

LA PRUA, IL POZZETTO, IL FLY. E POI IL LEGNO, IL CRISTALLO,  
LE GEOMETRIE... OPPURE I COLORI; E LE LUCI.  
BENETTI, AZIMUT, ATLANTIS, CRN: OGNI CANTIERE HA LA SUA STORIA,  
IL SUO CARATTERE, I SUOI SOGNI. L'IMPORTANTE È DISTINGUERSI;  
E, SOPRATTUTTO, FARSI RICONOSCERE.

DI ENRICO BARRACCO \_ [ 7.264 caratteri, 1.139 parole ]

# RICONOSCERSI

Un dettaglio. Un particolare anche piccolo, sfuggente, addirittura impercettibile. Ma se lo guardiamo bene, se lo collochiamo nel suo contesto, nel suo "mondo" diventa importante, unico, irripetibile. Ed ecco che quella luce, quel colore, quello spigolo diventa la tessera di un mosaico che può stare solo lì: vietato spostarlo, vietato immaginarlo altrove. Fa parte di una storia, un progetto, un'intuizione. Idee e intuizioni di chi va per mare e di chi, soprattutto, il mare lo inventa, lo scolpisce, lo sfida. Parola d'ordine: distinzione. Ci basta un colpo d'occhio, uno sguardo veloce per capire; capire e riconoscere.



### CRN: DETTAGLI AGGRESSIVI

Acciaio e alluminio si “distendono” per sessanta metri. Sessanta metri e quattro ponti più il “sub-deck” per ospitare dieci persone e tredici membri d’equipaggio. Ma rimandiamo a dopo le presentazioni, i convenevoli, ed occupiamoci di “lei”: **CRN 125 60m J’Ade** (Gruppo Ferretti • [crn-yacht.com](http://crn-yacht.com)): design esterno orientato all’unitarietà delle forme, linea aggressiva, scafo color “warm grey” in contrasto con la sovrastruttura bianca. Quindi aggressività, carattere che si fondono con il comfort, il lusso mai ostentato o “gridato”. A gridare penseremo noi, casomai, nel vedere il garage allagabile che ospita un tender di tutto rispetto: un Riva Iseo di 27’ che si fa strada (anzi, acqua) nelle viscere di J’Ade. Tutto il resto è legno, luce, trasparenza, “coccole”. Tutto il resto è CRN.

### CRN 125 60m J’Ade

Lunghezza f.t. 58,20 m  
Larghezza 10,20 m  
Motorizzazioni 2 x MTU 12V 4.000 M61  
Velocità max 15 nodi

### Azimut 88

Lunghezza f.t. 26,80 m  
Larghezza 6,40 m  
Motorizzazioni 2 x CAT C32 Acert 1.825 hp  
Velocità max 29 nodi

### AZIMUT: CONTINUITÀ IMPREVEDIBILE

Continuità nelle forme, riconoscibilità dei dettagli in ogni “pezzo” della flotta. Succede su Azimut (Gruppo Azimut-Benetti • [azimutyachts.com](http://azimutyachts.com)), da sempre. Le caratteristiche “inequivocabili” del Cantiere? Ampie finestrate a tuga, profilo solido e filante, grande fly con hard-top panoramico, linee arrotondate ma mai “accomodanti”. Poi la privacy, sempre in primo piano: suddivisione e indipendenza tra gli spazi dell’equipaggio e quelli degli ospiti, separazione notte/giorno, modulazione della luce e del buio... Siamo “scesi” ancora con le misure: **Azimut 88** si “distende” per 26,80 metri. Dentro e fuori c’è molto da vedere, toccare, scoprire. Dentro e fuori c’è il mare, l’avventura, la passione. Passione Azimut.



## RICONOSCERSI

### Benetti Classic 121' FF1

Lunghezza f.t. 36,90 m  
Larghezza 8,18 m  
Motorizzazioni 2 x MTU 12V 2.000 M72 1.080 kW  
Velocità max 15 nodi

### BENETTI: GEOMETRIE “NAVIGABILI”

Siamo ora a bordo di **Benetti Classic 121' FF1** (Gruppo Azimut-Benetti • [benettiyachts.it](http://benettiyachts.it)). Passiamo così da sessanta a trentacinque metri (anzi 36,90), ma lo spazio, dentro e fuori, non è certo “avaro”. Il design degli esterni nasce dalla matita di Stefano Righini, e si vede: sun-deck dedicato al relax, ampia zona bar verso prua, hard-top dotato di tendalino a code e illuminazione a led sulle centine. E “dentro”? Suite armatoriale sul ponte principale, quattro cabine nel lower-deck e poi gli spazi comuni, arredati con cura, attenzione maniacale per i dettagli, il colore, la luce; e le ombre. Il decor è ispirato ad una sobria ed elegante modernità giocando sull’alternanza tra il rovere ed il cuoio, il grigio, il marrone, il bianco... Si naviga comodi, aiutati dall’elettronica e dall’ambizione. Ambizione Benetti.

