

Navegar



Volvo Ocean Race

Em Lisboa. A não perder!

CADERNOS DE NAVEGAÇÃO

Navegação costeira

2.ª Parte

TESTE

ZEPPELIN COMANDER 6.4

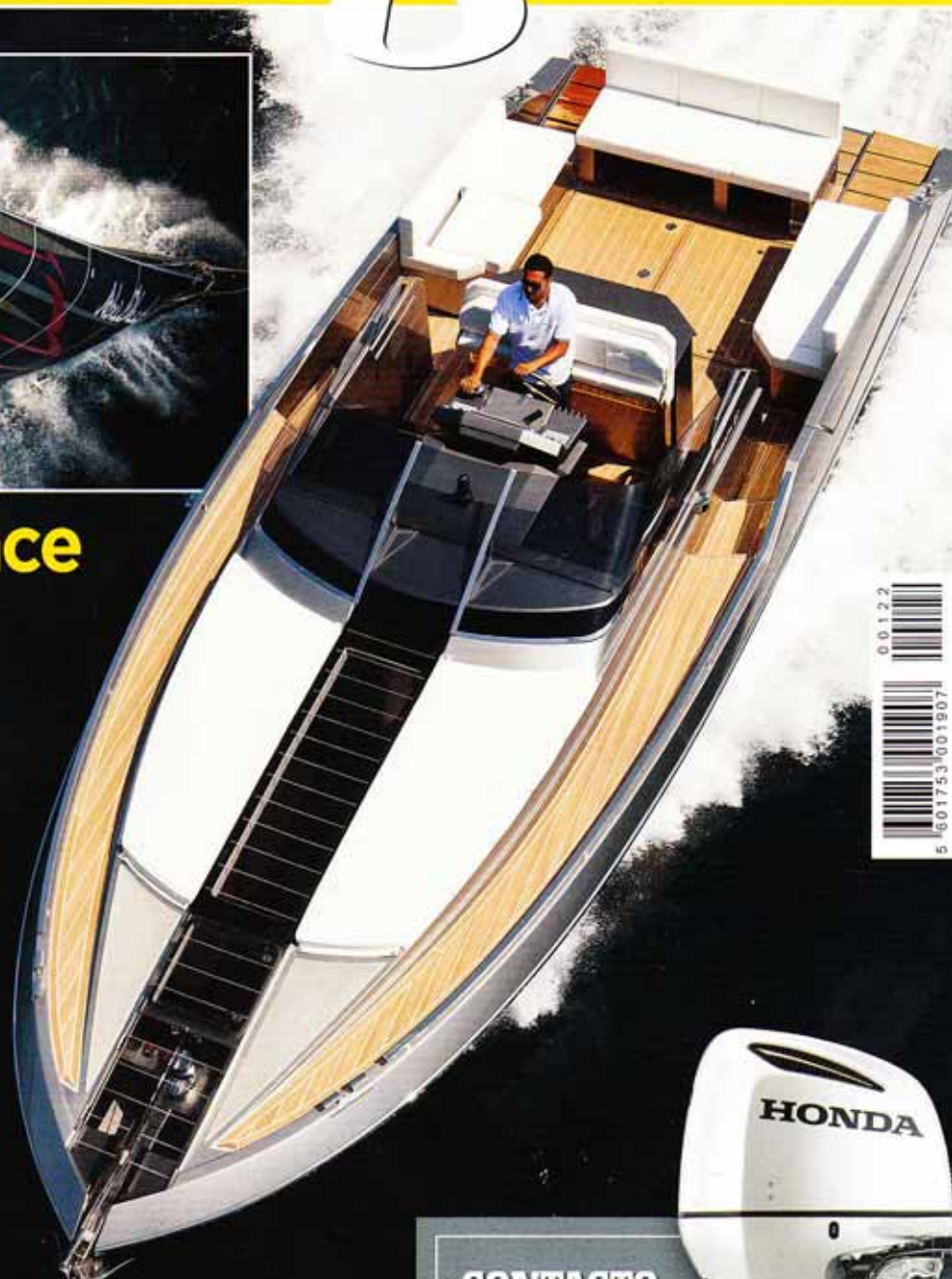
“TODO O TERRENO”

PERFEITO

TESTE

Rio Espera 34 TA

Elegância e potência



CONTACTO
MOTOR
Honda BF250
Potente e
silencioso



NOVO RIO ESPERA 34 TA

Nome antigo para um novo modelo



Foi durante a feira náutica em Vilamoura que testamos a primeira unidade em Portugal, deste novo modelo da Rio Yachts. O Rio Espera homenageia um dos primeiros modelos da marca que foi lançada há 50 anos. Do passado só o nome, tudo o resto é novo e altamente performante.

