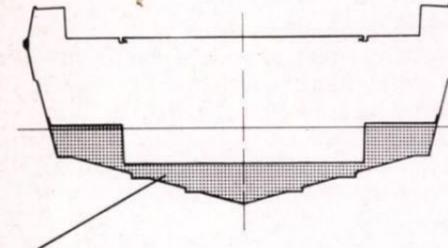
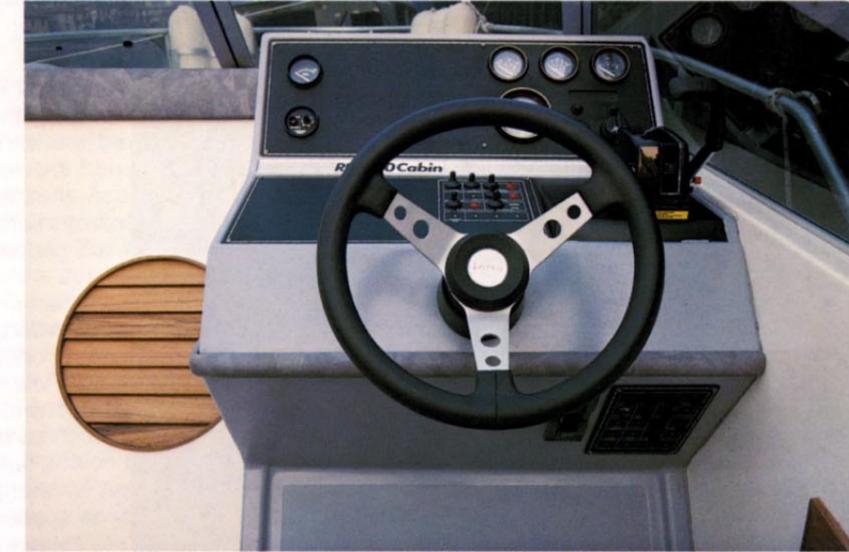


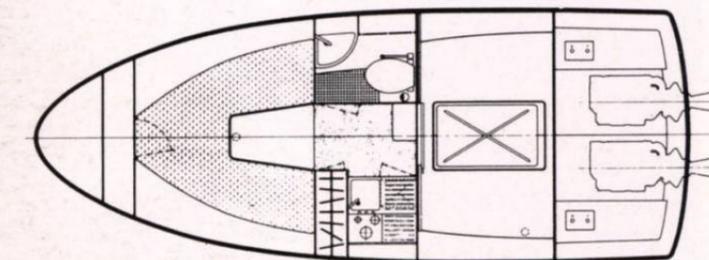
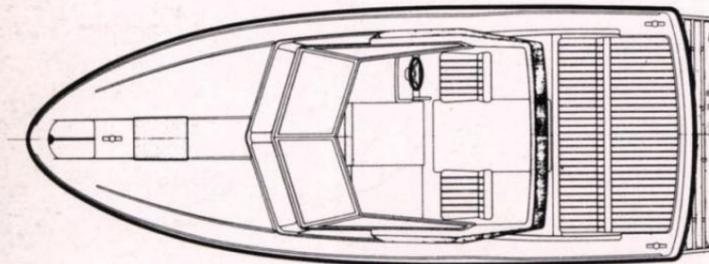
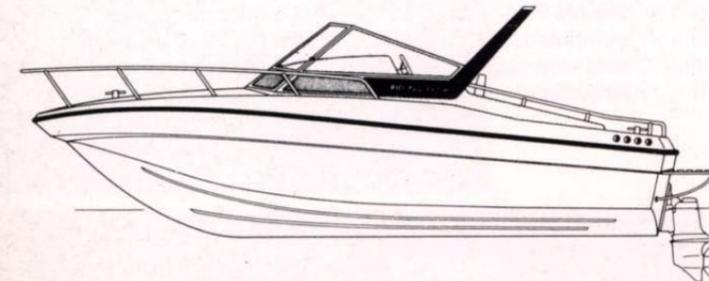
RIO 680 Cabin

RIO 680 Cabin

Die schnittige Linie für unbeschwertes Fahren, die freundliche Wohnlichkeit, um darauf zu leben.



Sandwichbauweise mit zentraler Komponente aus Polyurethan = unsinkbares Boot, selbstlenzendes Cockpit, Sicherheit.



