

Estensi 360 Goldstar

■ La versione open della lobster 360 Goldstar Sport di Cantieri Estensi può essere omologata anche come natante, sfruttando una lunghezza di 9,99 metri per 11,65 fuori tutto. Linea classica e qualità nautiche sono i punti di forza di questo modello del cantiere romagnolo. Notevoli anche l'altezza interna (superiore ai 2 metri nella tuga e di 1,94 nelle due cabine). Intelligente la scelta dei propulsori: per contenere i costi e aumentare l'autonomia si può optare per due turbodiesel da 280 cv per una velocità massima di 27,5 nodi. In alternativa, una coppia da 370 cv per punte di 33 nodi.

Lungh. f.t. m 11,65 (scafo m 9,95), larghezza m 3,90, dislocamento t 10,19, motori cv 370 x 2

www.cantieriestensi.it



Austin Parker 36

■ Costruito in linea con gli standard qualitativi ed estetici propri del marchio, il piccolo di Austin Parker, nonostante sia denominato 36 rientra nella soglia dei dieci metri (la lunghezza scafo è di 9,98). Per tutto il resto rimane fedele, nella sostanza e nello stile, alla filosofia progettuale delle sorelle maggiori. Ne sono dimostrazione il grande portello di accesso alla sala macchine, gli ampi vani tecnici che dividono i locali motori dalla zona abitabile per migliorare il comfort acustico e, non ultimo, la possibilità di scegliere tra propulsione con piede poppiere o sistema Ips di Volvo Penta. L'entry level di gamma può essere dotata di tetto apribile in tela o di chiusura in cristallo.

Lunghezza f.t. m 11 (scafo m 9,98), larghezza m 3,75, dislocamento t 8, motori cv 260x2

www.austinparker.it

Rio Espera Ta

■ TA, declinazione dell'Espera 34 conferma la vocazione sportiva tipica di un open puro. La propulsione è affidata a due fb Mercury Verado 300, per punte di 45 nodi e grande precisione in virata. A dare carattere alla barca un'unica ampia vetrata centrale che contribuisce anche alla luminosità degli interni, con un bagno, una dinette trasformabile in letto e un ulteriore matrimoniale sotto la plancia di comando. Da poppa a prua, pozzetto, monoblocco cucina, posto di guida protetto da T-Top e un doppio prendisole prodiero.

Lungh. f.t. m 9,99; largh. m 3,40; disloc. t 5; motori 2x300 cv

www.rioyachts.com



NATANTI A MOTORE

