

Newspaper metadata:

Source: Tuttobarche.it

Author:

Country: Italy

Date: 2018/07/20

Media: Internet

Pages: -

 Web source: <https://www.tuttobarche.it/magazine/rio-yachts-genova-cannes.html>

A Cannes e a Genova l'eleganza dello storico cantiere Rio Yachts

[Anteprime, Barche](#) / by [Giovanna Salea](#) / Jul 20, 2018



Sono una presenza ormai fissa, sia allo [Yachting Festival di Cannes](#) che al [Salone Nautico Internazionale di Genova](#), le imbarcazioni di [Rio Yachts](#), storico cantiere nautico nato sulle rive del Lago d'Iseo nel 1961.

Quando è stata fondata, l'azienda si chiamava **Avionautica Rio** e costruiva sia **alianti** che **motoscafi**. Oggi mantiene ancora quella cultura di origine tecnologica e artigianale al tempo stesso, e si posiziona **nella fascia alta di mercato con barche dai 10 ai 20 metri di lunghezza**.

La sede si trova in provincia di Bergamo, ma Rio Yachts ha anche uno stabilimento specializzato nello sviluppo dei prototipi in provincia di Parma e uno showroom a Napoli.

Ai saloni di settembre esporrà tre dei suoi bestseller: [Colorado 44](#), [Paraná 38](#) ed [Espera 34](#). Le abbiamo già provate per voi.

Colorado 44

Del Colorado 44, la maggiore delle barche che saranno esposte, [durante il nostro test](#) abbiamo apprezzato soprattutto **la manovrabilità e le doti della carena** che, a dispetto dei grandi spazi che offre al suo interno, si dimostra estremamente morbida in navigazione dando **un'ottima sensazione di sicurezza e tenuta di mare**.



A bordo colpisce proprio **lo studio degli spazi**, che riesce a dare continuità alla sensazione di libertà tipica delle imbarcazioni "open".

Ed è infatti sulla vivibilità che punta il cantiere lombardo, proponendo **una zona in teak molto ampia**, che unisce pozzetto e timoneria per privilegiare la fruizione degli spazi esterni e **creare una terrazza godibilissima**. Il segreto è nella **porta a scomparsa** che può essere chiusa per sicurezza o semplicemente per usare l'aria condizionata, ma che una volta aperta sparisce completamente creando un ambiente unico.

Anche all'interno si cerca una sensazione di apertura, con le tre cabine e i due bagni illuminati da **vetrate panoramiche a nastro a pelo d'acqua**.

La motorizzazione principale è in linea d'asse con motori **Cummins QSB 6.7** per consentire velocità brillanti e consumi moderati. In alternativa, per clienti con esigenze più dinamiche, è prevista la motorizzazione con piede poppiere **Volvo Penta D6 370** oppure due motori **Volvo Penta IPS 600** da 435 cavalli.

Paraná 38

Un nome celebre, il Paraná 38, **capostipite del catalogo Rio**, che si presenta con **nuovi contenuti originali e un design rinnovato**. E' un 12 metri dallo stile sportivo, ben accessoriato e pratico, immatricolabile anche come natante.



[Nella nostra prova in mare](#) ci hanno convinto i **consumi molto bassi**, nonostante la **velocità di crociera ben sostenuta**. Dal punto di vista della vivibilità **il pozzetto è l'area fondamentale**, si estende fino alla plancia di guida creando uno spazio unico. Anche negli interni la cura e la ricercatezza dei particolari confermano la tradizione del cantiere, da sempre legata alla qualità dei materiali, soprattutto gli **elegantissimi legni**, e delle finiture.