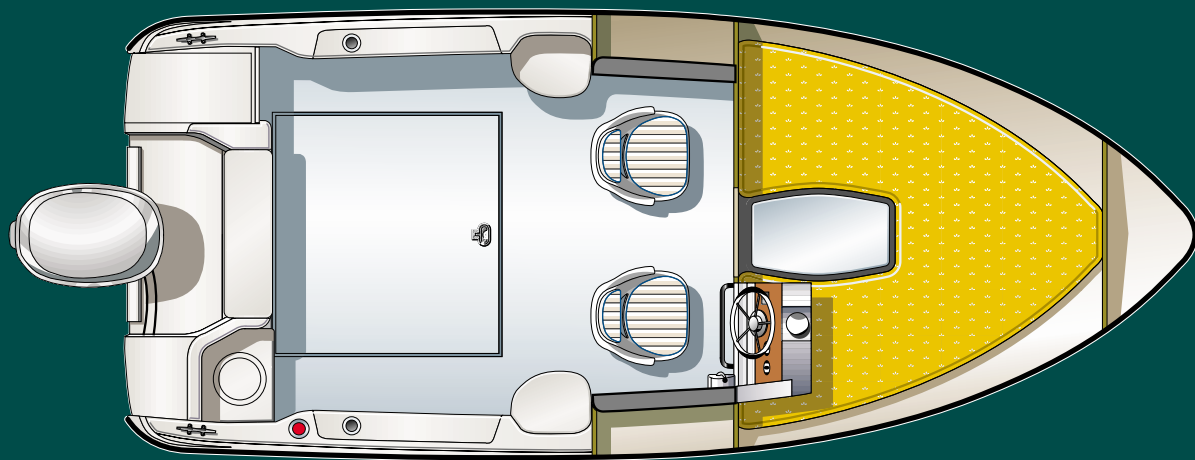
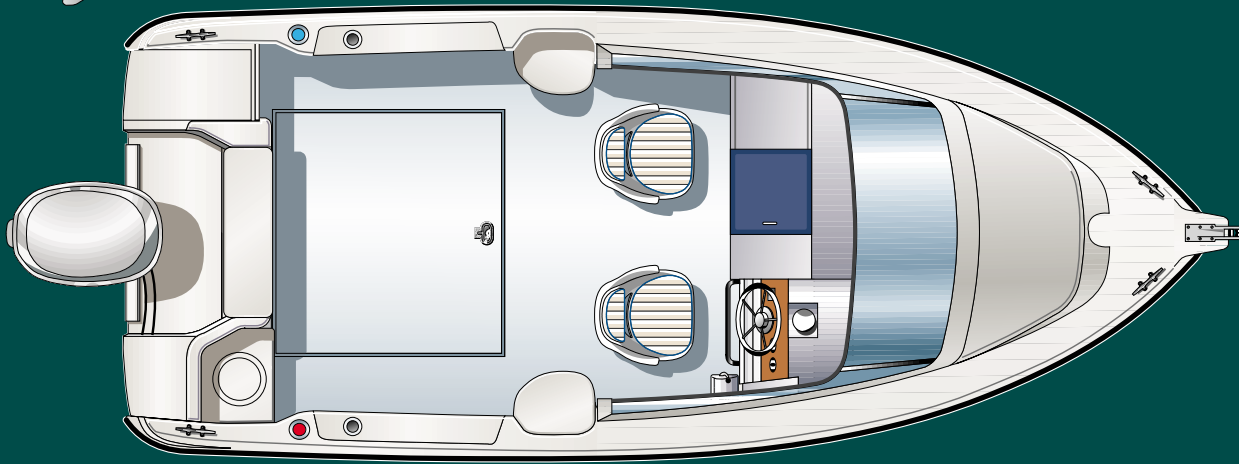
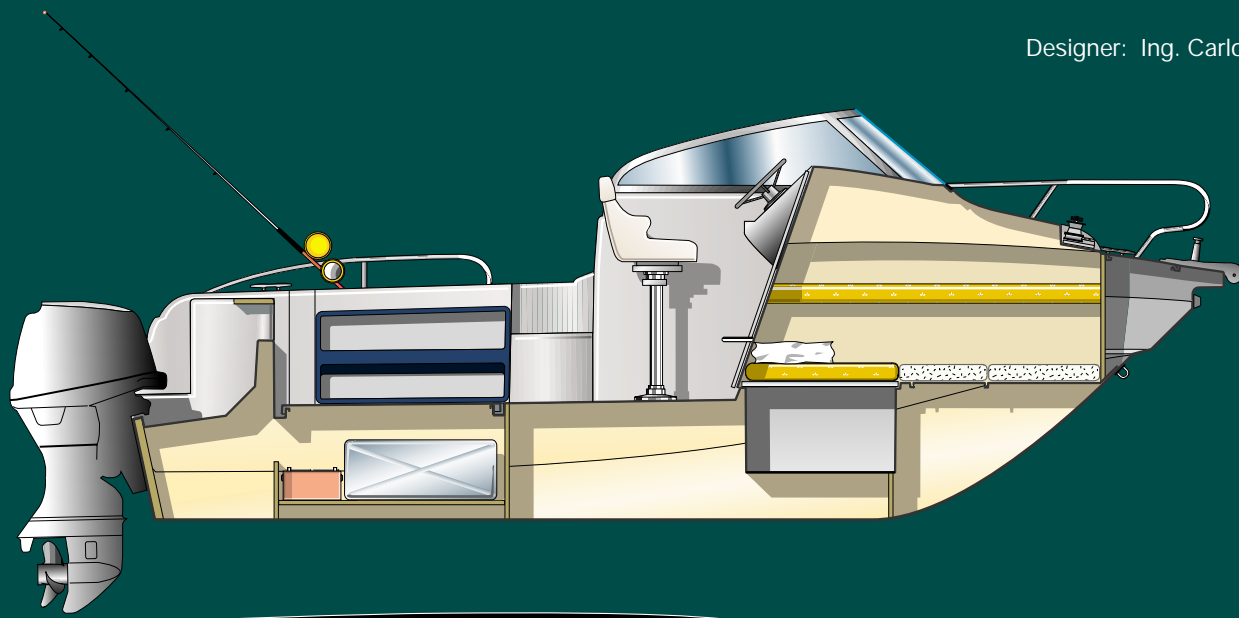


