



**NON LASCIATECI ALL'ANGOLO**

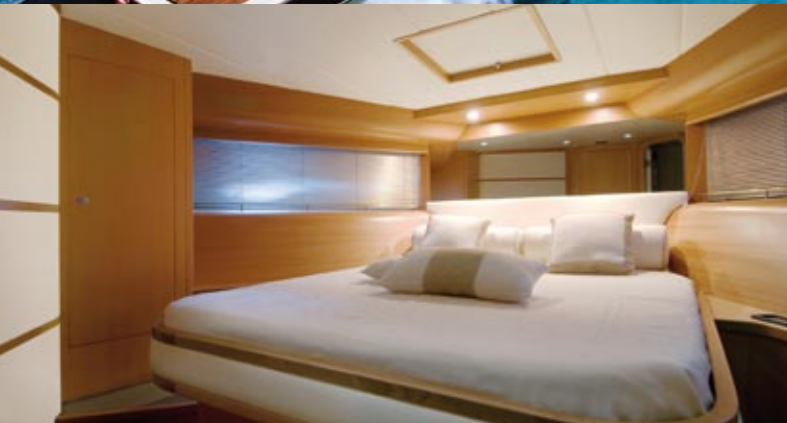
UN MARE INFINITO, GRANDIOSO, AVVOLGENTE. UN MARE DA NAVIGARE "OPEN" O "FLY" A BORDO DI "LEGNI" NON PROPRIO MAESTOSI: 40 PIEDI, 43, 50... STILE E PASSIONE, VENTO E AVVENTURA POSSONO STARE COMODAMENTE ENTRO I 15 METRI.

DI ENRICO BARRACCO \_ [ 7.625 caratteri, 1.200 parole ]

Il mare si deve sentire, toccare, rispettare. Il mare non dobbiamo, non possiamo domarlo dall'alto dei nostri ponti, delle nostre cabine senza guardarlo bene "negli occhi". Il mare può essere lungo anche dodici metri, o poco più. L'importante è navigare con passione. Da 40' a 50': il mare in primo piano.

#### Uniesse 48 OpenHT

Lunghezza f.t.	15,80 m
Larghezza	4,62 m
Motorizzazioni	2 x 715 hp Cummins / 2 x 800 hp Man
Velocità max	35/37 nodi



#### UNIESSE: LIBERTÀ DI MOVIMENTO

Libertà di muoversi, libertà di pensare, di progettare una forma, un viaggio, un'idea. Perché le grandi idee non si misurano in centimetri. Le grandi idee sono quelle che vengono da lontano, che appaiono come un puntino all'orizzonte per poi crescere lentamente fino ad abbracciarci tutti, un abbraccio stretto e mai soffocante. Succede a bordo di **Uniesse 48 Open HT** ([uniesse.it](http://uniesse.it)). Un'idea che possiamo "aprire" e "chiudere" a nostro piacimento. Aprire all'avventura, chiudere al "già visto". Tutto il resto è colore, design, progetto, soluzioni inedite. Tutto il resto è il mare che, ancora una volta, resta il protagonista assoluto. Mare Uniesse, da 0 a 37 nodi.

#### AZIMUT: VOCAZIONE AVENTURA

**Azimut 40** è il modello di "apertura" della collezione fly del Cantiere di Avigliana ([azimutyachts.com](http://azimutyachts.com)). Dodici metri di spazio generoso e forme mai prevedibili. Dodici metri di colore, ambizione, carattere. Disegnato da Stefano Righini per il concept e da Carlo Galeazzi per gli interni, ha una grande cabina armatoriale di prua e una cabina centrale a letti affiancati. Altro punto di forza è la grande zona "living" sul ponte principale dove i protagonisti, di nuovo, sono la luce, l'aria e lo spazio. Il decor degli interni gioca sui colori chiari del tono miele e il bianco panna delle sedute. Per chi sale sul flybridge la sensazione di ariosità, di spazio "generoso" si amplifica ulteriormente, con la possibilità di trasformare la dinette in prendisole. Un altro prendisole è sulla coperta di prua. Sole, mare, emozione. Emozione Azimut.



#### Azimut 40

Lunghezza f.t.	12,24 m
Larghezza	4,09 m
Motorizzazioni	2 x Cummins QSB 355 hp
Velocità max	31 nodi



#### FERRETTI: EQUILIBRIO SPORTIVO

Il "best seller" della gamma d'ingresso di Ferretti Yachts ([ferretti-yachts.com](http://ferretti-yachts.com)) si chiama **Ferretti 500**. Quindici metri "fly" tutti da guardare, toccare, navigare. Quindici metri fatti di tecnologia, spazio, potenza e sobrietà. Esternamente ha mantenuto il profilo filante e sportivo del modello precedente (il celebre 470) a cui, però, sono state aggiunte quattro ampie finestre nel ponte inferiore, ambiente interamente dedicato agli ospiti. L'atmosfera, a bordo, è all'insegna dell'accoglienza, delle coccole, grazie alla calda essenza "teka gold" illuminata a giorno grazie alle finestrate. La zona notte, parimenti generosa e luminosa, vede l'armatoriale a prua organizzata e rifinita con soluzioni, colori e materiali da "primi della classe". Ferretti 500 è la barca ideale per vivere il mare in intimità. Mare sportivo, ma non troppo. Lussuoso, ma senza esagerare. Mare Ferretti: l'equilibrio tra le onde.

