



ESPERA 34, IL PASSATO E IL FUTURO DI RIO YACHTS

Il cantiere bergamasco celebra il prestigioso traguardo dei cinquant'anni presentando al prossimo Salone Nautico Internazionale di Genova un nuovo open di 10 metri, entry level della gamma, ma soprattutto icona del nuovo corso che racchiude il passato e il futuro di un nome storico della cantieristica italiana come Rio Yachts

Il 50° anniversario di Rio Yachts e la presentazione della sua barca-simbolo rappresentano un giro di boa per il cantiere e, al tempo stesso, l'ingresso di nuove linee che caratterizzeranno i prossimi esemplari del cantiere. A Espera 34, che riprende il nome della prima barca in legno costruita nel 1961, il compito di inaugurare

una nuova gamma di open puri dai connotati moderni ed eleganti, in grado di offrire eccezionali performance. L'input progettuale del nuovo Espera ha portato alla realizzazione di una barca dalla linea mozzafiato, moderna e innovativa, affascinante e funzionale, che sfoggia alcuni richiami del passato, nel tratto stilistico e non solo, ma dal sapore del tutto attuale. Come negli anni '60 la barca esprimeva voglia di vivere e godersi il mare in maniera esclusiva, così oggi Rio Yachts ha pensato all'armatore, sempre più esigente, che ricerca una barca da vivere e per vivere il mare, che non sia un impegno bensì un piacere. Il nuovo Espera offre un ampio pozzetto trasformabile da semplici sedute a prendisole-relax a zona pranzo; un monoblocco in vetroresina che racchiude all'interno lavello, frigorifero, piastra cottura e piano di lavoro e divide la zona ospiti

da quella di guida. Sottocoperta troviamo un bagno, una dinette a "C" trasformabile e un piccolo letto matrimoniale nella zona sotto la plancia di comando. A tutto questo si aggiunge un'attenzione al dettaglio, alle finiture e ai materiali, con componenti uniche, made in Rio, una grande luminosità data dalla vetrata centrale e dalle vetrate sulla plancia di guida, e un occhio di riguardo verso l'ambiente. Espera 34 infatti offre prestazioni brillanti da 40 nodi con bassi consumi grazie alle efficienti linee d'acqua e al metodo dell'infusione.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	9,99 m
Larghezza:	3,40 m
Serbatoio carburante:	700 l
Serbatoio acqua:	115 l
Dislocamento:	5,0 t
Motorizzazione:	2x265 hp 2x300 hp

