Sport Yacht all'ITALIANA

An ITALIAN-style Sports Yacht

Abbiamo provato il nuovo Rio Yachts *Sport Coupè 56* nel Golfo di Napoli, in una giornata di sole e vento moderato. Il comfort è sempre assicurato e le prestazioni non mancano, visto che siamo riusciti a superare i 34 nodi di velocità massima

We tried out the new Rio Yachts *Sport Coupè 56* in the Gulf of Naples, on a sunny day with moderate winds. The level of comfort is always guaranteed and there is no lack of performance, given that we managed a top speed of over 34 knots

by Angelo Colombo - photo by Andrea Muscatello

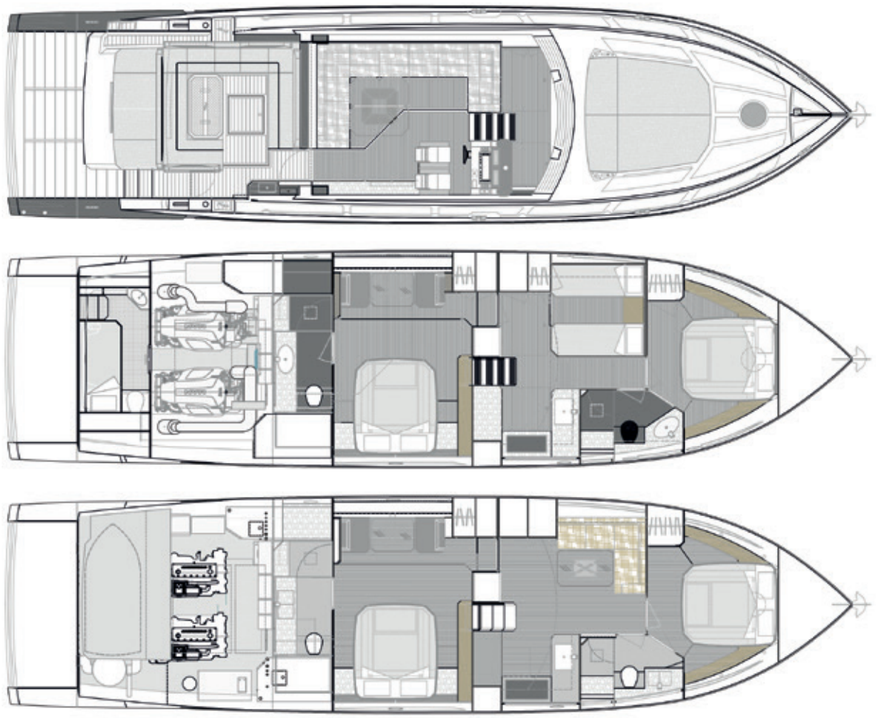
The interiors are very carefully finished and fitted out with **quality materials**. The master cabin is large and **very light**, thanks to the side windows.

Gli interni sono molto curati e allestiti con **materiali di qualità**. La cabina armatore è ampia e **molto luminosa** grazie alle finestrature laterali.

LE CONDIZIONI PER AVER VOGLIA DI PRENDERE IL LARGO CI SONO TUTTE: sole, poco vento, mare calmo e soprattutto una barca ben costruita e molto confortevole. Siamo a bordo del Rio Yachts *Sport Coupè 56* e la cosa che subito ci ha colpito sono gli spazi del pozzetto e del salone, che si amplificano ulteriormente lasciando aperte le vetrate che li separano. La dinette in pozzetto è molto spaziosa e con il suo divano perimetrale offre comodamente posto a otto o dieci commensali. Sulla dritta c'è l'accesso al salone interno, con il suo grande divano con tavolino centrale, dove spazio e luce abbondano grazie anche alla possibilità di aprire il cielo della sovrastruttura, che in pochi secondi trasforma il salone in un'area all'aperto. Con una scala centrale si accede al ponte inferiore dove troviamo la spaziosa suite armatore dotata di bagno privato a centro barca, la cabina doppia e cabina VIP a prua che condividono il secondo bagno e la zona cucina dotata di frigorifero, forno a microonde, piano di cottura a induzione e piano di lavoro. Interni decisamente comodi e soprattutto allestiti con molta cura sia nelle scelta dei materiali sia nella loro lavorazione. Il cantiere propone una seconda versione con due cabine e due bagni, che in luogo della cabina doppia ospita una dinette in continuità con la cucina e al posto della cabina marinaio il garage per il tender. Anche gli spazi in coperta e gli allestimenti sono ben studiati e tutto è ergonomicamente corretto. Altra cosa che ci è piaciuta è stata la presenza di ben quattro bitte per lato realizzate appositamente e in linea con lo stile dello yacht, quindi, funzionalità ed estetica riescono a convivere anche in questi dettagli.

Il salone è dotato di top apribile e porta in cristallo che, quando aperta, crea un unico ampio ambiente con il pozzetto.
La zona notte dispone di tre cabine: armatoriale a centro barca, VIP a prua e doppia con letti in piano.

