

RIO YACHTS

Sport Coupé

56



di Stefano Navarrini - Impresione di navigazione n. 1774

Prezzo base
Euro 1.250.000
Iva esclusa

Dalla timida scoperta della nautica popolare al più sofisticato motoryachting dei nostri giorni, dalla nautica artigianale a quella industriale, o se preferite dal primo piccolo "310" in ABS termoformato, che vide la luce nell'ormai remoto 1961 e poteva essere caricato sul tetto della macchina, ai moderni yacht disegnati all'insegna di eleganza, funzionalità e prestazioni. In mezzo 59 anni che stringono in un abbraccio tutta la nautica italiana, e che hanno portato l'allora Avionautica

Una barca particolarmente luminosa e ricca di innovazioni stilistiche e strutturali, come nello stile del cantiere, ma anche personalizzabile secondo esigenze dell'armatore.

Rio a diventare l'attuale Rio Yachts e a varare barche come lo splendido Sport Coupé 56 della nostra prova. Coupé sicuramente, ma con forti tendenze open, la nuova barca del cantiere di Sarnico si presenta con linee esterne che fondono un senso di sportiva eleganza con spigolosità delicatamente vintage, abbinando una prua totalmente sun-deck agli spazi aperti di poppa che introducono alla grande originalità di questa barca.



MOTORI: MAN I6-800 HP

I dati indicati sono stati rilevati con la strumentazione multifunzione Garmin, essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	9,8	22	2,2	1291
1000	11,0	38	3,4	839
1200	12,8	74	5,8	501
1400	15,5	120	7,7	374
1600	20,0	152	7,6	381
1800	23,4	188	8,0	360
2000	26,3	240	9,1	305
2200	32,2	284	8,8	328
2260	33,3	308	9,2	313

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su www.nautica.it/photo



Se già le generose dimensioni della plancetta poppiera, sulla quale può essere allestito un barbecue, denotano una decisa voglia di mare, questa viene ancor più sottolineata dall'allestimento del pozzetto con un grande divano che incornicia un tavolo fisso dedicato alla convivialità dei momenti di relax, alla cui poppa è situato un piano prendisole. Comodo l'accesso alla plancetta poppiera, un po' meno per la personalizzazione dell'armatore quello al passavanti di sinistra.

Questi spazi dichiaratamente open, si fondono poi con la trasformabilità del living, che evidenzia l'originalità di molte soluzioni dello Sport Coupé 56, come ad esempio la grande porta di cristallo che basculando ruota e si alza fino a scomparire del tutto sul soffitto della tuga, creando così uno spazio di contiguità fra living e pozzetto che crea libertà di movimento e grande

ariosità. Ad incrementare questa tendenza open contribuiscono poi le vetrate laterali, che possono abbassarsi lasciando filtrare una gradevole brezza marina, e il tetto della tuga che scorrendo ci mette a contatto diretto con il cielo. E se proprio vogliamo dirla tutta, come non citare l'originale soluzione di una plancia di comando praticamente "sospesa", che alleggerisce stilisticamente un'area solitamente massiccia ed ingombrante. Alla piacevole ariosità che caratterizza l'intera barca si affianca la spiccata convivialità di un living che si sviluppa con un mega divano sulla fiancata sinistra, servito da un tavolo apribile "a fiore". Ampiamente personalizzabili gli arredi e le rifiniture di ogni ambiente, quindi anche nel sottocoperta che presenta area cucina e cabine sullo stesso piano. Molto ben accessoriata la prima, mentre per le cabine esiste la possibilità di scegliere



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 18,05
Lunghezza scafo	m 16,55
Larghezza massima	m 4,67
Immersione alle eliche	m 0,78
Dislocamento a vuoto	kg 24.300
Dislocamento a pieno carico	kg 29.000
Portata omologata	16 persone
Totale posti letto	6 + 1 (optional)
Motorizzazione della prova	MAN i6 800
Potenza complessiva	2x800 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse

Peso totale motori con invertitori kg	2800
Prestazioni dichiarate: velocità massima 33 nodi; velocità di crociera 25 nodi; consumo a velocità di crociera 230 l/h; autonomia 320 miglia	
Capacità serbatoio carburante	2.900 litri
Capacità serbatoio acqua:	740 litri
Altre motorizzazioni	MAN 850
Dotazioni standard: aria condizionata, antenna satellitare, generatore da 12 kW, 2 display Garmin da 12", passerella idraulica, pilota automatico, tender lift.	
Optional: cabina equipaggio, dissalatore,	

lavastoviglie, radar 36 Nm, stabilizzatore (Seekeeper 6), telecamere poppa e sala macchine, verricelli da tonnellaggio, TV Led Master 39".

Prezzo della barca provata 1.298.000 euro + Iva
 Categoria di progettazione CE B
 Progetto Marino Alfani – Studio Tecnico Cantiere
 Costruttore: Rio Yachts, Via Passerera 6/D – 24060 Chiodono (BG) – Tel. 035 92 73 01
info@rioitalia.it – www.rioyachts.net

la versione a due o quella a tre cabine, come sulla barca da noi provata. In questo caso l'armatoriale e la sua toilette si sviluppano a tutto baglio, come per baglio è posto il matrimoniale che assorbe così meglio eventuali movimenti di rollio, mentre alla VIP di prua si aggiunge una cabina ospiti a due letti affiancati. Un'ulteriore alternativa offre la scelta a poppa fra alloggio marinaio e garage per il tender. Tutte le cabine condividono comunque la gradevole luminosità offerta da oblò e vetrate. Ad onore della sua caratterizzazione sportiva la barca monta due MAN per complessivi 1600 HP, motorizzazione che le consente di raggiungere punte di 33 nodi con una velocità di crociera più che sostenuta e confortevole grazie alle riuscite linee d'acqua della carena.



