



I TEST COMPARATIVI

La prova delle coppie

La barca più bella esiste? Probabilmente no, perché i gusti di ognuno e le singole passioni portano quasi sempre a una scelta molto personale. Ma siete sicuri di preferire un open di design a un cruiser classico o viceversa? Abbiamo preso tre coppie di barche, ognuna formata da due modelli di uguale tipologia ma di diversa concezione, le abbiamo provate, le abbiamo messe a confronto ed ecco i nostri verdetti

di Alberto Mondinelli





>> confronto | **Sport Open**



Bavaria Sport 31

Più classica la disposizione dello Sport 31 che ripropone il medesimo layout dei modelli maggiori.





Rio Yachts Espera 34

Il pozzetto dell'Espera 34 è apparentemente essenziale, ma con lo scorrimento dei divani e con la possibilità di alzare una sezione di pagliolo, si ottiene una dinette e un prendisole.



SPORT CRUISER A CONFRONTO

Rio Espera 34 vs Bavaria Sport 31

Una sfida tra due scuole di pensiero: barca raffinata ed esclusiva il Rio, open classico con ambizioni da cruiser il Bavaria

Siamo al limite dei 10 metri così non si incorre nelle varie gabelle. E allora ecco due proposte che interpretano la formula dell'open sportivo "under 10 metri" in modo diametralmente opposto, dove il Rio Espera 34 punta molto sul design e sull'impiego diurno, ma con un sottocoperta che consente comunque qualche comoda notte a bordo, mentre il Bavaria Sport 31 risponde con una grande abitabilità con una cabina completamente separata e un pozzetto vivibile che si può, volendo, chiudere completamente.

COPERTA

L'abitabilità del Bavaria sembra più articolata, ma è solo un'impressione, perché il Rio con le sue strutture mobili, panchette che scorrono e il piano di calpestio che sale a diventare prima un solarium e poi una dinette, offre le stesse opportunità. Il tutto però con un design decisamente più esclusivo e originale: in porto non si passa certo inosservati. In compenso il Bavaria offre un solarium a poppa fisso, con sotto un gavone davvero enorme, molto comodo per riporre non solo i parabordi ma anche le attrezzature sportive bagnate (sub o sci nautico poco importa); a pruvavia c'è un'accogliente dinette, dove si deve rinunciare alla spalliera del divanetto verso poppa se si vuole ampliare ancora un po' il solarium. Più ampio il mobile bar/cucina del Rio che deve sopperire al fatto che sottocoperta non è prevista (almeno di serie) una seconda cucina, così come la plancia centrale del cantiere italiano surclassa per design quella dei più tradizionalisti tedeschi. Fedele al suo credo estetico, l'Espera 34 protegge la pontatura prodiera con un basso tientibene, mentre Bavaria è più generosa nel dimensionare la battagliola e la superficie del solarium, anche perché Rio dedica un ampio spazio alla vetrata per dare luce all'interno.

Poco protetto il pozzetto dell'Espera 34, per altro dotabile di un top rigido, mentre quello dello Sport 31 può essere completamente chiuso con un articolato sistema di tendalini.

RIO YACHTS ESPERA 34

Lung. f.t.: 9,99 m
Larg.: 3,40 m
Disl.: 5000 kg
Mot.: 2x265 cv

PREZZO:
170.000 EURO
(Iva esclusa)

BAVARIA SPORT 31

Lung. f.t.: 10,06 m
Larg.: 3,31 m
Disl.: 5470 kg
Mot.: 2x260 cv

PREZZO:
98.900 EURO
(Iva esclusa)

>> confronto | **Sport Open**

I PARTICOLARI

Rio Espera 34



La dinette di prua può essere trasformata rapidamente in un letto matrimoniale.



Bella e originale la plancia. Qualche perplessità sul volante e le manette, ma sono piccoli dettagli.



La cuccetta doppia centrale è più comoda di quanto non sembri, ma la privacy sconta la scelta open space.

Bavaria Sport 31



La cuccetta di prua è fissa e la spalliera della dinette è ribaltabile per completare un altro letto.



Classica e razionale, con gli strumenti analogici dei motori ben leggibili.



La cabina a centro barca è totalmente indipendente dal quadrato e c'è anche un divanetto all'ingresso.



Open space e più attenzione allo stile per il Rio Espera 34, soluzioni più classiche per il Bavaria Sport 31

INTERNI

È qui che si consuma la differenza sostanziale tra le due barche. Il layout è simile, ma è la filosofia che cambia radicalmente. Il Rio privilegia gli spazi aperti con una dinette a prua, che si può eventualmente trasformare in un cuccetta doppia e un secondo matrimoniale a centro barca situato a poppa della scala di discesa, la cui struttura essenziale, oltre a essere molto bella, facilita l'accesso al letto. A sinistra si allunga un mobile che può sempre essere allestito a cucina coperta, ma il cantiere lo propone come semplice disimpegno. Il bagno è a dritta, ben dimensionato e curato nel design come il resto della barca.

