



ACQUARANTA

IL MARE PIÙ INTIMO, MANOVRABILE,
FACILE DA TOCCARE E DA... SENTIRE. 38,
40 E - VOLENDO ESAGERARE - 45 PIEDI.
AZIMUT, RIVA, WIDER, VICEM...
L'AVVENTURA DIVENTA PASSIONE E POI
FEBBRE. FEBBRE "ACQUARANTA" ..

DI ENRICO BARRACCO _ [6.804 caratteri, 1.060 parole]

Qualcuno ce lo ha detto; altri, forse, lo hanno pensato spesso: “Scrivete con i piedi”. Può capitare, come no. E, per la verità, non ce ne facciamo un cruccio, anzi. I piedi che amiamo di più sono quelli che misurano 30 centimetri; per la precisione, 30,48. Tutto questo, in mare, può significare tante diverse realtà: 38, 40 o 45? La differenza è poca, un metro, uno e mezzo, due. Ma il mare cambia: cambiano i colori, i sapori, la luce, il buio.



Wider 42'
 Lunghezza f.t. 12,90 m
 Larghezza 3,50/6,60 m
 Motorizzazioni 2 x 370 hp
 Velocità max 53 nodi

WIDER: SPONTANEITÀ & DIVERTIMENTO

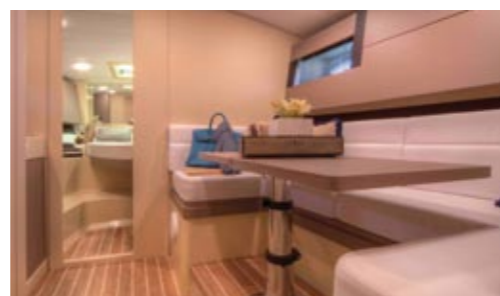
“Star fermo non mi è mai piaciuto. Spingere il pensiero un po’ più in là, senza paraocchi e preclusioni. Insomma, spaziare”. Sono parole di Tilli Antonelli, fondatore ed ex presidente di Pershing ed oggi “padre” di **Wider** (wider-y.it), cantiere che fonda la propria filosofia sulla creatività, il futuro, la rottura degli schemi. Parola d’ordine: trasformabilità. Per far sì che la barca si moltiplichi per due, per tre, per dieci, come succede con questo **42'**. Un esempio per tutti? La larghezza, lo spazio che può raddoppiare per cambiare gli scenari e “voltare pagina” tra le onde. Navigare diventa un gioco, una caccia al particolare, al dettaglio inaspettato. Tutto il resto è tecnologia, ambiente, divertimento. Fate il vostro gioco ma non illudetevi: Wider non perde facilmente.



TORNADO: LA TEMPESTA PERFETTA

Forme raffinate, classiche, carattere deciso, tradizione e innovazione. Quarant’anni di storia e di gloria che il Cantiere di Fiumicino (tornadomarine.com) esprime soprattutto con l’intramontabile **38'** che vanta, nei sette mari, oltre quattrocento esemplari in navigazione. Qui mostriamo la versione “**Limited**”: un concentrato di passione, autorevolezza, sportività, forme in continua evoluzione. Perché costruire un motoscafo sportivo non è come costruire una barca qualsiasi: scafo robusto, motori affidabili, consumi contenuti, tenuta, manovrabilità... Tutti ingredienti fondamentali, irrinunciabili per andar per mare senza timore. Mare in tempesta? Niente paura: siamo su Tornado.

Tornado 38 Limited
 Lunghezza f.t. 11,80 m
 Larghezza 3,90 m
 Motorizzazioni 2 x Volvo 400 hp
 Velocità max 50 nodi



Rio 40 Blu
 Lunghezza f.t. 12,00 m
 Larghezza 3,52 m
 Motorizzazioni 2 x 320 hp
 Velocità max 36 nodi

RIO: PERSONALITÀ OPEN

Linee innovative e classiche, spazio, luce e colore in perenne movimento. Succede a bordo del **40 Blu**, pregevole imbarcazione del cantiere **Rio** (rioyachts.net). Una barca “aperta” per definizione che, tuttavia, esibisce importanti spazi fruibili sottocoperta, luogo deputato per un drink griffato o per una piccola crociera deluxe. Due le cabine (a poppa e a prua) con bagno, arredi eleganti e raffinati con “taglio” giovane, moderno, sobrio quanto basta. Passato e futuro, forma, luce, trasparenza. E poi le soluzioni tecnologiche, il carattere deciso ma mai “spigoloso”. Al molo, in rada o in alto mare le emozioni non cambiano. Emozioni Rio.