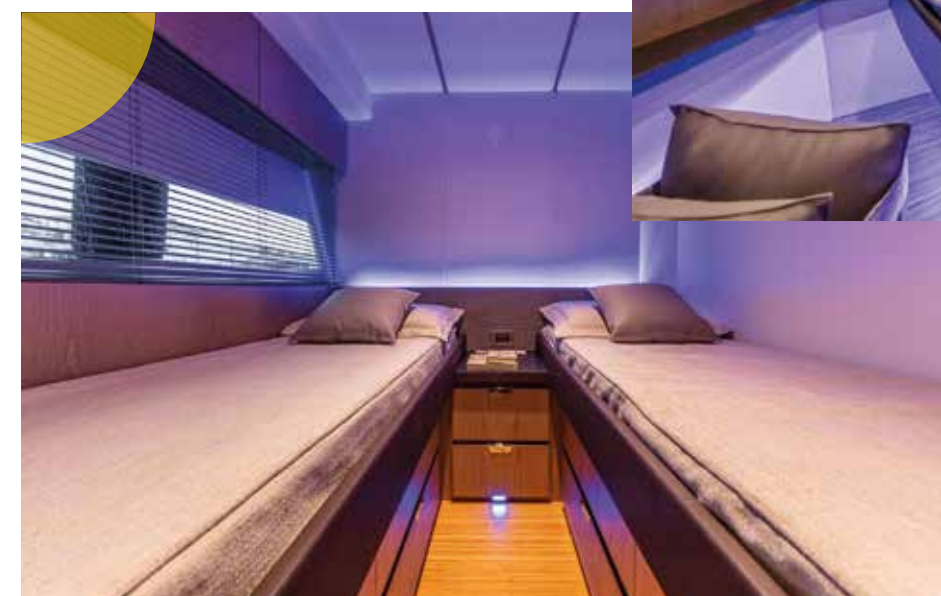
**INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI
A VELOCITÀ DI CROCIERA**

Cabina prua (masconi)	81,4 dBA
Cabina centrale	89,0 dBA
Cabina poppa	90,2 dBA
Quadrato-salone	85,0 dBA

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: complessivamente molto buono, ampi spazi per relax conviviale e per godersi il sole.
Allestimento del pozzetto: nella barca provata, e quindi per scelta dell'armatore, poco pratico il grande tavolo fisso e l'accesso al passavanti di sinistra.
Sistemazione zattera autogonfiabile: posizionata nel garage di poppa.
Trattamento antiscivolo: la superficie diamantata offre una buona presa.
Vani di carico: disseminati in varie zone della barca offrono buone possibilità di stivaggio.
Ergonomia della plancia: interessante l'architettura "sospesa" della plancia, un po' squadrato e lineare l'allestimento, molto valida la soluzione del mega display per il controllo generale della barca.

Visuale dalla plancia: molto buona, con una leggera "chiusura" verso poppa.
Articolazione degli interni: la versione a tre cabine privilegia gli spazi notte ma non offre un appoggio dinette alla cucina. Suntuosa la cabina armatoriale con l'apprezzabile scelta del letto per baglio. Notevole la luminosità offerta dalle vetrate laterali.
Finitura: rifiniture molto curate. La grande luminosità della barca non è penalizzata dalla scelta sobria degli arredi.
Cucina: molto spaziosa, luminosa, ben accessoriata, e servita da un grande frigo.
Toilette: arredi ricercati e buon utilizzo degli spazi.
Sala macchine (ambiente): molto razionale, ben insonorizzata e perfettamente agibile per altezza e accesso ai motori.



Risposta timone: la buona sensibilità del timone asseconda ogni manovra.
Risposta flap: pronta ed efficace
Stabilità direzionale: molto buona.
Raggio di accostata: ottimo per una barca di queste dimensioni.
Stabilità in accostata: molto buona.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie anche all'elica di prua.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: carburante 30% - acqua 100% - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 19 (1800 g/m) - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 17 (1500 g/m) - Velocità massima: nodi 33,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 26,3 - Fattore di planata: 1,70.
MISURAZIONI - Area pozzetto totale (calpestio + divaneria): 12,5 mq - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,01 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,75 - Altezza alla timoneria interna: m 2,0 - Altezza sala macchine m 1,85 - Larghezza minima passavanti m 0,28.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo in vetroresina / carbonio - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: carena a V tipo Hunt - deadrise 12° - Elementi di ventilazione (pattini, redan): 2 pattini per lato - Attrezzature di prua: verricello a filo di coperta, 2 bitte, ancora da 30kg con 100 m. di catena da 10 mm. - Attrezzature di poppa: 2 bitte e 2 verricelli da tonnellaggio. - Plancetta poppiera: molto estesa, con possibilità di Hi-Low.