

RIO COLORADO

Open hard top con linea moderna e sportiva proposto con Cummins in linea d'asse o Volvo con pod Ips. Gli interni offrono tre cabine e due bagni più un terzo ambiente sfruttabile come salotto, studio o lavanderia

di Maurizio Zacchetti (maurizio.zacchetti@edisport.it)

44

Ultimo modello del cantiere bergamasco, il Colorado 44 è un vero e proprio esercizio di design Made in Italy: linea filante, dettagli curati e spazi ben suddivisi per uno sfruttamento efficace di tutti gli ambienti.

La formula hard top è stata ben interpretata con una vetrata che fa entrare molta luce e si apre lasciando libera una grande parte del cielino, come si vede dalla foto in basso. Il pozzetto cambia dimensioni a seconda della stagione: grazie a

una porta scorrevole con quattro vetrate, il salotto in pozzetto diventa tutt'uno con il living creando un ambiente di circa 8 metri quadrati.

Pagliolato in teak (di serie), una cucina completa di piano cottura a induzione, frigo e forno a microonde, e due divani (quello poppiero trasformabile in prendisole abbassando il tavolo centrale) compongono la "zona giorno".

Senza dimenticare il prendisole sulla tuga con spazio sufficiente per ospitare quattro persone e completo di cuscini poggiatesta integrati.

1. Il prendisole sulla tuga è composto da quattro cuscini separati, più facili da smontare e lavare.

2. Con le vetrate aperte living e pozzetto diventano un unico grande ambiente.





IN NAVIGAZIONE

Aerodinamicità e sportività sono le due caratteristiche che meglio descrivono il 14 metri di casa Rio dopo un primo sguardo dalla banchina. Queste prime impressioni vengono confermate una volta usciti in mare, dove il Colorado può esprimere la potenza dei 920 cavalli che monta e che lo spingono a una velocità massima di 32 nodi, mentre in crociera si naviga a 25.

Durante il nostro test eravamo otto persone a bordo e le condizioni meteo erano buone. La barca montava due Cummins diesel da 480 cv con trasmissione in linea d'asse ed elica di prua, optional che consigliamo sempre per facilitare le manovre di ormeggio.

Per quanto riguarda l'accelerazione, si plana

in circa 14 secondi da fermi e, decelerando, si mantiene l'assetto di planata fino a 13,5 nodi a un regime di 1.900 giri. La carena non ha tradito le nostre aspettative e ha garantito una crociera confortevole grazie all'assenza di colpi e alla silenziosità che regala la coibentazione efficace del vano motore: a 30 nodi in timoneria (con l'hard top aperto) abbiamo registrato un valore di soli 81 decibel. Bene anche le prestazioni con un solo motore, che permette di rientrare agevolmente in porto a 10 nodi in caso di avaria.

Unico neo, avremmo apprezzato un poggiatesta per il pilota quando si governa da seduti, ma è un peccato veniale a cui si può facilmente porre rimedio anche dopo l'acquisto.

3. Con hard top e vetrata laterale aperta si ha la sensazione di avere una stazione di governo tutta all'aperto.

4. Il tavolo in pozzetto si abbassa facilmente e, con l'aggiunta di un cuscino centrale, si trasforma in prendisole.



1



2



3



4



5

1. Scendendo sottocoperta ci accoglie una cabina arredata con divano. Da qui si accede alle tre cabine.
2. L'armatoriale con oblò apribili e vetrate, che fanno entrare molta luce e aria.
3. La Vip a prua monta uno specchio sopra la testata per aumentare la sensazione di profondità.

INTERNI

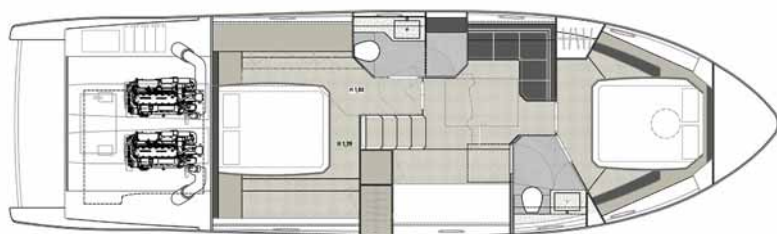
Nonostante il Colorado sia una barca il cui fiore all'occhiello sono gli spazi esterni, l'ambiente interno è stato progettato con la stessa passione e attenzione al dettaglio delle aree di coperta. Il modello della nostra prova prevedeva tre cabine e due bagni, più un'area centrale arredata con un divano a L, che può, a seconda delle

richieste, diventare uno studio o una lavanderia.

L'armatoriale, a centro barca, è arredata con letto matrimoniale posto per chiglia e da un divano sulla sinistra, inoltre è servita da un bagno con accesso dedicato. A prua c'è la cabina Vip, anch'essa allestita con letto matrimoniale e collegata al secondo bagno, accessibile anche dall'area centrale. Sul lato di dritta c'è la terza cabina con letti a castello.

