



RIO YACHTS

RIO 40 ART

RIO YACHTS s.r.l.

Via S. Giovanni, 4 24060 Villongo (BG) Italy
tel. +39.035.927301 fax +39.035.926605
marketing@rioitalia.it www.rioyachts.net

RIO 40 ART

NON SEMPRE INNOVARE O L'INVENZIONE DI QUALCOSA DI INEDITO, SPESSO O APPLICARE SU NUOVE TAGLIE DI SCAFO SOLUZIONI GIÀ INTRODOTTE NEL MEGA YACHT. ESEMPLI DI NUOVI STANDARD INTRODOTTI DA RIO SONO I BOX DOCCIA SEPARATI, I WC INCASSATI, I TOP BAGNO E CUCINA IN CRISTALLO. RIO 40 ART, INTRODUCE UNA ULTERIORE INNOVAZIONE: LA PLANCETTA IN VTR E TEAK INCERNIERATA. LO SCAFO, ORMEGGIATO O IN NAVIGAZIONE, RIMANE COSÌ FASCIATO A POPPA, DUNQUE COMPATTO, ARMONICO E LIBERO DA OGNI ESIGENZA FUNZIONALE. ALL'OCCORRENZA PERÒ IL PORTELLONE/PLANCETTA SI APRE ELETTRICAMENTE PERMETTENDO L'ACCESSO ALLA BANCHINA, AL GARAGE DEL TENDER, AL TRINCARINO.

INNOVATION DOES NOT ALWAYS MEAN INVENTING SOMETHING UNHEARD OF; OFTEN IT MEANS APPLYING NEW BOAT LINES, SOLUTIONS ALREADY INTRODUCED IN MEGA YACHTS. EXAMPLES OF NEW STANDARDS INTRODUCED BY RIO ARE THE SEPARATE SHOWER BOOTHS, THE FLUSH TOILETS, THE BATHROOM AND GALLEY TOPS MADE OF GLASS. THE RIO 40 ART INTRODUCES A FURTHER INNOVATION: THE HINGED HATCH MADE OF PLASTIC REINFORCED BY FIBREGLASS AND TEAK. WHETHER THE CRAFT IS AT ANCHOR OR CRUISING THE STERN REMAINS CLOSED AND IS THEREFORE COMPACT, HARMONIOUS AND FREE FROM ANY FUNCTIONAL REQUIREMENT. WHEN NECESSARY, THE HATCH/DOOR OPENS HYDRAULICALLY TO PERMIT ACCESS TO THE MOORING, TENDER GARAGE AND THE LEFT STRINGER.

INNOVATION BEDEUTET NICHT IMMER, ETWAS NEUES ZU ERFINDEN; OFT IST ES NUR DIE ANWENDUNG VON LÖSUNGEN, DIE BEREITS AUF GROSßJACHTEN EINGESETZT WERDEN, AUF NEUEN BOOTSGRÖßEN. BEISPIELE EINES NEUEN VON RIO EINGEFÜHRTEN STANDARDS SIND DIE GETRENNTEN DUSCHKABINEN, DIE EINGELASSENEN TOILETTEEN, DIE ABLAGEN IM BADEZIMMER UND DIE GLASCHEIN. RIO 40 ART FÜHRT EINE WEITERE NEUERUNG EIN: DAS KLAPPBARE BRÜCKENDECK AUS GLASFASERVERSTÄRKTEM HARZ ODER TEAKHOLZ. DER BOOTSKÖRPER BLEIBT SO IMMER, VERTIKAL ODER WÄHREND DER NAVIGATION, AM HECK BEPLANKT, D. H. KOMPAKT, HARMONISCH UND FREI VON ALLEN FUNKTIONELLEN ANFORDERUNGEN. BEI BEDARF KANN DIE HECKBRÜCKENDECK ELEKTRISCH GEÖFFNET WERDEN FÜR DEN ZUGANG ZUM KAI, ZUR TENDERGARAGE ODER ZUM STRINGER.

INNOVER N'EST PAS TOUJOURS L'INVENTION DE QUELQUE CHOSE D'INÉDIT, C'EST SOUVENT APPLIQUER SUR DES NOUVELLES DIMENSIONS DE CANOT MOTEUR DES SOLUTIONS DÉJÀ INTRODUITES DANS LE MEGA YACHT. DES EXEMPLES DE NOUVEAUX STANDARDS INTRODITS PAR RIO SONT LES COMPARTIMENTS DOUCHE SÉPARÉS PAR SÉPARÉS, LES WC ENCASTRÉS, LES DESSUS CUISINE ET BAIN EN CRISTAL. RIO 40 ART INTRODUIT UNE ULTÉRIEURE INNOVATION : LA PLANCHETTE MAGNÉTOSCOPIE ET EN BOIS DE TEAK ARTICULÉE. LE CANOT MOTEUR, HAUBAN EN NAVIGATION, RESTE AINSI ATTACHÉ À L'ARRIÈRE DE L'EMBARCATION, DONC COMPACT, HARMONIEUX ET LIBRE DE TOUTE EXIGENCE FONCTIONNELLE. EN L'OCCURRENCE, LA GRANDE PORTE/PLANCHETTE S'OUVRE ÉLECTRIQUEMENT EN PERMETTANT L'ACCÈS AU PETIT BANC, AU GARAGE DU BATEAU D'ACCOMPAGNEMENT, À LA GOUTTIÈRE DE PONT.