The lounge is fitted with a top that can be opened, and a glass door that – when opened – creates a single space with the cockpit. The accommodation area has three cabins: the master cabin midships, the VIP cabin in the stern and with it the double room with twin beds.



Design and tradition come together in this sleek yacht with its inline engines producing interesting performance.

Design e tradizione si fondono in questo yacht slanciato con motori in linea d'asse che garantiscono prestazioni interessanti.

Uno yacht di 56' è un mezzo importante, dal quale ci si aspettano prestazioni in linea con la possibilità di affrontare una crociera impegnativa per durata e trasferimenti, in sicurezza e comodamente. Lo *Sport Coupè 56* non delude. La parte tecnica è di primo livello, a cominciare dalla motorizzazione MAN I6-800 TD accoppiata a linee d'asse. La plancia è sulla dritta della parte prodiera della tuga e beneficia di una posizione appropriata per garantire una visuale sempre efficace sull'orizzonte, inoltre la sua ergonomia è molto ben curata e gli organi di manovra e gli strumenti permettono di gestire tutto con precisione e comodità. I due grandi schermi touch da 12" sul cruscotto offrono il controllo totale di tutti gli impianti di bordo e la loro visibilità è sempre ottima, mentre la seduta assicura una posizione corretta a piloti di statura diversa grazie alle sue regolazioni. Al timone l'anima sportiva di questo bel 56' si fa sentire e, pur non essendo un mezzo corsaiolo, è agile e facile da condurre sia a lento moto grazie all'efficace joystick di manovra, sia alle alte velocità grazie a scafo e appendici ben realizzate. Le onde di scia che abbiamo incontrato sono state assorbite dallo scafo senza alcuna esitazione o colpi; il raggio di virata non è mai superiore a due lunghezze e mezzo e la velocità massima di oltre 34 nodi è sicuramente più che adeguata per un mezzo simile. Molto interessante il dato relativo alla velocità di crociera economica di 24 nodi, che permette di avere un'autonomia di oltre 400 miglia con un consumo orario totale di 172 l/h.
Rio Yachts *Sport Coupè 56* è uno yacht che ci è piaciuto molto per qualità generale e soluzioni tecniche adottate, dalle quali derivano comfort e prestazioni adeguate a un mezzo moderno dedicato alla crociera.

La plancia poppiera è di grandi dimensioni e gli arredi di coperta sono razionali ed eleganti.

The stern platform is very large, and the deck furnishings are rational and elegant.

EVERYTHING WAS RIGHT TO MAKE YOU WANT TO SET OFF TO SEA: sun, not a lot of wind, a calm sea and above all a boat that is well made and very comfortable. We were on board the Rio Yachts *Sport Coupè 56* and the first thing that struck me was the space in the cockpit and the living room, which can be enlarged by leaving open the glass panels that separate them. The cockpit dinette is very spacious, and with its perimeter sofa comfortably has room for eight or ten diners. To starboard, there is the access to the interior lounge, with its big sofa with a central table, where space and light abound thanks in part to the possibility of opening the ceiling of the superstructure, which in just a few seconds transforms the lounge into an open-air area. The lower deck is reached through a central staircase, where we find the spacious master suite located midships with its own bathroom, the double room and the VIP cabin in the bow, which share the second bathroom. Then there is the kitchen area equipped with a fridge, a microwave oven, an induction hob and worktop. The interiors are decidedly comfortable and above all are very well fitted out, both in terms of the materials used and in the way they have been worked. The yard offers a second version with two cabins and two bathrooms, and this has a dinette that runs through into the kitchen instead of the double room, and a garage for the tender where the crew cabin would be. The areas on deck have also been carefully thought out and everything works well from an ergonomic point of view. Something else that we liked was the presence of four cleats on each side, that have been specially made and are in line with the style of the yacht, so functionality and looks co-exist in these details too.

Engine room

Nella versione che abbiamo provato c'era una coppia di motori turbodiesel MAN 6 cilindri in linea di 800 cavalli ciascuno, che assicurano una velocità di crociera a medio carico di 28 nodi e una massima di 34,30.

The version that we tried out had a pair of 800 hp MAN turbodiesel engines with six cylinders in-line, that give a cruising speed of 28 knots when moderately loaded, and a top speed of 34.3.

