

La nuova Panamera S Hybrid durante il progetto Un giro per la vita. Il periplo d'Italia affiancando la Gt tedesca e uno Sly 42 Fun, per portare in ogni tappa attenzione ai temi del rispetto ambientale e dello sviluppo sostenibile



PORSCHE PANAMERA S HYBRID

Veleggiata a **MOTORE**

La prima gran turismo ibrida della casa di Stoccarda stupisce grazie a un inedito incontro tra potenza, silenziosità ed eco-coscienza. Sempre pronta a conciliare comfort e andature in souplesse con il classico e trascinate Dna sportivo del marchio

Testi di Diego Tamone / Foto di Roberto Brumat



A. MUSCATELLO (2)

Sotto il cofano, a fianco di un V6 3 litri benzina da 333 Cv, si cela un'unità elettrica che garantisce la spinta addizionale di 47 Cv e 300 Nm. Per una potenza complessiva di 380 Cv e 580 Nm di coppia massima

LUSSUOSO COMFORT DA RELAIS & CHÂTEAUX ma prestazioni da track day. Motore V6 e silenzio da biblioteca vittoriana. Trecentottanta cavalli rigorosamente abbinati a emissioni da "sgonfiata" city car. Gran turismo a schema motore anteriore - trazione posteriore e, naturalmente, una nera giumenta rampante su fondo oro come badge. Una formula ardita che avrebbe fatto impazzire i migliori alchimisti d'epoca rinascimentale e che, fino a poco più di un anno fa, ha creato non pochi grattacapi anche ai camici bianchi del reparto ricerca e sviluppo della Factory di Stoccarda. Poi, grazie anche alla preziosa esperienza accumulata con la Cayenne, anche per la super berlina Panamera è scattato l'incantesimo ibrido, un prodigio che le ha consentito di entrare di slancio nella storia di Porsche come il modello più parsimonioso (ma non certo meno sportivo) di tutti i tempi. Così la S Hybrid è ora da qualche mese tangibile realtà e come punta di diamante della flotta del marchio ha vestito i panni di headliner dell'evento organizzato da Rio Yachts in collaborazione con il Centro Porsche Brescia che, lo scorso 14 giugno nel porto di Sirmione sul Garda, ha salutato l'estate in un connubio tra

barche e auto sotto il comune denominatore di lusso, prestazioni e design. Prodiggi della tecnica e dell'alta manifattura a confronto: da un lato il nuovo Espera 34 e il Rio 36 Art, dall'altro una Panamera S Hybrid capace di rendere il viaggio ancora più importante della destinazione. Il perché va ricercato nel piacere di guidare un'automobile che è oggi lo specchio di quello che saranno le vetture di dopodomani, a oltre cent'anni di distanza, la prima vera rivoluzione dal giorno in cui un motore a scoppio fu messo in relazione con quattro ruote e un volante. Tutto questo, naturalmente, grazie a un sistema full hybrid parallelo capace di ridefinire l'utilizzo e l'immagine dell'auto. Proprio la firma Hybrid apposta appena sotto lo spoiler retrattile sulla coda e sulle portiere anteriori avvisa infatti di un "contenuto" particolare. Sotto il cofano, a fianco di un V6 3 litri benzina da 333 cavalli, si nasconde una seconda unità, questa volta elettrica, pronta a garantire una spinta addizionale di 47 Cv e 300 Nm di coppia per una potenza complessiva di 380 Cv e 580 Nm. Ma non sono tanto i numeri quanto le modalità d'impiego a rendere unica questa Panamera S Hybrid. Propulsore termico

RIO YACHTS, WELCOME TO SUMMER

Un happy hour da sogno con special guest d'eccezione. Location: il Porto di Sirmione2, il più grande porto turistico privato sul lago di Garda. Coordinate temporali: giovedì 14 giugno 2012. Temperatura dell'evento: calda, caldissima, e non solo dal punto di vista meteorologico. Perché al Welcome to Summer organizzato da Rio Yachts con il Centro Porsche Brescia per aprire ufficialmente la stagione delle serate d'estate, a scaldare l'atmosfera ci hanno pensato loro, auto e yacht da veri intenditori, protagonisti indiscussi di una serata che ha saputo attirare oltre 250 persone. E se Porsche ha saputo conquistare con una completa gamma dedicata ai test drive e con una vetrina esclusiva di Porsche Exclusive, le vetture con equipaggiamenti speciali e personalizzazione artigianale arrivate direttamente dalla Germania, Rio Yachts ha deliziato i presenti con due delle sue creazioni. L'Espera 34, novità 2012 del cantiere bergamasco, ma anche la barca simbolo del 50° anniversario del marchio, yacht icona del nuovo corso che, nel 2011, ha ottenuto la nomination per il premio Compasso d'Oro Adi, il più antico e autorevole premio mondiale di design. E il Rio 36 Art, un 11 metri destinato a profondi conoscitori ed estimatori, capaci di gustare l'alto livello qualitativo e le soluzioni stilistiche d'autore. Capolavori di riferimento nei propri settori riuniti sotto il comune denominatore di un binomio d'eccellenza tra terra e acqua, innovazione e design, aziende e tradizioni.

ed elettrico sono gestiti in maniera automatica ma possono essere "influenzati" dal driver grazie all'acceleratore e al freno. In condizioni di utilizzo normali e con la sufficiente riserva di carica della batteria la S Hybrid si avvia nel più totale silenzio e può percorrere due chilometri a emissioni e rumore zero fino alla velocità di 85 km/h ricaricando in fase di frenata, con il recupero dell'energia cinetica, il pacco batterie all'idruro di nichel posto sotto al vano bagagli. Una modalità "eco" che è possibile attivare anche tramite un tasto E-Power sulla console

che modifica automaticamente la risposta dell'acceleratore orientandola al risparmio. Ma ibrido non vuol dire necessariamente andature da croisette e crisi d'astinenza da adrenalina. Basta schiacciare con decisione sull'acceleratore ed ecco una funzione boost pronta a regalare emozioni degne di cavallerie ancora superiori. Sommare le coppie motrici dei due propulsori significa infatti avere a disposizione una riserva di potenza distribuita uniformemente lungo tutta la curva, persino nei regimi di giri più bassi grazie all'erogazione immediata dell'elettrico che si



Motore: 6 cilindri a V, cilindrata totale 2.995 cc, potenza 333 Cv a 5.500 giri/minuto, coppia 440 Nm a 3.000 giri/minuto - motore elettrico: 47 Cv e 300 Nm di coppia - potenza combinata 380 Cv e 580 Nm - **Alimentazione:** benzina/elettrico - **Trasmissione:** automatica a 8 rapporti - **Trazione:** posteriore - **Prestazioni:** velocità massima 270 km/h, accelerazione 0-100 km/h 6 secondi - **Consumi:** 7,1 litri/100 km (ciclo combinato) - **Emissioni CO₂:** 167 g/km - **Dimensioni e Pesì:** lunghezza 4.970 mm, larghezza 1.931 mm, altezza 1.418 mm, passo 2.920 mm, peso 1.980 kg - **Capacità bagagliaio:** 335/1.153 litri - **Capacità serbatoio:** 80 litri - **Prezzo:** da 109.171 euro.

DREAMNUMBERS: PORSCHE PANAMERA S HYBRID



comporta come un normale interruttore on/off. Un brivido che è addirittura consentito anticipare grazie al tasto Sport. Ma la meraviglia è anche accorgersi di risparmiare carburante pur con l'ago del tachimetro oltre i limiti. Fino alla velocità di 165 km/h, infatti, al rilascio dell'acceleratore il motore a combustione si spegne consentendo alla Porsche Panamera S Hybrid di veleggiare nel totale silenzio con il motore elettrico nelle vesti di generatore impegnato a fare il pieno di energia. Tutto visualizzabile sulla strumentazione dietro al volante, o sul display del Porsche Communicator Management optional, per vedere in tempo reale i flussi di corrente, la loro direzione, la riserva di carica della batteria o i diagrammi a barre con le statistiche dell'utilizzo del motore elettrico rispetto al totale del viaggio percorso. E percepire i benefici del sistema start-stop o del cambio Tiptronic S a otto rapporti che rendono questa

ibrida tanto speciale e ambita. Prestazioni da V8 e consumi da quattro cilindri. Tutto il resto è un'interazione tra sofisticati sistemi di bordo, comfort e immagine che Porsche non scopre certo oggi. Salire a bordo e mettersi alla guida è un'esperienza che andrebbe fatta almeno una volta nella vita. Per apprezzare una dotazione di serie fatta di sospensioni pneumatiche adattive capaci fra l'altro di modificare l'altezza della vettura, di Porsche Suspension Management, il sistema di regolazione attiva degli ammortizzatori settabile nei programmi Comfort, Sport e Sport Plus, e del servosterzo variabile in funzione della velocità. Ma anche per godere dell'opulenza sportiva di una quattro porte dotata di un bagagliaio di 335 litri estendibile ai livelli di una shooting brake, ma dal carattere di famiglia derivato, inevitabilmente, dal codice genetico 911. Configurazione di motore e posizione a parte... ☀

Fino alla velocità di 165 km/h, al rilascio dell'acceleratore, il motore termico della Panamera S Hybrid si spegne consentendo di "veleggiare" nel silenzio più totale