

BRIO E POTENZA

Con i due fuoribordo da 300 cv, il nuovo Rio Espera 34 T.A. va più veloce e regala spinte più esaltanti in accelerazione rispetto alla versione con i diesel entro-bordo.



L'Espera 34 va fuoribordo

Nasce la versione T.A. (Tutta Aperta) dell'ultimo modello di Rio Yachts, che cambia anche nei motori

All'Espera 34, Rio Yachts ha affiancato la versione T.A., che è l'acronimo di Tutta Aperta, che vede nella configurazione con i motori fuoribordo la sua prima differenza. Il nuovo Espera 34 T.A., infatti, lascia a terra i due entro-bordo turbodiesel CMD del modello di lancio di questa nuova gamma, per imbarcare due potenti fuoribordo Mercury da 300 cv ciascuno, che le fanno guadagnare qualche nodo di velocità e, in più, rendono la navigazione più briosa e divertente.

Ovviamente, come la sigla può lasciare intuire, le differenze non stanno solo nei motori, bensì anche nella globalità del progetto che, pur non andando a stravolgere ciò che già è stato ben creato, privilegia la fruibilità degli spazi all'aperto. Ecco dunque spuntare un hard top in tela, realizzato su una struttura in acciaio e carbonio, mentre il pozzetto si svuota di ogni cosa, ma non della possibilità di regolare a due altezze la sezione di pagliolo davanti al divano poppiero per ottenere un prendisole o una dinette. I divani laterali ora sono ribaltabili a murata così da liberare altro spazio e lasciare una vasta superficie utilizzabile a piacimento, che

BIANCO CANDIDO

Sia all'esterno che all'interno, il bianco assoluto è il tema principale. Piace la grande vetrata prodiera.

può diventare una zona per la preparazione delle attrezzature per gli sport acquatici oppure una grande area per sdraiarsi sotto al sole oppure da allestire con elementi d'arredo

amovibili per il pranzo o il relax, che possono essere riposti nel grande gavone ricavato dove prima c'era la sala dei motori entro-bordo. Dietro al divano di pilotaggio si trova il mobile cucina/bar. L'architettura sottocoperta è uguale alla versione entro-bordo e vede la dinette prodiera trasformabile in letto doppio, più un'altra cuccetta a due posti ricavata a poppa e il bagno in un ampio vano. Dati: lft. 9,99 m; larg. 3,40 m; displ. 5000 kg; carb. 700 l; acqua 115 l; mot. 2x300 cv. Rio Yachts, tel. 035 927301; www.rioyachts.net

