

Espera 34

FAST

Design riuscito, non c'è dubbio. Unisce il fascino della tradizione con un look moderno e accattivante.

SLOW

Non risulta troppo sicuro il passaggio a prua in navigazione per la mancanza di una battagliola.

Celebration-day cruiser

Rio Yachts celebra i 50 anni di attività realizzando un modello con forti richiami al passato e nuove soluzioni. Design ricercato e spazi comodi per la crociera breve

di Barbara Cesana



Espera 34

Cinquant'anni festeggiati in grande stile. Per celebrare l'anniversario Rio Yachts ha deciso di presentare nuovi progetti che puntano a essere più simboli che modelli. Novità che ripropongono, con una sorta di scaramantico orgoglio, i nomi di modelli di 50 anni fa, quelli che hanno creato il nome del cantiere lombardo: Espera, Paraná e Colorado. **Espera** è l'entry level della gamma che è al limite tra un tender di megayachts e una barca da giorno. Con i suoi 10 metri di lunghezza si posiziona in quella fascia di mercato che abbraccia sia armatori alle prime armi che quelli esperti e navigati, ma comunque esigenti. Una barca innovativa, affascinante e funzionale con forti richiami al passato, alle origini degli scafi in mogano, nel tratto stilistico e non solo, ma dal sapore contemporaneo. La coperta è studiata in modo da sfruttare al meglio gli spazi, esempio ne sono le due **code di poppa** dove sono racchiusi in un solo oggetto spiaggia, passerelle per sbarco e scalette per discesa a mare. Da poppa verso prua troviamo quindi un ampio pozzetto trasformabile da semplici sedute a prendisole-relax a zona pranzo; un monoblocco in vetroresina che racchiude al suo interno lavello, frigorifero, piastra cottura e piano di lavoro divide la zona ospiti da quella di

La cabina è spaziosa e, soprattutto, molto luminosa, grazie alla suggestiva vetrata sul cielino che corre per tutta la lunghezza dell'ambiente. La finitura bianca amplifica ancor di più la luminosità.



Il divano nella V di prua (in alto) può diventare un grande letto tramite l'aggiunta di un cuscino centrale. Il bagno è ampio (sopra a sinistra) e luminoso grazie alla vetrata sul cielino. Sotto la scala, a poppa, (sopra a destra) è ricavato un letto capace di ospitare in maniera comoda due persone.

5

MOTIVI
PER AVERLA**Made in Italy**

Lo storico cantiere italiano non poteva festeggiare meglio i suoi 50 anni di attività. Ottimo il lavoro del giovane designer Marino Alfani, capace di creare un look moderno in grado di richiamare al classico.

Comfort al top

È uno yacht perfetto per il daycruising, e quindi punta al massimo comfort degli ospiti. È facile muoversi in coperta, ma anche sotto la superficie calpestabile è ampia e priva di fastidiosi ostacoli.

Fatta di dettagli

Se si osservano da vicino i particolari, si nota una grande cura nella scelta dei dettagli. Scalette di design, elementi in acciaio lucido, tanto vetro e, infine, forme geometriche che impreziosiscono.

Bassi consumi

Con i due motori della prova, due CMD da 265 cavalli ciascuno, abbiamo registrato consumi molto bassi, che permettono lunghe crociere senza l'assillo di dover continuamente rifornire. Green!

Assolutamente personale

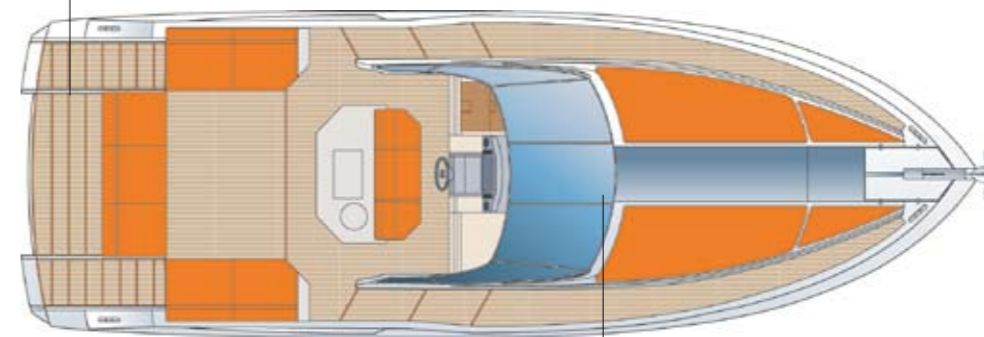
Uno yacht come questo, che punta molto sul look, deve cucirsi addosso all'armatore. Il cantiere offre un elevato livello di personalizzazione, dal colore dello scafo agli interni.