Texto: Vasco Macide Fotos: ALD e Marca



A NAVEGAR



Imagem da primeira unidade do Rio Espera, um modelo com motorização interior, uma opção que a marca apresenta para quem prefere este tipo de propulsão.




Classe desportiva

Elegância e potência

Este é um barco que não esconde a sua vocação mista de cruzeiro desportivo. O casco com um "V" de entrada à proa muito pronunciado deixava antever uma navegação segura e confortável. O costado é bastante alto e as obras vivas estão munidas com dois pares de robaletes, bastante pronunciados, que na sua face interna são quase verticais, o que favorece o controlo de direcção e ainda servem quase de "anti-roling" quando o barco está a pairar ou fundeado. A transição das obras vivas para as obras mortas, assim como os planos de estabilidade laterais,

defletem muito bem a água projetando-a para os lados e para baixo. Este teste foi efetuado com sete pessoas a bordo e com o mar com alguma ondulação, menos de 0,5m e vento fraco. Devido ao grande volume do Espera 34 e ao peso – 5 toneladas – seria de esperar um arranque menos nervoso do que o que se verificou. Mas a conjugação dos 600 cavalos fornecidos pelos dois potentes Yamaha F300 e ao excelente desenho do casco estávamos a planar em apenas 1,96 segundos. Um resultado muito bom para o conjunto.

Das 0 às 5.000 rpm o Espera 34 demorou uns escassos 14 segundos, tendo atingido os 34 nós. A velocidade máxima cifrou-se nuns impressionantes (para este tipo de embarcação) 46,1 nós às 5.800 rpm.

A curvar é um barco estável e seguro, não se desviando do trajeto que queremos, muito graças à entrada da roda de proa em "V" profundo e aos planos de estabilidade laterais que são bastante largos. 

Das 0 às 5.000 rpm o Espera 34 demorou uns escassos 14 segundos, tendo atingido os 34 nós.



Depurado e espaçoso

Um design novo para uma marca cinquentenária

O poço do Espera 34 é o centro das atenções. É muito espaçoso, sem desniveis, seguro pois possui umas bordas altas e sobretudo, muito modular. Aliás foi este aspeto que mais nos chamou a atenção. Tem um grande banco corrido à popa, ladeado por dois bancos laterais. A área central é considerável e a mesa surge do chão através de um sistema hidráulico

accionado eletricamente. Se o apoio for todo levantado a plataforma que está embutida no chão transforma-se em mesa que serve os três bancos. Se se parar a meio, à altura dos bancos, toda essa zona é transformada num enorme solário.

De salientar que os bancos laterais são basculantes, podendo ser dobrados e escondidos no interior do costado, aumentando

assim o já espaçoso poço. O posto de comando é bem protegido pelo grande pára-brisas, tem um banco duplo e o painel de instrumentos é enorme seguindo o mesmo princípio de design do resto do barco, tendo espaço para toda a eletrónica necessária.

Por trás do banco do posto de comando foi montada um grande armário com uma cozinha, com

fogão, lava-loiça e frigorífico e muito espaço para arrumações. Esta unidade está virada para a ré, para assim servir melhor a zona de estar à popa.

As passagens laterais para a vante, não sendo muito largas, são seguras e dão acesso ao amplo convés de proa, com dois solários, um de cada lado do corredor em acrílico que dá entrada de luz para o interior. 🌊



A unidade que serve de cozinha foi desenhada seguindo o mesmo princípio estético do resto da embarcação.



A proa do Espera 34 é bastante volumosa, mas elegante. Sobressaem os dois solários e o corredor de acrílico que se estende até à loca do ferro.