Designer: Ing. Carlo Scarani

Technische Daten

Länge 7,00 m
Breite 2,50 m
Gewicht ohne Motor Kg. 900
Tragfähigkeit 7 Personen
Treibstofftank 140 lt. pro Motor
Wassertank 110 lt.
Unsinkbares Boot aus GFK
Selbstlenzendes Cockpit

Motorisierungen

1 Volvo Penta 211 PS benzin
1 MerCruiser 205 PS benzin
2 Volvo Penta 131 PS benzin
2 MerCruiser 130 PS benzin
1 Volvo Penta 200 PS Diesel Duoprop

Standardausrüstung

Anker mit Tau - Antifouling Anstrich - Schrank vorne - Grosser Schrank in der Kabine - Elektr. Motorraumgeblase - Elektr. Starter - Getrennter Toilettenraum mit WC und Spiegel - Batterie für Motor und Dienstleitung - Klampen vorne und hinten - Werkzeugtasche - Hintere Sitzbank umklappbar zur grossen Sonnenliege - Automatische Bilgenpumpe - Beleuchtung - Benzinhahn - Stabile Bugöse - 2 Heckösen für Wasserski - Ankerkasten - Stauräume in der Kabine - Beleuchtung in der Kabine und im Toilettenraum - Süsswassereinrichtung - Schallsolierung im Motorraum - Benzinuhr - Polster in der Kabine - Möbel für küche mit elektr. Kühlschrank, Gasherd und Waschbecken - Moquettebodenbelag - Paddel und Bootshaken - Gummiprofil - Luke im Kabinendach - Fahrersitz und Beifahrersitz verschiebbar - Fahnenstange mit Fahne - Kajütschiebetür - Bugreling - Heckreling - Armaturenbrettinstrumentierung - Lenzventile - Tasche - Tisch - Fernschaltung - Vorhänge - Hupe - Teleflexsteuerung - abschliessbares Fach - Rettungsring - Feuerlöscher - Tischhalterung im Cockpit.

Gemäss ständiger Produktionsverbesserung behält sich RIO das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern.

Technische Daten und Angaben sind unverbindlich.



NAUTICA RIO - PARATICO - PIAZZA STAZIONE, ITALY
CASELLA POSTALE 13 (24067) SARNICO (BG)
TEL. (035) 910401 - TELEX 301265 RIO I
TELEFAX (035) 911119

RIO 680 Cabin



Das RIO 680 CABIN ist ein Kajütboot aus Kunststoff, mit einem modernen, Rohwasser-bewährten V-Boden. Besonders hervorzuheben sind zwei Sicherheits-Aspekte: das Cockpit ist selbstlenzend, das Boot ist absolut unsinkbar. Zur Wahl stehen verschiedene Motoren, ausschliesslich Einbaumaschinen, von Volvo Penta oder Mercruiser: Benziner 1 x 200 PS oder 2 x 120 PS. Auch Diesel steht zur Wahl: 1 x 165 PS. Wohnlichkeit und gelungene Raum-Ausnutzung sind bei RIO bereits sprichwörtlich. Das RIO 680 cabin setzt diese Tradition fort. Hinzu kommt die durchdachte Aufteilung in enger Anlehnung an traditionelle Elemente von Kajütbooten am Mittelmeer: ein luftiges Cockpit mit bequemer Sonnenliege, verstellbaren Sitzen, Badeplattform und Leiter für das Bord-Leben am Tage und eine grosszügige, freundlich-helle Kajüte, gut belüftet, mit zwei V-Kojen



für die Nacht. Pantry mit Kocher, Spüle und Kühlschrank sowie Toilette sind sowohl von innen wie von aussen gut zugänglich, weil die zweigeteilte, schräg gestellte Schiebetür so raffiniert eingebaut ist, dass sie nicht stört, sondern Cockpit und Vorschiff optisch zu einem einzigen grossen Raum verbindet.

Das Cockpit kann durch ein Kabriovertdeck halb oder ganz geschlossen werden. Im ersten Fall dient es als Sonnenschutz, im zweiten Fall entsteht praktisch eine zweite Kajüte mit einem Doppelbett, zu dem sich die Sonnenliege mit wenigen Handgriffen umbauen lässt. Der «Überrollbügel» hat in diesem Zusammenhang nicht nur stilistische oder Träger-Funktion für Lichter, Horn, Antennen usw., sondern dient zusätzlich als feste Stütze für Verdeck. Dieses RIO-Modell ist die ideale Mischung aus schnellem Sportboot für Wasserski, Sonnen-Baden und wohnlichem Familienkajütboot für Mini-Kreuzfahrten.