Espera 34



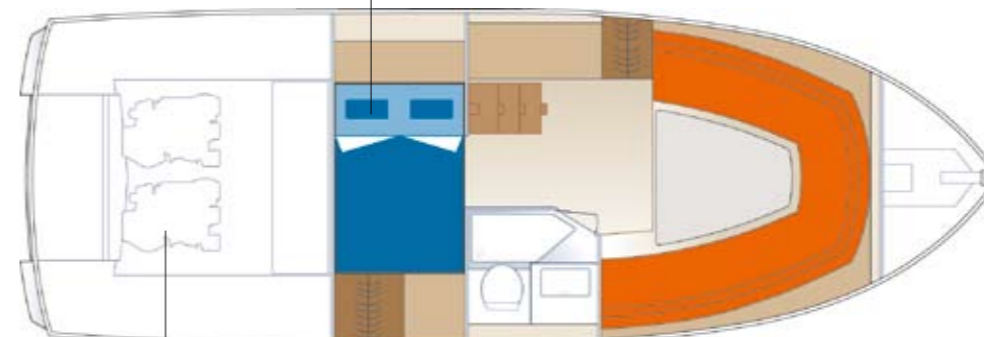
La postazione di guida (a sinistra) è il fulcro attorno al quale ruotano tutti gli elementi dell'imbarcazione. Comoda la seduta per tre persone, così come è comodo e agevole l'accesso in cabina per nulla sacrificato. Alle spalle del divano di guida (sopra) c'è un armadio-cucina con fornello e lavello, oltre a diversi vani per riporre le stoviglie. Comodo e sempre pronto a servire gli ospiti in pozzetto. A richiesta, è possibile richiedere una cucina anche all'interno vicino all'ingresso.

Nelle due code di poppa si nascondono due comode ed eleganti scalette per il bagno.



La vetrata è senz'altro l'elemento caratterizzante del design di questa barca. Dona molta luce in cabina.

Un letto matrimoniale è ricavato sotto la scala d'ingresso. A prua c'è un divano trasformabile.



I due motori sono accessibili tramite un portellone sistemato in pozzetto. A lato di questo, c'è un tavolo apribile elettricamente.

guida. La **vetrata** centrale, quella sulla plancia di guida e la fresata sul fianco dello scafo, oltre che a dare carattere alla barca rendono l'interno luminoso. Scendendo nel sottocoperta troviamo un bagnetto, un ulteriore angolo cottura una dinette a "C" trasformabile all'occorrenza in letto e anche un piccolo letto matrimoniale nella zona sotto la plancia di comando; tutti elementi che rendono la barca godibile anche per un week-end o brevi crociere. Grande attenzione è stata data all'ambiente: prestazioni brillanti da 40 a 50 nodi e bassi consumi si ottengono grazie alle efficienti linee d'acqua e al metodo dell'infusione per ridurre i pesi; interessanti anche i 2 mq di **pannelli fotovoltaici** installati sulla prua che sono in grado di produrre energia per rendere le attrezzature di bordo della barca autosufficienti da ferma.

Non restano esclusi dal progetto gli amanti della pesca e delle barche più sportive e "pure" accontentati da un secondo modello nato dalla stessa filosofia e dalla stessa barca. **Espera Ta**: due fuoribordo, pozzetto svuotato dalle sedute, dal teak e da ogni elemento "in più", cancelletti di poppa che si trasformano in braccioli quando sono aperti, tasche portaoggetti sono inserite nelle murate e un piccolo T-Top da ancora più comfort riparando dal sole nelle giornate più calde. Si tratta quindi di un progetto innovativo, in cui si è voluto togliere invece che aggiungere, dove solo agli elementi strutturali è stato dato il compito di disegnare la barca, quindi scafo e coperta, per tornare al concetto e al fascino dell'**open puro**, senza strutture che ne invadono lo spazio e l'estetica. **Y**

DIMENSIONI

Votato alla massima comodità nel day cruising, ha ampi spazi in coperta e tanta superficie calpestabile. La sua lunghezza permette allo scafo di non essere immatricolato.

Lunghezza f.t.	9,99 m
Larghezza	3,36 m
Immersione	0,55 m
Dislocamento a secco	3,8 t
Categoria CE	B

INTERNI

L'interno è un ricovero pensato per chi vuole un riparo dal sole o un posto dove trascorrere una notte. L'ambiente è elegante e rifinito in maniera impeccabile, con scelte stilistiche moderne e lussuose.

Cabine	1
Posti letto	4
Bagni	1
Serbatoio acqua	220 l

MOTORIZZAZIONI

Monta due motori CMD Volkswagen TDI 3.0 da 265 cv con trasmissione Bravo III, che si sono rivelati potenti e molto parchi nei consumi nella nostra prova. L'armatore può scegliere in opzione anche due Mercury benzina da 305 cavalli.

Motori	2x265 cv
Serbatoio carburante	700 l
Velocità massima del test	39 nodi
Velocità crociera	25 nodi
Cons. a vel. crociera	2X32,4 l/h
Cons. a vel. massima	2X56,4 l/h

PREZZO

Versione standard 175.000 euro*
Versione Y&S 196.000 euro**
 (Con elica di prua, verniciatura carena e coperta, tv/dvd/antenna/inverter).

*I prezzi s'intendono IVA esclusa, f.c.
 **La versione Y&S prevede gli accessori giudicati indispensabili su una barca di questa tipologia e lunghezza

I CONCORRENTI



Frauscher 909 244.960 euro

È la barca che più si avvicina a quella della prova per estetica, anche se ha prestazioni più elevate e una carena più "corsaiola". Il design è curatissimo e i dettagli sottolineano la costruzione di alto livello.



Aquariva super 538.000 euro

Ispirato alla tradizione del cantiere, propone linee eleganti e alte prestazioni. Sul prezzo si sente il peso della configurazione degli optional: tutti quelli principali vengono forniti già di base dal cantiere.



Romance 32 368.000 euro

Riprende la tradizione degli eleganti daycruiser di un tempo. La costruzione è di alto livello, e si nota grazie ai dettagli ricercati e alle finiture artigianali. Prestazioni oltre i 40 nodi con due unità diesel.

Rio Yachts

Via Passerera, 6
 24060 Chiusduno (Bg)
 Tel. 035.927301
 www.rioyachts.com