INTERIORES



Luminoso e acolhedor

O branco domina e amplia o espaço

A entrada para a cabina é feita através de uma porta de cores bastante larga e que se enquadra no espírito do desenho geral do Espera. Esta porta desliza para estibordo, escondendo-se entre o posto de comando e a casa de banho. Assim não ocupa espaço desnecessariamente. Uma vez no interior a primeira coisa de que nos apercebemos é da imensa luz natural que abunda no interior. Não seria de esperar outra coisa, pois como já dissemos, todo o deck de proa é "cortado" ao meio por uma superfície em acrílico de 50cm de largo e que se estende

entre a loca do ferro à proa, até ao final do pára-brisa, a meia nau. No interior há ainda um armário para arrumações, algumas práticas prateleiras e um sofá em "U" que se pode transformar numa boa cama de casal mediante a descida da mesa de apoio central. A casa de banho é de boas dimensões e como o salão tem muita luz natural. À ré, por baixo das escadas de acesso há ainda espaço para uma cama de corpo e meio, mas que a nosso ver tem pouco espaço em altura, para um adulto estar confortavelmente.



Uma vez no interior a primeira coisa de que nos apercebemos é da imensa luz natural que abunda no interior.





Toda a estética dos estaleiros Rio Yachts foi sacudida com este design inovador do novo Espera 34



O Espera 34 é um barco elegante, de visual e performances desportivas que não deixa ninguém indiferente, captando o olhar no mar ou na marina.

A NOSSA OPINIÃO

Mudança para muito melhor

Nova imagem, presença mais forte


O primeiro contacto que tivemos com o Espera 34 foi em Itália, no Lago Magiori, o ano passado, numa pré-apresentação deste novo modelo. Nessa altura o modelo onde navegamos por breves momentos, foi o modelo com motorização interna. Eis que agora chega a Portugal o mesmo modelo mas com motorização fora de borda, quanto a nós uma opção muito inteligente, mais prática e mais económica em termos de consumos. Em contraste com a primeira unidade o casco deste modelo que veio para o nosso país, é mais discreto, mais dentro da estética a que estamos habituados por estes lados. Seria interessante ver nas marinhas portuguesas modelos mais arrojados em termos de cores, pois o design do Espera 34 é tudo menos o habitual. De qualquer forma um casco a preto e branco, como é o caso, reforça a elegância, fazendo deste modelo um "arrojado - convencional".

O nome "Espera" é a única coisa que sobrou do primeiro Espera, da Rio Yachts, o primeiro barco produzido pela marca italiana há já cinquenta anos. Este modelo que agora chega a Portugal, embora traga no seu DNA a qualidade da marca, não se deixou levar por revivalismos e apostou

num "makeover" geral. O propósito não era sequer copiar o primeiro modelo da marca, antes celebrar a provecta idade dos estaleiros com um modelo completamente novo e refrescante.

Podemos dizer que o pretendido foi inteiramente conseguido.

Estamos perante um barco de linhas muitíssimo contemporâneas que captam o espírito desportivo que a marca quer implementar, mantendo alguma sobriedade, muito conseguida através do equilíbrio dos volumes e das linhas retas e angulosas.

O Grupo Angel Pilot é desde o ano passado o importador exclusivo para Portugal desta marca cinquentenária. 



FICHA TÉCNICA

FICHA DO BARCO

▶ Marca	Rio Yachts
▶ Modelo	Espera 34 TA
▶ Construtor	Rio Yachts
▶ Design	Rio Yachts
▶ Comprimento	9,99 m
▶ Boca	3,36 m
▶ Calado	0,55 m
▶ Altura	2,54 m
▶ Peso	5.000 Kg
▶ Lotação	10
▶ Combustível	530 l
▶ Água doce	220 l
▶ Motorização	2xYamaha F300
▶ Preço conjunto s/IVA	a partir de 188.100€
▶ Comercialização	Angel Pilot (Tel +282343086)

VELOCIDADES A NAVEGAR

▶ Tempo para planar	1,96 seg.
▶ Aceleração às 5.000 rpm	34 nós 14 seg.
▶ Velocidade máxima	46,1 nós 5.800 rpm
▶ Velocidade de cruzeiro	23/24 nós 4.000 rpm
▶ Mínimo a Planar	12,2 nós 2.900 rpm
▶ 3.000 rpm	13,5 nós
▶ 3.500 rpm	17,3 nós
▶ 4.000 rpm	23 nós
▶ 4.500 rpm	30,4 nós
▶ 5.000 rpm	37 nós
▶ 5.500 rpm	44 nós
▶ 5.800 rpm	46,1 nós