### Sessa Marine C68

Lunghezza f.t. 21,04 m  
Larghezza 5,07 m  
Motorizzazioni 2 x Man V12 1.360 hp  
Velocità max 38 nodi

### SESSA MARINE: PERSONALITÀ & CARATTERE

L’ammiraglia di **Sessa Marine** ([sessamarine.com](http://sessamarine.com)), marchio nato nel 1958, si chiama **C68**, vero e proprio prodotto di alta gamma nel segmento open hard-top. Lo stile è difficilmente confondibile e ricorda, a tratti, il design delle auto di lusso degli anni ’30 e ’40 del secolo scorso, con le doverose “rivisitazioni” in chiave moderna. L’imbarcazione colpisce a prima vista per la distribuzione degli spazi, la scelta dei materiali, i giochi di colore e la luminosa presenza di vetrate che annullano le tradizionali “chiusure” tra interno ed esterno. La luce è fondamentale ovunque, a cominciare dalla cabina armatoriale di poppa. Luce, spigoli, piglio aggressivo, stile griffato. Stile Sessa Marine.



#### Atlantis 58

Lunghezza f.t. 18,89 m  
Larghezza 4,89 m  
Motorizzazioni 2 x MAN 1.000 hp / 2 x MAN 1.200 hp  
Velocità max 36/40 nodi



#### KIFARU: VINCERE LA PAURA

Paura del più grande, del più forte, del più... cattivo. Ma c'è sempre l'eccezione, in natura. E l'eccezione si chiama "Askari wa Kifaru": così gli africani chiamano l'uccellino che, coraggiosamente, staziona sulle spalle dei rinoceronti. Dalla savana al mare: Kifaru è il Cantiere creato nel 2008 da Faliero Sarti e Roberto Mancini; il primo è tra i fondatori di Tecnomar, "marinaio" di lungo corso; l'altro, per chi lo avesse dimenticato, è un idolo del calcio che, oltre ai prati, ama spassionatamente le onde. Così nasce, e naviga, **Kifaru Askari 63'**: le forme, lo slancio, le luci, la spavalderia di questa imbarcazione parlano da sé. Impossibile confondersi. Inutile entrare nei particolari: Kifaru si vede; e si lascia ammirare.

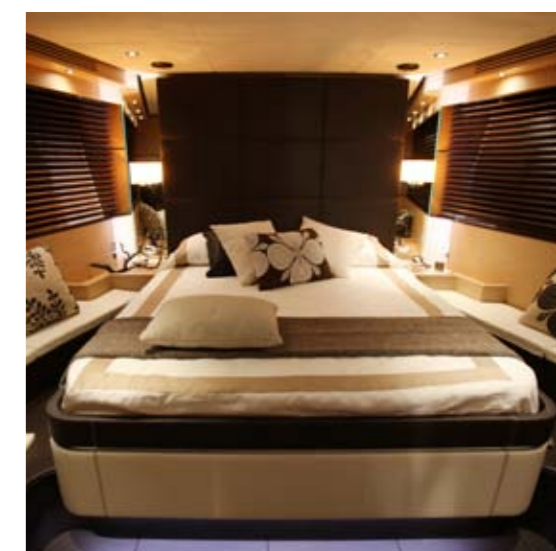
#### Kifaru Askari 63'

Lunghezza f.t. 19,24 m  
Larghezza 6,00 m  
Motorizzazioni 2 x MAN o MTU 1.100/1.600 hp  
Velocità max fino a 40 nodi

**FORMA, DETTAGLIO, GEOMETRIA. IL MARE È AVVENTURA, PASSIONE, COLORE. BISOGNA ESSERE CAPACI DI SOLCARLO; ED ESSERE IN GRADO, ANCHE, DI RICONOSCERCI.**

#### ATLANTIS: GUARDARE OLTRE

Guardare lontano, senza zone d'ombra; guardare il mare, dominarlo, investirlo di luce e colore. Possiamo farlo a bordo di Atlantis (ancora Gruppo Azimut-Benetti • [atlantisyachts.it](http://atlantisyachts.it)) grazie alle finestre panoramiche in tutte le cabine e l'ampio "skylight" centrale in dinette. Lo stile dello scafo e l'ottimizzazione degli spazi "dentro" e "fuori" si replica dal modello più piccolo al più grande, che è poi quello che qui vi mostriamo: **Atlantis 58**. Linee sportive, proporzioni impeccabili, comfort, ergonomia. Gli spazi interni sono versatili e funzionali per regalare agli ospiti facilità di movimento e consentire la massima privacy in ogni dove. Il mare è vicino; il mare siamo noi. Mare Atlantis.



#### Rio Colorado 54'

Lunghezza f.t. 16,54 m  
Larghezza 4,65 m  
Motorizzazioni Cummins QSC 8.3 - 600  
Velocità max 35 nodi

#### RIO: NAVIGARE "ALTO"

**Colorado 54'** è un hard-top luminosissimo e sportivo, chiudibile ma autentico "open", rigido e "trasparente". Una barca "d'autore" "made" in **Rio Yachts** ([rioyachts.net](http://rioyachts.net)), Cantiere che vanta oltre cinquant'anni di storia; e di gloria. Il vetro - il cristallo - è il primo elemento che colpisce, il vero segno distintivo che si muove tra le onde. Dunque trasparenza, sincerità, sorprese. Perché sorprendono di continuo i giochi cromatici, le forme cangianti, gli spazi e i dettagli che si rincorrono senza mai sovrapporsi. Non male i volumi abitabili: 84% dello spazio disponibile contro il 16% di aree "tecniche". Comfort, manovrabilità, accoglienza. Benvenuti a bordo. Benvenuti su Rio.



# RICONOSCERSI