Gioca invece più sulla tradizione il cantiere tedesco con un layout classico che permette di avere due cuccette doppie fisse e la dinette sempre fruibile. Da notare lo schienale ribaltabile per completare la lunghezza della cuccetta matrimoniale di prua. Quella a centro barca gode invece di un locale totalmente dedicato con porta e tanto di divanetto all'ingresso. Il mobile cucina è a dritta, con a poppavia il locale toilette di generose dimensioni. I complimenti a chi ha fatto convivere tutto questo in dieci metri sono d'obbligo. Sostanzialmente differenti anche i materiali: molto più raffinati e ricercati quelli dell'Espera 34, più classici quelli dello Sport 31.

IL TERZO INCOMODO

BAYLINER 285 SB

Lung. ft.: 9,50 m
Larg.: 3,02 m
Disl.: 3650 kg
Mot.: 1x300 cv

PREZZO:
97.540 EURO
(Iva esclusa)



Viene dagli Stati Uniti la sfida alla coppia italo-tedesca. Le armi della cantieristica statunitense, in questo caso del Bayliner 285 SB, sono simili a quelle del Bavaria: buona abitabilità in pozzetto come sottocoperta, livello delle finiture un po' più elevato dei tedeschi, ma con un design che non può competere con il Rio. Il prezzo si colloca a metà, più vicino però al 31 Sport.

PRESTAZIONI

Situazioni estremamente, diverse ma condizioni molto simili. Il Rio Espera 34 lo abbiamo provato d'estate sul lago Maggiore in una giornata afosa e il Bavaria 31 Sport a Palma di Maiorca in autunno, ma con temperature comunque discrete. Denominatore comune le condizioni della superficie che ha ospitato il test: il mare e il lago, particolarmente il secondo, erano assolutamente calmi. Differenti le motorizzazioni: una coppia di turbodiesel CMD da 2x265 cv per il Rio e due esuberanti Volvo Penta a benzina da 2x325 cv per il Bavaria, tutti con piedi poppieri. Il gap di potenza non si fa particolarmente sentire a fronte di un dislocamento e dimensioni molto simili. La velocità di punta è di 41 nodi (con trim) a 5000 giri/min per il Bavaria, mentre il Rio si ferma poco sotto i 38 a 4200 giri/min senza i correttori di assetto. Invece il confronto dei consumi decreta un deciso vantaggio per i turbodiesel: alla velocità di 28/30 nodi, che può essere individuata per entrambi come quella di crociera, ai 62 litri/ora di gasolio si contrappongono il centinaio di litri necessari per far funzionare la coppia dei benzina. Da mettere nel conto anche la carena, che nel Rio privilegia le prestazioni velocistiche a discapito del passaggio sull'onda che è più violento del Bavaria; quest'ultimo, invece, mostra di destreggiarsi molto bene in tutte le condizioni di mare.

In conclusione ritengo che raramente come in questo caso la decisione sia facile, poiché la scelta è circoscritta a due sole discriminanti: il budget e lo stile. Se la priorità è il contenimento del prezzo d'acquisto, il Bavaria si qualifica in assoluto una tra le migliori scelte nel rapporto qualità/prezzo, e non solo nel confronto con l'Espera 34; se invece a contare è lo stile, il Rio è una delle interpretazioni più esclusive di questo concetto di barca.

I dati a confronto: Espera 34 vs Sport 31

DATI ESPERA 34 Lft 9,99 m - larg. 3,40 m - imm. 0,55 m - disl. 5000 m - mot. 2x265 cv td - carb. 700 l - acqua 115 l - portata pers. 10 - Cat. B - Cantiere Rio Yachts, tel. 035 927301, www.rioyachts.com

PRESTAZIONI MISURATE Condizioni del test Mare calmo - Carburante 260 l - Equipaggio imbarcato 5 - Pulizia carena buona.

Giri al minuto/velocità

2000 giri	9,1 nodi
2500 giri	13,7 nodi
3000 giri	27,2 nodi
3500 giri	29,8 nodi
4200 giri	37,4 nodi

Consumi complessivi

2000 giri/min	31 litri/h
2500 giri/min	53 litri/h
3200 giri/min	62 litri/h

DATI SPORT 31 Lft 10,06 m - larg. 3,31 m - imm. 0,73 m - disl. 5470 kg - mot. 2x325 cv benz. - carb. 520 l - acqua 150 l - portata pers. 8 - Cat. B - Cantiere Bavaria (D) - Importata da M3 Servizi Nautici, tel. 0182 80180, www.m3nautica.it; Motomar International, tel. 045 6400888, www.motomar.it; Med One, tel. 06 486400, www.medone.it.

PRESTAZIONI MISURATE Condizioni del test Mare leggermente mosso - Carburante 250 l - Equipaggio imbarcato 2 - Pulizia carena buona.

Giri al minuto/velocità

1000 giri	5,1 nodi
2000 giri	8,8 nodi
3000 giri	19,2 nodi
4000 giri	30,7 nodi
5000 giri	41,0 nodi

Consumi complessivi

2000 giri/min	35 litri/h
3000 giri/min	76 litri/h
4000 giri/min	118 litri/h

LA SCHEDE

IL VERDETTO
Se la differenza è nel PREZZO il Bavaria non conosce rivali. Se conta di più lo STILE il Rio ha ben poche alternative

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

