RIO 500 Open

Le Runabout confort
à vocation sportive.

OPERATION WEEK-END

PRIX SPECIAL
moteur hors bord compris
consulter votre concessionnaire

Le RIO 500 OPEN, nouvelle présentation 1990, offre dans sa taille de 5 mètres, fonctionnalité et sécurité pour la famille.

ATOUT SECURITE

Le RIO 500 OPEN bénéficie, comme toute la gamme RIO d'aujourd'hui, d'une technologie performante issue de plus de30 années d'expérience.

NOS ARGUMENTS

- stabilité à l'arrêt (2 m de large)
- l'insubmersibilité réelle et totale par l'injection totale du volume entre la carène et le plancher du cockpit
- construction polyester armé fait main – fiabilité – réparable 100%
- cockpit partiellement autovideur

LA FABRICATION

Le RIO 500 OPEN est réalisé en polyester armé fait main (fibre de verre, roving, mat, résine polyester) tenant compte de calculs de résistance de matériaux et un double fond totalement injecté de mousse polyuréthanne à cellule fermée, expansée à très haute densité en moule conformateur.

La technologie RIO a pour conséquence:
- une structure hautement rigide de la coque
- une sécurité absolue par l'insubmersibilité totale homologuée officiellement par le Ministère de la Mer suivant procès-verbal 150/25 du 21.06.1984 et en 5ème catégorie suivant approbation n° 3566 du 16.02.1989.

ATOUT ECONOMIE

La force première des bateaux RIO se trouve dans leur carène, résultats obtenus en bassin de carène et informatique pour obtenir:
- performances
- comportements marins
- équilibre et économie de puissances

LA TECHNOLOGIE ET LA RECHERCHE

En effet, fort de ses plus de 30 années d'expérience dans la fabrication d'unités motonautiques de 3 à 15 mètres, le bureau d'études et de recherches dirigé par l'ingénieur aéronautique Carlo SCARANI a pour objectif l'élaboration de carène à coefficient rapport poids/puissance économique.
D'en résulte des carènes et des ensembles qui économisent les puissances:
- gain non négligeable à l'achat, à l'utilisation et à son entretien général
- des carènes souples en navigation et stables à l'arrêt

BATEAU + MOTEUR + REMORQUE

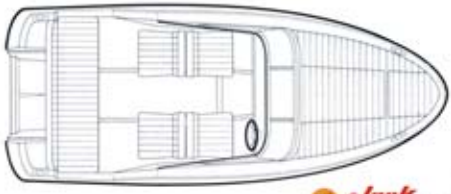
N'oubliez pas que l'achat d'un bateau est entouré par l'achat d'un moteur et d'une remorque! Alors faites vos comptes précis! vous vous rendrez compte qu'un ensemble RIO est fort bien placé en prix et qualité.

NOS RAPPORTS POIDS/PUISSANCE

Pour le RIO 500 OPEN, nous préconisons aux utilisateurs pour une prestation honorable de tous les sports et loisirs nautiques la puissance hors bord de 60 HP (puissance normes actuelles) entraînant:
- la non sensibilité à la charge
- la rapidité
- la prestation ski nautique

RIO 500 Open

Designer Ing. Carlo Scarani



Jack
Le plongée sans bouteilles

Caractéristiques techniques
Bateau polyester insubmersible et autovideur
Longueur 4,95 m.
Largeur 2,00 m.
Poids 350 Kg.
Nombre de personnes 6
Hauteur : 1,55 m.

Motorisation
Hors-bord de 20 à 90 HP
Meilleur rapport poids/puissance: 60 HP.

Equipement standard
Banquette arrière rembourrée avec dossier transformable en bain de soleil - Taquets avant et arrière - feux de navigation- Crochet de remorquage - Crochets de ski- Rangement à l'avant avec fermeture à clé - Rangement sous le cockpit - Rangement à l'arrière - Rangement sur le côté dans le cockpit - Boîte à gants avec fermeture à clé - Balcon avant - Main courante arrière - Moquette dans tout le cockpit (amovible) - Coffre pagaie- Profilé de défense en caoutchouc - Pare brise ouvrant sur le milieu et enveloppant - siège pilote et copilote rembourrés transformables en bain de soleil - Puits à chaîne - feeble autovideur dans le cockpit - Volant et direction à crémaillère.

OPERATION WEEK-END 1991:
Bateau + Moteur =
Consultez votre Concessionnaire

- Prototype - verbal d'insubmersibilité n° 150/25 du 21.06.84 du secrétariat d'état à la mer (Commission Nationale de la Sécurité)
- N° approbation Marine Marchande 5ème catégorie n° 3566 du 16.02.1989

RIO
technologie et design de la mer

RIO FRANCE
35, avenue de Connes (PN 7) - 06160 JUAN-LES-PINS - Tél. 93.61.21.44
Télex 470670 F abonné 1274 - Fax 93.67.46.58
BP 34 - 06220 SOUTE-JUAN SUR LE PORT - 93.65.70.91
Ligne Directe Presse Directeur: 93.67.73.66