Designer: Ing. Carlo Scarani

# RIO 550 Fish



ITALIA Via San Giovanni, 4 24060 Villongo (Bg) Italy - Tel. 035/927.301 Fax 035/926.605 E-Mail: marketing@rioitalia.it  
ESPAÑA Sector Aeroclub, 36 Ampuriabrava (Girona) España - Tel. 972/450.354 Fax 972/452.716 E-Mail: ventas@rioiberica.com  
FRANCE Sector Aeroclub, 36 Ampuriabrava (Girona) España - Tel.+34/972/452.066 Fax +34/972/453.763 E-Mail: export@rioiberica.com  
EXPORT ABT. Via S.Giovanni, 4 24060 Villongo (Bg) Italy - Tel.+39/035/44.25.201 Fax +39/035/44.25.170 E-Mail: marinexport@tin.it

[www.rioboats.com](http://www.rioboats.com)



## Technical data

Overall Length	18'	
Beam	7' 5"	
Displacem. w.out eng. (light)	1.440	lbs
Total crew capacity	No.	5
Self-bailing cockpit		
Transportable on trailer		
Boat design categories	"C"	

CE Marking N. DIP 58999

## Suggested engine

Horsbord 70 to 100 HP long tail

## Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	5,50	m
Larghezza	2,27	m
Peso a vuoto senza motore	650	kgs
Portata persone	No.	5
Pozzetto autosvuotante		
Rimorchiabile		
Categoria di progetto	"C"	

Omologazione CE N. DIP 58999

## Motorizzazione consigliata

Fuoribordo da 70 a 100 HP piede lungo

## Características técnicas

Eslora total	5,50	mts.
Manga	2,27	mts.
Peso en vacío sin motor	650	kgs.
Capacidad	5	personas
Bañera autovaciante		
Remolcable		
Categoría de homologación	"C"	

Homologación CE N. DIP 58999

## Motorización aconsejada

Fueraborda de 70 a 100 HP eje largo

## Caracteristiques techniques

Longueur hors tout	5,50	m
Largeur	2,27	m
Poids à vide sans moteur	650	kgs
Nombre de personnes	No.	5
Cockpit Autovideur		
Remarquable		
Categorie d'homologation	"C"	

Homologation CE N. DIP 58999

## Motorisation conseillée

Hors-bord de 70 à 100 HP arbre long

## Technische Daten

Länge ü.a.	5,50	m.
Breite	2,27	m.
Leergewicht ohne Motor	650	kg
Tragfähigkeit	5	Personen
Selbstlenzendes Cockpit		
Trailerbar		
Kategorie	"C"	

