



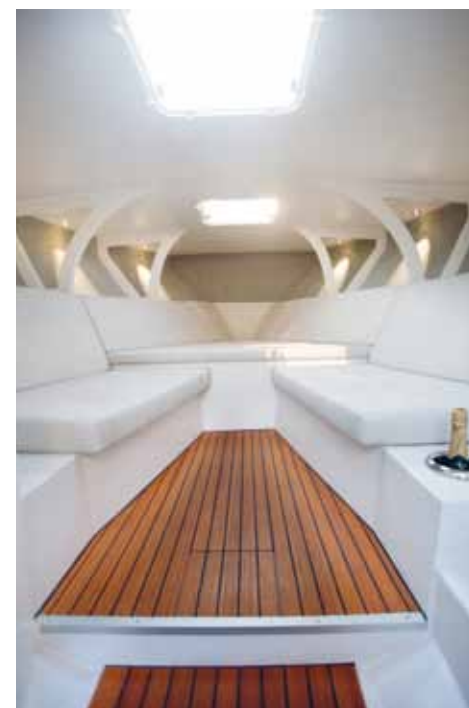
FRAUSCHER GT1017

Il più grande e comodo di sempre

Frauscher presenta il suo ultimo modello al 51° Salone Nautico di Genova: il GT1017. Le caratteristiche lo smarkano dai modelli precedenti aprendo di fatto a una nuova categoria: è la prima imbarcazione lunga oltre 10 metri ed è il primo vero cabinato. Questi elementi potevano essere condizionanti sul risultato estetico finale, invece il look è quello di sempre, geometricamente sofisticato, unico. La casa austriaca offre 50 nodi di velocità in maggior comfort. Gli interni total white e minimalisti giocano a contrasto con il paiolo in essenza, con rigatino nel verso longitudinale, ad enfatizzare le proporzioni. Un piccolo loft - completo di angolo cucina - con quadrato trasformabile in letto matrimoniale e un bagno con doccia separata. La luce naturale e l'aria provengono dai due passauomo e dall'entrata, mentre la luce artificiale ritma - con 4 spotlight - l'area al mascone, infine dei nastri di luce led - lungo il trincarino - sembrano vere feritoie da cui escono raggi di sole. Marina con eleganza austriaca. (Claudia Ferrauto)

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: 10,17 m
Larghezza massima: 2,98 m
Immersione: 0,80 m
Peso a vuoto: 3.300 kg
Motorizzazioni:
Mercruiser/Volvo Penta 2x300 cv
(benzina/diesel)
Velocità max: 52 nodi
Serbatoio carburante: 400 l
Serbatoio acqua (optional): 74 l
Portata persone: 8
Posti letto: 2
Prezzo: 290.000 € + iva



RIO YACHTS ESPERA 34

Mezzo secolo di storia,
si vira verso i 20 metri



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: 9,99 m
Larghezza massima: 3,36 m
Immersione: 0,55 m
Peso a vuoto: 3.800 Kg
Motorizzazione:
 Volkswagen TDI 2x265 cv
Velocità max: 52 nodi
Serbatoio carburante: 700 l
Serbatoio acqua: 220 l
Portata persone: 12
Posti Letto: 4
Prezzo: 200.000 € * iva

Il cantiere Rio Yachts celebra i suoi primi 50 anni con l'ultima novità: Espera 34. Nel 1961 la prima barca in mogano fu Espera, che come Rio è il nome di un fiume sudamericano, una grande passione del fondatore. Oggi rinnovate le linee e reso onore ai suoi trascorsi, l'ultimo progetto apre a un ciclo che punta ai 10-20 metri all'interno dell'area luxury. Il nuovo open promette dai 40 ai 50 nodi - doppia motorizzazione entrofuoribordo - a bassi consumi e un buon comfort a bordo. Una caratteristica interessante è l'attenzione

all'uso dello spazio.

Questa filosofia si traduce all'esterno in un pozzetto con tre divani a C trasformabili in un grande prendisole, mentre sottocoperta si è accolti da un living con angolo cottura - con sedute ad U - che può tramutarsi in un letto matrimoniale. Note interessanti sono l'ulteriore posto a poppa dove è allocata una vera cabina matrimoniale - seppur aperta - e la finestratura a nastro - in coperta - che regala luce agli interni nella loro interezza. (Claudia Ferrauto)