scafo e linee d'acqua che il cantiere ha sempre sfruttato: angoli diedri affilati a prua e decisamente aperti a poppa. La carena del Rio 46 Air continua in questa tradizione, ma al posto delle tradizionali linee d'asse, oggi troviamo i nuovi Volvo Penta IPS D6 500, due turbodiesel common-rail di ultima generazione capaci di circa 370 cavalli l'uno, accoppiati alle trasmissioni IPS, praticamente pod-drive con le eliche traenti. Il risultato di questa scelta è un'imbarcazione agile e discretamente veloce, capace di 36 nodi di velocità massima e 26 nodi di velocità di crociera con consumi vicini ai cento litri l'ora. Il serbatoio carburante non è capientissimo (circa 900 litri) e garantisce autonomie di circa 250 miglia.



### Il leasing propone



Prezzo dell'imbarcazione € 530.000 + Iva

#### Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 159.000
importo per canone	€ 7.630,44
riscatto finale	€ 6.360
spesa accensione pratica	€ 600

#### Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 159.000
importo per canone	€ 5.583,37
riscatto finale	€ 6.360
spesa accensione pratica	€ 600

### Assicurazione



Assicurazione Rc  
€ 500

Assicurazione Casco  
€ 5.068 (Franchigia € 2.500)

### Tabella comparativa



	Rio 46 Air	Absolute 43 HT	Airon 4300 T-Top	4Seven Genius
Cantiere	Rio Yachts	Absolute Spa	Airon Marine	Fiart Mare
L.f.t.	m. 13,88	13,50	13,50	14,65
Larghezza max.	m. 4,00	4,14	3,80	4,35
Dislocamento	kg. 12.200	8.500	11.000	11.769
Motorizzazione	hp 2x370 hp	2x370 hp	2x370 hp	2x435 hp
Cabine	2	2	2	3
Bagni	2	2	2	2
Prezzo	€ 530.000	412.000	407.000	648.000

### Contatti

**Rio Yachts**  
Via San Giovanni delle Formiche, 4  
24060 Villongo (BG)  
Tel. 035 927301  
Fax 035 926605  
www.rioyachts.net  
info@rioitalia.it