CE Bestätigung N. DIP 58999

## Empfohlene Motorisierung

Außenborder von 70 bis 100 PS Langshaft



## Standard equipment

Anchor with rope - Bow and aft cleats - Bow cabin with two "V" beds - Fish-hook drawer unit - Mooring lines - Navigation lights - Bow and aft towing hooks - Anchor bow storage with hatch, cockpit and underberth stowages - Cabin lighting - Cabin mattresses - Paddle with hook - Complete rubber fendering - Enclosing windscreen - Aft incorporated platform with swimming ladder and transom door - Pilot and copilot seat - Sliding door to cabin with lock - Flag with flag pole and socket - Rods holders (No.2) - Anchor chute with hawse pipe - Stainless steel bow pulpit and deck rails - Fish box - Weel with monocable drive.

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Standard equipment and technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed October 2001

## Equipaggiamento standard

Ancora con cima - Bitte a prua e a poppa - Cabina di prua a due cuccette - Cassettini porta ami - Cime per ormeggi - Fanaleria - Ganci traino a prua e a poppa - Gavoni a prua per ancora, sotto le cuccette e nel pozzetto - Illuminazione in cabina - Materassini in cabina - Pagaia con gancio d'accosto - Parabordo completo - Parabrezza avvolgente - Piattaforma di poppa incorporata con scaletta bagno a scomparsa e portello di accesso al pozzetto - Poltrona pilota e copilota - Porta di accesso alla cabina con serratura - Portabandiera con bandiera nazionale - Portacanne (2) - Pruino per l'ancora - Pulpito di prua e tientibene in acciaio inox - Vasca del vivo - Volante con timoneria monocavo.

Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. L'equipaggiamento standard e le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimativi. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non sono standard. Stampato in Ottobre 2001

## Equipo standard

Ancla con cabo - Cornamusas a prua y popa - Cabina de prua con cama doble - Clasificador para anzuelos - Cabos de amarre - Luces de navegación - Cáncamos arrastre a prua y popa - Cofres a prua para ancla, bajo cama y en bañera - Iluminación en cabina - Colchonetas en cabina - Remo bichero - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Parabrisas envolvente - Plataforma de baño integrada con escala de baño escamoteable y puerta de acceso a la bañera - Asientos piloto y copiloto - Puerta cabina con cerradura - Asta con bandera - Portacañas (No.2) - Polea para el ancla - Pulpito de prua y barandilla en acero inoxidable - Balde para el cebo vivo - Volante con dirección de cremallera.

Rio se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. El equipo standard y las características técnicas deben entenderse aproximados. En las fotografías de este catálogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Octubre 2001

## Equipement standard

Ancre avec mouillage - Taquets avant et arrière - Cabine avant avec deux couchettes - Coffre porte-hameçons - Bouts d'amarrage - Feux de navigation - Anneaux de remorquage à proue et poupe - Puit à ancre et coffres sous les couchettes et dans le cockpit - Eclairage en cabine - Matelas dans la cabine - Gaffe-pagaie - Bourdon de protection complet - Pare-brise enveloppant - Plage arrière incorporée avec échelle de bain escamotable et portillon d'accès au cockpit - Sièges pilote et copilote - Porte de fermeture de la cabine avec serrure - Porte-drapeau et pavillon national - Porte-cannes (2) - Davier d'ancre - Support pare-battage avec 2 pare-battage - Balcon avant et arrière en inox - Bac à vivier - Direction crémaillère monocable avec volant.

Le constructeur se réserve la faculté, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. L'équipement standard et les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatives. Dans les photos l'on voit aussi des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimée Octobre 2001

## Standard Ausrüstung

Anker mit Tau - Klampen vorn und am Heck - Kabine vorn mit zwei Betten - Kasten für Angelhaken - Tauwerk - Navigationsbeleuchtung - Ösen vorn und am Heck - Ankerkasten und Stauräume unten die Betten und im Plicht - Beleuchtung in der Kabine - Matratzen in der Kabine - Bootshaken mit Paddeln - Scheuerleiste Gummieinlage - Gebogene Windschutzscheibe - Integrierte Badeplattform mit Badeleiter und Durchgangtür im Plicht - Zwei Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer - Kabinentür mit Schloss - Fahnenstange mit Fahne - Angelhalter (2) - Ankerrolle - Nirosta Bug und Heckreling - Wanne für frische Fisch - Lenkrad mit Kabelsteuerung.

Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktionsverbesserung behält RIO sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Der Standard Ausrüstung und die technischen Daten sind Annähernd. Angebildet sind auch Zubehöre die nicht zu seriemässige Ausstattung gehören. Gedruckt im Oktober 2001