#### Ferretti 500

Lunghezza f.t.	15,11 m
Larghezza	4,34 m
Motorizzazioni	2 x Cummins QSC 600 hp
Velocità max	30 nodi



#### Itama 45'

Lunghezza f.t.	13,82 m
Larghezza	3,95 m
Motorizzazioni	2 x Cummins QSB 5.9 480 hp
Velocità max	33,5 nodi

#### ITAMA: CARATTERE MEDITERRANEO

Ancora Gruppo Ferretti, stavolta a bordo di **Itama** ([itama-yacht.com](http://itama-yacht.com)), brand che, in mare, si muove con assoluta naturalezza, quasi come se l'avesse sempre... abitato. Il **45'** è stato visto in anteprima quest'anno nei Saloni di Cannes e Genova. Lo stile Itama, pur evolvendo e adattandosi di continuo, mantiene il suo "linguaggio" inimitabile: scafo bianco-blu, profilo filante, forme senza tempo. La linea filante ed essenziale, con la ormai consueta carena a V profonda 22° garantisce una "tenuta" senza uguali, anche grazie alla spinta dei due Cummins da 480 CV. Il nuovo 45' si caratterizza anche per una migliore fruibilità degli spazi e per un'abitabilità superlativa, potendo optare per una o due cabine ospiti; la cabina armatoriale, invece, sarà sempre a prua con letto matrimoniale centrale. Tutto il resto è mare. Quello nostro. O "nostrum".

NON LASCIATECI ALL'ANGOLO

## RIO: STILE CONTEMPORANEO

Ottimo comportamento in mare, brillanti prestazioni (36 nodi di massima), equipaggiamento standard "full optional", consumi contenuti, grande maneggevolezza di guida. Sono i "numeri" di **Rio 46 AIR**. Come da tradizione per il Cantiere di Villongo ([rioyachts.net](http://rioyachts.net)), il modello prevede due versioni: ART con roll bar e AIR con hard top scorrevole (qui vi mostriamo la seconda versione). Prestazioni, abitabilità, design, equipaggiamenti, qualità dei materiali, economicità di esercizio, carattere mai accomodante. Un po' futuro e un po' "vintage", 46 AIR si muove tra le onde con piglio risoluto e agile, accogliendo a bordo, come da tradizione, luce e riflessi in perenne trasformazione. Navigare con destrezza e passione. Navigare e non solo "galleggiare" per un mare che ha mille colori, mille forme, mille idee. Idee Rio Yachts.



### Rio 46 AIR

Lunghezza f.t.	13,88 m
Larghezza	4,00 m
Motorizzazioni	2 x 370 Volvo Penta
Velocità max	36 nodi

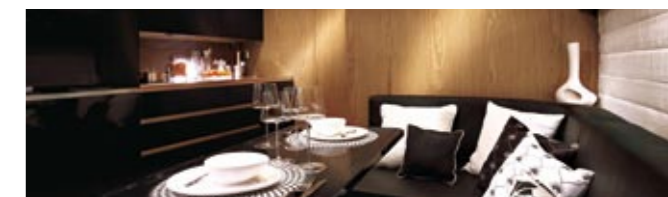
### Sessa Marine C43

Lunghezza f.t.	13,20 m
Larghezza	3,99 m
Motorizzazioni	Volvo Penta D6
Velocità max	35 nodi



## SESSA: QUATTRO STAGIONI TRA LE ONDE

Cura dei dettagli, affidabilità, comoda eleganza italiana, finiture impeccabili. **Sessa Marine C43** nasce, e naviga, per chi pensa il mare come qualcosa di dinamico, cangiante, in perenne movimento. Comodità e prestazioni sono quelle tipiche di imbarcazioni più grandi. Sofisticati gli interni, a cominciare dalla zona living, un "open space" arredato con maestria e attenzione al dettaglio: le ampie vetrate lasciano spazio alla luce che si diffonde senza aggredire ma, comunque, scolpendo le forme, i colori, i "sapori" di bordo. Dalla luce al comfort, altro grande protagonista che si "allunga" nella zona notte a colpi di tessuto, legno, cristallo, acciaio. Dall'armatoriale alla "vip", dai bagni alle zone "comuni", Sessa ([sessamarine.com](http://sessamarine.com)) non lascia nulla al caso. Per navigare senza calendario. Navigare Sessa, 365 giorni all'anno.



## TORNADO: MARE INTENSO

Mare di spruzzi, di vento, di colori forti. Il mare che non si lascia - mai - addomesticare, confondere, convincere dalle lusinghe di chi non ne capisce profondamente l'essenza. È il mare di Tornado, fatto per chi ama le emozioni forti, sincere, avvolgenti. Un mare che, volendo, può fare anche paura. Una paura che però si trasforma in piacere: piacere di saperla dominare, di saperla portare sui binari delle idee, della passione, della voglia di raccontare e raccontarsi. Un mare così è quello che si prova a bordo di **Tornado** ([tornadomarine.com](http://tornadomarine.com)). Per esempio sul **45Sport**, concentrato di aggressività, potenza, design. Eleganza "open" dalle linee sobrie e slanciate e una personalità ancora e sempre sportiva: le prestazioni di un Tornado, infatti, sono quelle che altre barche di pari dimensioni realizzano con potenze, cilindrata e consumi necessariamente superiori. Provare per credere: il mare Tornado non conosce le mezze misure.

**Agilità di manovra, forme decise, scelte progettuali degne dei "fratelli maggiori". Il mare è più grande? Forse sì: ma navigare, da 40 a 50, si può; senza restare "all'angolo".**

### Tornado 45 Sport

Lunghezza f.t.	13,48 m
Larghezza	3,80 m
Motorizzazioni	2 x Volvo Penta D6 370 hp
Velocità max	42 nodi