NO SIEMPRE INNOVAR SIGNIFICA LA INVENCIÓN DE ALGO INÉDITO, A MENUDO ES APLICAR SOBRE NUEVAS TALLAS DE CASCO, SOLUCIONES QUE YA HAN SIDO INTRODUCIDAS EN LOS MEGA YATES. EJEMPLOS DE NUEVOS ESTÁNDARES INTRODUCIDOS POR RIO SON LOS BOX PARA DUCHA SEPARADOS, LOS ASESOS EMPOTRADOS, LAS ENCIMERAS DEL BARRIO Y DE LA COCINA DE CRISTAL. RIO 40 ART, INTRODUCE OTRA INNOVACIÓN: EL PUENTE ES DE VTR Y TEAK ENSAMBLADOS. EL CASCO, TANTO ANCLADO, COMO NAVEGANDO PERMANECE SIEMPRE REVESTIDO A POPA, POR LO TANTO ES COMPACTO, ARMÓNICO Y LIBRE DE CUALQUIER NECESIDAD FUNCIONAL. PERO SI ES NECESARIO EL PORTAL NAVEGANDO SE ABRE ELCTRICAMENTE PERMITIENDO EL ACCESO AL MUELLE, AL GARAJE DEL TENDER, Y AL TRANCANIL.



RIO 40 ART



RIO 40 ART








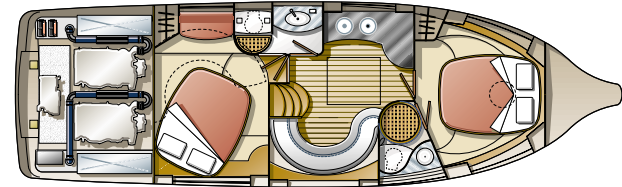
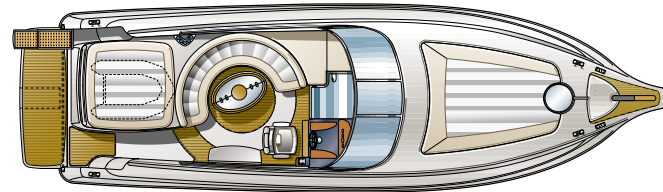
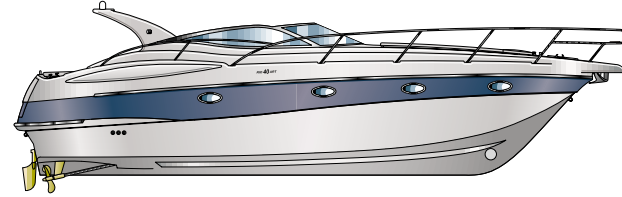
RIO 40 ART

THE HULL

Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Eslora	12,08 m
Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Eslora (platform open)	12,80 m
Larghezza	Beam	Breite	Largeur	Manga	3,75 m
Immissione	Draft	Tiefgang	Tirant d'eau	Calado	0,68 m
Peso a vuoto circa	Dry weight approx	Leergewicht	Poids à vide	Peso en vacío	9.100 kgs
Portata persone	Total crew capacity	Tragfähigkeit	Personnes	Capacidad	12 persons
Riserva combustibile	Fuel tanks	Inhalt Kraftstofftank	Réservoir du carburant	Depósito combustible	1000 lts
Riserva acqua	Fresh water tanks	Inhalt Wassertank	Réservoir d'eau	Depósito agua	300 lts
Posti letto	Accommodation	Schlafplätze	Couchettes	Camas	4
Locali toilette	Nr. bathroom	Toilettenraum	Bains	Baños	2
Omologazione CE	CE marking	CE Bestätigung	Homologation CE	Homologación CE	category "B"

THE INBOARD ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	 Cummins
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	QSB 5.9-380
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	6
Alésaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	5.900 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	common rail
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x380 HP (2x280 Kw)
Regime	Rated speed	Max Drehzahl	Régime	Régimen	3.000 rpm
Peso con invertitore	Weight with gearbox	Gewicht mit Getriebe	Poids avec inverseur	Peso con inversor	2x681 kgs



Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato in Settembre 2005.

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed September 2005

Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktionsverbesserung behält RIO sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Die technischen Daten sind Annähernd. Angebildet sind auch Zubehör die nicht zu serienmäßige Ausstattung gehören. Gedruckt im September 2005

Le constructeur se réserve la faculté, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. Les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatives. Dans les photos l'on voit aussi des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimé en Septembre 2005

Rio se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. Las características técnicas deben entenderse aproximadas. En las fotografías de este catálogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Septiembre 2005

Navigare Alto



Photos
Antonio BIGNAMI

Graphic Design
Giorgio BRUGNETTI

Printing
GRAFICA BERGAMO