Velocità max nodi
Top speed knots

34,3

Autonomia mn
Range nm

404

Rapporto peso potenza
Mass outlet power

kg/kw

23,8

Rapporto lung./larg.
L/W

3,8

RIO YACHTS
Via Passerera, 6/D – I-24060 Chiuduno (BG) Italy
Tel . +39.035.927301 I Fax. +39.035.926605
info@rioitalia.it
www.rioyachts.net

PROGETTO: Marino Alfani (Interni ed Esterni), Rio Yachts (Architettura navale)
SCAFO: Lunghezza ft 18,05m • Larghezza massima 4,67m • Immersione 1,20m • Dislocamento a vuoto 24.300 kg • Dislocamento a pieno carico 28.000 kg • Capacità serbatoio carburante *2.900 l* • Capacità serbatoio acqua *740 l* • Capacità serbatoio acque grigie *380 l* • Capacità serbatoio acque nere *380 l*
MOTORE: 2 MAN I6-800 • Potenza 588 *kW* (800 hp) • Numero di cilindri 6 • Alesaggio per corsa 126mm x166mm • Cilindrata *12.420 l* • Regime di rotazione massimo 3500/min • Peso 1.215 kg • 1.400 kg con invertitore
CERTIFICAZIONE CE: CAT B
PREZZO: 1.240.000 €, Iva esclusa

PROJECT: Marino Alfani (Interiors and Exteriors) Rio Yachts (Naval architecture)
HULL: LOA 18.05m • Maximum beam 4.67m • Draft 1.20m • Light mass displacement 24,300 kg • Full mass displacement 28,000 kg • Fuel tank volumes *2,900 l* • Water tank volume *740 l* • Grey water tank volume *380 l* • Waste water tank volume *380 l*
MAIN PROPULSION: 2 MAN I6-800 • Outlet mechanical power 588 *kW* (800 hp) • Number of cylinders 6 • Bore & Stroke 126mm x166mm • Total swept volume *12,420 l* • Maximal rotational speed 3500/min • Weight 1,215 kg • 1,400 kg with the inverter
EC CERTIFICATION: CAT B
PRICE: 1,240,000 €, Excl.VAT

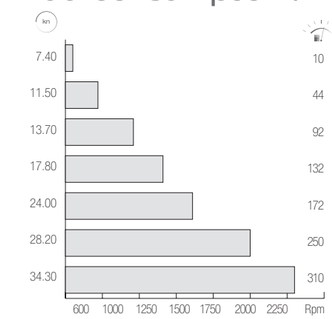
Tempo per planare da fermo 10,8 secondi
Gliding time of 10.8*s* from 0 to glide
Da fermo a massima velocità 34 secondi
Gliding time of 34*s* for a speed change from 0 to 34.3 knots

Condizioni della prova
Conditions on test

Località//*Place*	Napoli//Naples
Mare//*Sea state*	1
Vento forza//*Wind speed*	3 kn
Direzione//*Wind Direction*	SW
Altezza onda//*Wave hight*	0,5m
Persone a bordo//*Number of people on board*	3
Combustibile imbarcato//*Fuel volume on board*	1.000 l
Acqua imbarcata//*Water volume on board*	300 l
Eliche//*Propellers*	V-drive
Motore//*Main propulsion*	MAN I6-800 TD

Velocità in nodi
Speed in knots

Consumi l/h
Fuel consumption l/h



Litro miglio (velocità di crociera)
l/ na mi (Cruising speed)

7.1

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	*Boat speed in knots*	*Total Fuel consumption (as volume flow) l/h*	*Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi*	*Range na mi*	*Sound level on scale A (at the dashboard) dB*
600	7.40	10	1.35	2030	35
1000	11.50	44	3.83	757	38
1250	13.70	92	6.72	431	46
1500	17.80	132	7.42	391	46
1750	24.00	172	7.17	404	48
2000	28.20	250	8.87	334	48
2250	34.30	310	9.04	320	48

The external areas are extensive and well fitted out. It is an excellent vessel when manoeuvring, as it is always stable and has a high level of comfort.

Gli spazi esterni sono ampi e ben allestiti. È un mezzo preciso nelle manovre, sempre stabile con un livello di comfort molto elevato.

A 56-foot yacht is a vessel of importance, from which one expects performance aligned with the possibility of coping with a tough cruise in terms of duration and distance, both safely and comfortably. The *Sport Coupè 56* doesn't disappoint. The technical aspect is top level, starting from a pair of inline MAN I6-800 TDs. The bridge is to starboard on the aft part of the deckhouse, and benefits from a suitable position to ensure a constant view over the horizon. Additionally, it is also very well thought out from an ergonomic point of view and the manoeuvring gear and instruments mean that you can manage everything precisely, and comfortably. The two big 12-inch touch screens on the dashboard give complete control over all the online equipment, and their visibility is always optimum, while the seat is adjustable, and thus ensures a correct position for helmsmen of different heights. At the helm you can feel the sporty soul of this beautiful 56 and – although it is not a racer – it is agile and easy to steer both at a very slow speed because of the effective manoeuvring joystick, and also at high speed thanks to the nicely created fittings. The bow waves that we came across were absorbed by the hull without any kind of hesitation or bump; the turning radius is never more than two and a half lengths and the top speed of over 34 knots is certainly more than adequate for a vessel of this type. Something that is very interesting is the economy cruising speed of 24 knots, which means you can have a range of over 400 nautical miles with an overall average hourly fuel usage of 172 litres.

The Rio Yachts *Sport Coupè 56* is a yacht that we liked a lot because of its general quality and technical solutions, which create an appropriate level of comfort and performance for a modern vessel designed for cruising. ◣