

A CANNES E A GENOVA L'ELEGANZA DELLO STORICO CANTIERE RIO YACHTS

ANTEPRIME, BARCHE / BY GIÒ SALEA / JUL 20, 2018

STAMPA L'ARTICOLO



Sono una presenza ormai fissa, sia allo **Yachting Festival di Cannes** che al **Salone Nautico Internazionale di Genova**, le imbarcazioni di **Rio Yachts**, storico cantiere nautico nato sulle rive del Lago d'Iseo nel 1961.

Quando è stata fondata, l'azienda si chiamava **Avionautica Rio** e costruiva sia alianti che motoscafi. Oggi mantiene ancora quella cultura di origine tecnologica e artigianale al tempo stesso, e si posiziona **nella fascia alta di mercato con barche dai 10 ai 20 metri** di lunghezza.

La sede si trova in provincia di Bergamo, ma Rio Yachts ha anche uno stabilimento specializzato nello sviluppo dei prototipi in provincia di Parma e uno showroom a Napoli.

Ai saloni di settembre esporrà tre dei suoi bestseller: **Colorado 44**, **Paranà 38** ed **Espera 34**. Le abbiamo già provate per voi.

Colorado 44

Del Colorado 44, la maggiore delle barche che saranno esposte, **durante il nostro test** abbiamo apprezzato soprattutto **la manovrabilità e le doti della carena** che, a dispetto dei grandi spazi che offre al suo interno, si dimostra estremamente morbida in navigazione dando **un'ottima sensazione di sicurezza e tenuta di mare**.

A bordo colpisce proprio **lo studio degli spazi**, che riesce a dare continuità alla sensazione di libertà tipica delle imbarcazioni "open".

Ed è infatti sulla vivibilità che punta il cantiere lombardo, proponendo **una zona in teak molto ampia**, che unisce pozzetto e timoneria per privilegiare la fruizione degli spazi esterni e **creare una terrazza godibilissima**. Il segreto è nella **porta a scomparsa** che può essere chiusa per sicurezza o semplicemente per usa



che una volta aperta sparisce completamente creando un ambiente unico.

Anche all'interno si cerca una sensazione di apertura, con le tre cabine e i due bagni illuminati da **vetrate panoramiche a nastro a pelo d'acqua**.

La motorizzazione principale è in linea d'asse con motori **Cummins QSB 6.7** per consentire velocità brillanti e consumi moderati. In alternativa, per clienti con esigenze più dinamiche, è prevista la motorizzazione con piede poppiere **Volvo Penta D6 370** oppure due motori **Volvo Penta IPS 600** da 435 cavalli.

Paranà 38

Un nome celebre, il Paranà 38, **capostipite del catalogo Rio**, che si presenta con **nuovi contenuti originali e un design rinnovato**. E' un 12 metri dallo stile sportivo, ben accessorizzato e pratico, immatricolabile anche come natante.

Nella nostra prova in mare ci hanno convinto i **consumi molto bassi, nonostante la velocità di crociera ben sostenuta**. Dal punto di vista della vivibilità **il pozzetto è l'area fondamentale**, si estende fino alla plancia di guida creando uno spazio unico. Anche negli interni la cura e la ricercatezza dei particolari confermano la tradizione del cantiere, da sempre legata alla qualità dei materiali, soprattutto gli **elegantissimi legni**, e delle finiture.

Per quanto di misura intermedia, la stabilità in navigazione e la comodità delle cabine rendono questa barca **ideale per crociere, ma anche per godere degli spazi esterni** con la famiglia e gli amici.



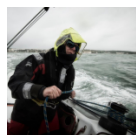
Espera 34

Il nome, Espera, è il medesimo della **prima barca in legno costruita da Rio nel 1961**, ed è il concept che apre la strada alla nuova linea: **open puri dalle linee dinamiche**, barche moderne ed eleganti al tempo stesso. Non a caso questo progetto è stato candidato al premio **Compasso d'Oro per il design**.

Anche nella versione più piccola, l'Espera 34, la firma Rio Yachts è ben riconoscibile dall'**uso degli spazi soprattutto nel pozzetto** che è reso un ambiente elegante e confortevole grazie all'impiego abbondante di teak e ai contrasti cromatici.

Perfetto day cruiser, **durante i nostri test** è risultato adattissimo al **week-end ma anche per le crociere a corto e medio raggio**. È proprio in viaggio, anzi, che rivela la sua anima sportiva, ben celata – come sempre nelle imbarcazioni Rio – sotto l'eleganza della forma. **L'accelerazione è davvero ammirevole** per un cabinato da quasi sei tonnellate, e la velocità di crociera ha un rapporto tra efficacia e consumi decisamente vantaggioso.

Tre barche perfette per una sosta di **relax e ammirazione del bello**, non solo in porto ma anche nei saloni nautici, in attesa di vederle in azione a pieno motore.



Giò Salea

Velista e skipper, scrive di barche e di navigazione. Preferisce la vela e il mare, ma non disdegna laghi e motoscafi.