



Prestigio da grande per un open di dieci metri

Il nuovo Espera 34 vara una nuova gamma di Rio Yachts, che alza notevolmente il livello dei piccoli open

Non solo una barca, ma un simbolo, una nuova icona celebrativa del cinquantenario di Rio Yachts, che con questa barca ha aperto una nuova era. Dopo essersi lanciata nelle alte sfere del mercato con il Colorado 54, Rio Yachts è tornata nella sfera dei 10 metri, ma non con un open comune, bensì con un modello che punta al grande prestigio. Ecco quindi l'Espera 34, una barca dal look vintage, ma al tempo stesso futuribile. E molto moderna è anche l'architettura del pozzetto, che con i suoi arredi multifunzione fa della modularità il suo punto di forza. Per citare un esempio, il divano di poppa si può farlo traslare al centro creando due accessi verso la plancetta di poppa, oppure allungarlo fino a raccordarlo con le due sedute laterali, formando così un unico enorme prendisole. La scaletta bagno, poi, si può trasformare in una passerella. Sottocoperta sono disponibili quattro posti letto. Dati: lft. 9,99 m; larg. 3,36 m; disl. 3800 kg; carb. 700 l; acqua 220 l; mot. 2x265 cv. *Rio Yachts*, tel. 035 927301, www.rioyachts.net

L'Espera 34 è disponibile in una vasta scelta di colori. Le prestazioni misurate dal cantiere segnalano una velocità massima fino a 50 nodi.



Absolute 40 Sport Yacht. È una barca sportiva ben combinata con le caratteristiche di uno yacht moderno, cioè ampie vetrate e grandi oblò per la cabina armatoriale. L'Absolute 40 Sport Yacht ha un ampio pozzetto con un divano lungo lo specchio di poppa, mentre la dinette, che è per sei persone, si trova all'interno della tuga, le cui enormi vetrate laterali danno una sensazione di grande apertura verso l'esterno. La cucina, invece, è sul ponte inferiore, ed è attrezzata con piano cottura, forno a microonde combinato e un frigo a colonna, più altri elettrodomestici. Le cabine sono due, con bagno, e sono arredate in essenza di rovere con finitura opaca e con la possibilità di scelta tra due colori: naturale o testa di moro. Dati: lft. 12,00 m; larg. 4,10 m. *Absolute Yachts*, tel. 0523 354011, www.absoluteyachts.com

>> SESSA MARINE C68

La nuova generazione Ips sull'ammiraglia di Sessa

È fra i primi modelli ad aver montato i nuovissimi Pod Ips 1200 di Volvo Penta e il risultato è che ora è meno rumorosa, è più parsimoniosa nei consumi, quindi ha più autonomia, ed è anche più veloce. Può infatti superare senza difficoltà i 35 nodi. Inoltre ha guadagnato anche dello spazio in più da sfruttare nel layout sottocoperta.

La C68, ovvero

l'ammiraglia di 20 metri del cantiere Sessa Marine, si prepara così ai nuovi scenari futuri, in cui l'economia d'esercizio e la facilità di conduzione sono fra le discriminanti più importanti nella scelta di una barca. Fra le altre novità c'è la nuova versione Cocoa prevista nelle opzioni di allestimento e decorazione, dove il contrasto fra il cuoio "havana" e i tessuti avorio si associano alle laccature marrone metallizzato. Dati: lft. 21,00 m; larg. 5,10 m; mot. 2x900 cv. *Sessa Marine*, tel. 039 635831, www.sessamarine.com





Il giro del mondo in... tutto il tempo che vuoi

Mariotti Yachts ha creato un 73 metri con un perfetto equilibrio fra spazi interni ed esterni, per navigare in disloca-mento su qualsiasi rotta, sia verso il caldo che verso le mete più fredde

Settantatré metri caratterizzati da grandi vetrate, balconi ai lati della sala da pranzo e grandi spazi all'aperto distribuiti su ben quattro ponti, dove si può soggiornare nei vari living con tavoli e poltrone o ci si può sdraiare a prendere il sole nelle varie sdraio o nelle apposite superfici prendisole. Su questa barca disegnata da Luca Dini, in collaborazione con il cantiere Mariotti Yachts, la crociera si fa in disloca-mento a 15 nodi, quindi tutto è studiato per lunghe per-mananze a bordo, non solo in termini di spazio e suddivi-

sione degli ambienti, ma tenendo anche conto della di-sponibilità di un equipaggio completo. Ecco, perché il pro-getto prevede un intero ponte tutto dedicato all'equipag-gio, che si può comporre di ben 21 persone.

Agli ospiti sono invece dedicate sei cabine per la notte, tut-te ovviamente con il bagno privato, a cui si aggiungono al-tri ambienti per la vita in comune, come saloni e sale da pranzo, distribuiti sui tutti i ponti della barca. Dati: lft. 73,00 m; larg. 13,00 m; imm. 6,40 m. **Mariotti Yachts, tel. 010 24081, www.mariottiyard.it**

Sopra, il 73 metri di Mariotti Yachts, disegnato da Luca Dini, è una barca dislocante con un intero ponte solo per l'equipaggio, e gli altri quattro tutti per gli ospiti, che hanno a disposizione sei cabine e tantissimi spazi per vivere all'aperto.



>> C. BOAT 27-82 EXPLORER

Cuore d'acciaio per navigare senza limiti

Dopo la versione Classic e Cabin, nasce una nuova variante del C.Boat 27-82, e questa è la volta dell'Explorer, creato in collaborazione con lo studio Inzerillo e Alibegiani di Palermo. Sempre realizzato in acciaio e con carena dislocante, questo yacht ha l'anima di un vero explorer giramondo, a cui abbina la raffinatezza ed eleganza degli yacht di C.Boat. La sua lunghezza di omologazione di 23,87 lo fa rientrare nella categoria delle imbarcazioni, nonostante la sua misura fuoritutto di oltre 27 metri sia da superyacht. La barca offre

enormi spazi, tanto all'esterno quanto all'interno, ed è totalmente custom, non solo nella scelta del décor, ma anche nella ripartizione delle cabine e dei vari ambienti a bordo, che di base prevedono quattro cabine. Fra l'altro, C.Boat prevede anche l'uso dell'Esthec, che è un materiale sintetico uguale al teak, ma che è praticamente eterno, perché non si rompe, non si usura e richiede pochissima manutenzione. Dati: lft. 27,30 m; larg. 3,50 m; disl. 165000 kg; carb. 18000 l; acqua 4000 l; mot. 2x875 cv. **C.Boat, tel. 091-6372604, www.cboat.it**

A sinistra, le due viste del C.Boat 27-82 Explorer evidenziano la grande estensione delle zone esterne e le grandi vetrate che avvolgono gli interni.