ITAMA: MARE INTENSO

Evoluzione contemporanea del celebre “Forty” e dell’altrettanto apprezzato 38’, il nuovo 45’ di “casa” **Itama** (Gruppo Ferretti • itama-yacht.com) rappresenta al meglio le idee, i progetti, la filosofia del Cantiere. Fascino, anima sportiva, stile italiano e – soprattutto – contatto ravvicinato, intimo, con il mare. Linea filante, geometria essenziale e, naturalmente, l’abituale carena a V profonda per una “tenuta” che non conosce rivali. Bianco e blu sono come sempre i colori predominanti “dentro” e “fuori” a colpi di legno laccato, teak, veneziane che si integrano con il “solito” blu della plancia per dare maggiore luminosità e ariosità a tutti gli ambienti. Come al solito l’ospite più gradito, da queste parti, è il mare. Mare Itama.



Itama 45
Lunghezza f.t. 13,82 m
Larghezza 3,95 m
Motorizzazioni 2 x Cummins QSB 5.9 480 hp
Velocità max 33,5 nodi

RIVA: CLASSE & STORIA

Rivarama Super, con i suoi 44 piedi, eredita dal Rivarama originale (eletto “miglior Open Europeo” per due anni di seguito nella categoria 40’/60’) l’eleganza naturale, il comfort, la morbidezza rassicurante che le hanno tributato il soprannome di suite galleggiante. Siamo in “casa” **Riva** (ancora Gruppo Ferretti • riva-yacht.com) e si vede. Si vede dalla presenza preponderante del legno, primo elemento con cui l’uomo, nella notte dei tempi, si è avventurato in mare. La coperta è rivestita interamente in mogano, come di mogano sono gli scalini che calano in mare dal prendisole di poppa. “Dentro” mobili e pareti in rovere verniciato, intervallati dal cuoio e dalle finiture fatte a mano. Legno, pelle, acciaio, tessuti e memoria. Memoria di un mare prezioso, glorioso, indimenticabile. Un mare così c’è ancora, e si chiama Riva.



Rivarama Super
Lunghezza f.t. 13,40 m
Larghezza 3,88 m
Motorizzazioni 2 x Man RS 800 hp
Velocità max 41 nodi

Azimut 40S
Lunghezza f.t. 12,02 m
Larghezza 4,09 m
Motorizzazioni 2 x Cummins 480 hp
Velocità max 36 nodi

AZIMUT: ELEGANZA DELLA “S”

Ben nutrita la gamma di emozioni da vivere a bordo del 40S di **Azimut** (Gruppo Azimut-Benetti azimutyachts.com). La linea “S” del Cantiere è infatti un vero e proprio segno di distinzione: colore rosso della livrea, finestrature al centro della murata, stile sportivo ma morbido, spazio, ergonomia. Se “fuori” si notano i pannelli solari (ben integrati nelle geometrie della barca) che provvedono alla ricarica delle batterie in assenza di alimentazione esterna, “dentro” restiamo colpiti dai dettagli pregiati, dal legno zebbrato, dalla pelle, dai tessuti tecnici, dai contrasti cromatici e dalle “coccole” che rivestono le cabine, il salone, la plancia. La luce naturale si fa spazio in tutti gli ambienti che comunicano e si fondono in perenne armonia. Armonia Azimut.

**VICEM: COMODITÀ “MUSCOLOSA”**

Design impeccabile, linee pulite e “forti”, prestazioni di tutto rispetto. Sono le caratteristiche “obbligatorie” delle imbarcazioni di **Vicem Yachts**, cantiere turco (vicemyacht.com) leader nella costruzione di lobster boat totalmente customizzate e realizzate a mano (oltre agli innovativi mega yachts). La barca che qui vi mostriamo (sotto forma di rendering, ma comunque varata di recente) appartiene alla linea Vanguard. Nome: **Vanguard 45’**; segni particolari: grande vivibilità degli interni, stile contemporaneo, eleganza da collezione. Un mare da provare. Un mare che “vola” a 50 nodi senza, tuttavia, esagerare con i consumi. Muoversi tra le onde senza compromessi. Muoversi con stile. Stile Vicem.

**ACQUARANTA**

Vicem Vanguard 45’
Lunghezza f.t. 13,92 m
Larghezza 4,33 m
Motorizzazioni 2 x Volvo 435 hp/2 x Man 800 hp
Velocità max 36/52 nodi