Tutti gli ambienti sono arredati con legni e tessuti chiari, soluzione che aumenta la sensazione di spazio e regala un tocco di classe in più.

Notevoli gli spazi dedicati ai guardaroba, caratteristica che denota un'attenzione, oltre che all'estetica, anche alla funzionalità.



RIO COLORADO 44 in cifre

Prezzo di listino € 634.400

Iva inclusa franco cantiere
con due Cummins da 480cv

Prezzo alla boa € 669.170

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato
aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

| | |
|--|----------|
| Aria condizionata Btu 16.000 | € 15.250 |
| Certificazione CE e dichiar. di conformità | € 1.830 |
| Dotazioni di sicurezza entro le 12 mgl | € 4.270 |
| Elica di prua | € 6.100 |
| Generatore 7,5 kW | € 7.320 |



4. La terza cabina con letti a castello, ideale per due figli adolescenti. Bene lo spazio sopra al letto superiore.

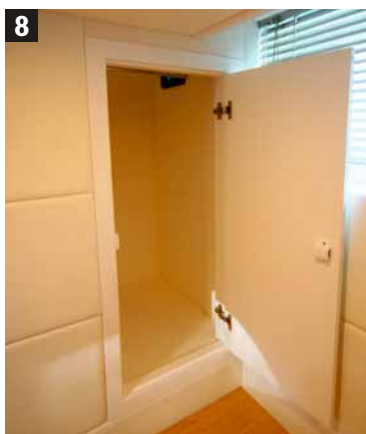
5. Il bagno dell'armatoriale, con box doccia, cassetti e stipi.

6. Il mobile cucina a scomparsa è fornito completo di frigo e forno a microonde di serie.

7. La spiaggetta è dotata di movimentazione idraulica per varo e alaggio di tender o moto d'acqua.

8. Il guardaroba ricavato nella cabina armatoriale è molto profondo.

9. Il pannello di controllo delle utenze sotto alla timoneria è riparato da uno sportello trasparente.



I DATI

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Lunghezza f.t. | m 14,11 |
| Larghezza | m 4,05 |
| Pescaggio | m 0,69 |
| Dislocamento a vuoto | kg 12.500 |
| Serbatoio acqua | lt 330 |
| Serbatoio acque nere | lt 103 |
| Serbatoio carburante | lt 1.400 |
| Motori | due Cummins Qsb 6.7 cv 480 |
| Trasmissioni | in linea d'asse |
| Omolog. CE categoria | B/12 |
| Progetto | Marino Alfani e Rio Yachts |

INDIRIZZI

Rio Yachts, Chiuduno (Bg), tel. 035 927901,
www.rioyachts.com

STANDARD

Salpancora con potenza di 1.500 W con 100 mt di catena, prendisole a prua con cuscino, tendalino scorrevole a poppa hard top, tavolo in teak con supporto elettrico regolabile in posizione prendisole, quattro altoparlanti, scaletta bagno manuale inox a baionetta, portellone motore apribile con attuatore elettrico, apertura/chiusura elettrica hard-top con fermi manuali, pavimento pozzetto di teak listellato, piano cottura quattro fuochi ad induzione, frigo/freezer 130 litri e forno microonde, batterie motori e servizi con carica batterie, presa di banchina per elettricità, boiler con capienza 40 lt, parabordi e cime d'ormeggio, estintori vano motori, pozzetto e in tutte le cabine.



Il vano motori sotto al pozzetto è dotato di apertura elettrica del portellone. I due motori diesel Cummins da 480 cv hanno sei cilindri in linea e una cilindrata di 6,7 lt.

LE PRESTAZIONI

| Regime (rpm) | Velocità (nodi) | Consumo (lt/ora) | Autonomia * (miglia/ore) | Rumorosità (dbA) (dinette con top aperto) |
|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|---|
| 600 | 4,5 | 3,0 | 2.100 • 466 | 61 |
| 1.000 | 7,5 | 13,6 | 772 • 102 | 68 |
| 1.500 | 9,8 | 38,4 | 357 • 36 | 75 |
| 2.000 | 14,7 | 77,8 | 264 • 18 | 78 |
| 2.500 | 22,6 | 119,0 | 265 • 11 | 81 |
| 3.000 | 30,1 | 158 | 266 • 8 | 82 |
| 3.200 | 32 | 187 | 239 • 7 | 84 |

Note: La prova si è svolta con 8 persone carburante al 50%, acqua al 60% e vento assente mare calmo. * Autonomia teorica

LE PRINCIPALI ALTERNATIVE

GALEON 445 HTS



Lunghezza f.t. m 14,98; larghezza m 4,25; motori 2 x 435 cv; www.galeon.pl

JEANNEAU LEADER 46



Lunghezza f.t. m 14,30; larghezza 4,1; motori 2x 435 cv; www.jeanneau.com