





I design, studiato da Marino Alfani, in collaborazione con il cantiere, è giocato su dettagli sartoriali e finiture di pregio che danno vita ad ambienti confortevoli all'insegna dell'eleganza e della convivialità. Gli spazi interni ed esterni si caratterizzano per essere tutti connes-

si: partendo da poppa troviamo un'ampia plancetta abbattibile con garage per tender o moto d'acqua e barbecue a scomparsa, un grande pozzetto con divano prendisole, tavoli componibili e tenda elettrica. Gli ampi passavanti permettono di arrivare al prendisole di prua in tutta sicurezza. L'elemento caratterizzante dello Sport Coupé 56' è la porta in cristallo tra pozzetto e timoneria che permette di chiudere completamente il primo ottenendo la massima privacy. Quando non è utilizzata scompare nel soffitto conferendo allo scafo l'aspetto da vero open.



un momento di piacere e svago per l'armatore e i suoi ospiti, è a centro barca e rappresenta lo snodo tra l'esterno e l'in-

DATI

Lunghezza m 17,55
Larghezza m 4,65
Immersione m 0,76
Peso a vuoto circa kg 25.000
Portata persone 16
Serbatoio combustibile lt 2.250
Serbatoio acque grigie lt 380
Serbatoio acqua lt 740
Posti letto 6+1
Locali toilette 2+1
Omologazione CE B
Motore MAN Modello 16 – 800

terno, creando un ambiente unico. Il soffitto, di cristallo, offre una luminosità eccezionale.

Le cabine hanno grandi vetrate per enfatizzare, in ogni momento della navigazione, il contatto con il mare. Generosa la scelta dei materiali a scelta dell'armatore.

Sport Coupé 56' è spinto da due moto-

ri Man I6 800 da 800 cavalli cad. ed è in grado di raggiunge una velocità massima di 35 nodi e una velocità di crociera di 30 nodi e i consumi sono contenuti per la sua categoria. Il primo esemplare è in consegna a un cliente americano che navigherà nel Nord degli Stati Uniti.

www.rioyachts.com

Oltrepassando la porta ci si trova nella dinette arredata con divano, tavoli in cristallo, top in marmo, Tv a scomparsa e doppia postazione di guida firmata Besenzoni (foto sopra a sinistra). La posizione permette una facile manovrabilità e il parabrezza una visuale completa sull'esterno. Il cruscotto sospeso è dotato

di due schermi multifunzione da 12" touchscreen per la gestione degli strumenti di bordo: telecamere, eco, radar e gps.

Per quanto riguarda gli interni la priorità è stata data a spazi e volumi e il layout offre varie opzioni, a due o tre cabine (in alto), garage o cabina marinaio, a seconda delle esigenze. La cucina, considerata

LEWMAR®

Verricelli salpancora VX&HX











- · Barbotin robusto in polimero
- · Molto silenziosi
- · Utilizzo innovativo dei materiali
- Motoriduttore certificato IP67
- · Peso ridotto, prestazioni elevate

Distribuito da:

