



SUPERPROVA

L'ammiraglia  
di Rio Yachts cambia  
nome e definisce  
nuovi canoni estetici  
con soluzioni  
innovative nello  
sfruttamento dei  
volumi, grazie alla  
continuità tra i  
diversi ambienti

*di Alberto Mondinelli*

# Open

RIO COLORADO 54

# space

MARZO BAM 99



### **PREGI**

- Continuità degli ambienti tra pozzetto e quadrato
- Cabina di prua versatile e originale
- Design complessivo della barca

### **DIFETTI**

- Lati in vetroresina della plancetta di poppa scivolosi
- Chiusura della dinette limitata
- Tientibene esterni e battagliola migliorabili

## SUPERPROVA | Rio Colorado 54

### PIÙ ARIA E LUCE OVUNQUE

La foto dall'alto qui a sinistra mostra una forma abbastanza tradizionale della barca, mentre in realtà il Rio Colorado 54 è un concentrato di innovazioni. **1.** La dinette in pozzetto si può trasformare in un grande prendisole. **2.** La dotazione della cucina è particolarmente ricca, oltre al grande frigorifero una parete è dedicata agli altri elettrodomestici.



1



2

# G

uardo il nuovo Rio Colorado 54 e la sensazione di grande spazio è la prima "cosa" che provo. Non che Rio Yachts non ci abbia già abituato in passato a soluzioni che sapevano battere nuove strade nell'uso dei volumi, ma qui i metri sono tanti e il loro sfruttamento è, se possibile, ancora più ardito e innovativo. Verrebbe quasi difficile creare una precisa divisione tra interni ed esterni, tra pozzetto e quadrato, con quella plancia che lascia un vuoto sopra la cucina facendo improvvisamente diventare vecchie tante soluzioni che sembravano degli evergreen.

Forse qualcuno si chiederà come mai ora si chiama Colorado 54 e non più 54 Air, cioè il nome con cui questo modello è stato lanciato. Il motivo è semplice: quest'anno cade il 50° anniversario del cantiere e per l'occasione sono state progettate nuove gamme di prodotto, che avranno le stesse denominazioni delle origini, cioè con i nomi di fiumi del Sudamerica. E il Colorado 54 rientra in questa nuova prospettiva.

### PROGETTO ★★★★★

Una bella barca, cos'altro ci sarebbe da aggiungere. La linea è moderna, sportiva, con un accorto bilanciamento dei volumi, che saprà conquistare anche i più tradizionalisti. L'opera morta è importante, ma quasi non lo si percepisce, tanto è ben dissimulata dalla vetratura centrale e dalla doppia colorazione. Così l'hardtop con i tre elementi, anche qui scanditi dal colore, che si intersecano e ne alleggeriscono l'impatto. Quanto alla carena si è puntato sulla marinità con una V poppiera di poco superiore agli 11 gradi.

### COSTRUZIONE ★★★★★

La barca fruisce di una scocca leggera e resistente, frutto della lunga esperienza del cantiere nella stratificazione. La costruzione utilizza resina vinilestere con i longheroni integrati di carbonio, balsa, pvc e tessuti triassiali, mentre la vernice è poliuretanic.

### COPERTA ★★★★★

Le linee sono squadrate, quasi appuntite nelle fughe dell'hardtop. È subito chiaro che con il Colorado, Rio Yachts non ha solo realizzato la sua ammiraglia, ma ha anche gettato le basi per un'ulteriore evoluzione stilistica. La plancia poppiera è di generose dimensioni, con la possibilità di immergersi, così da agevolare anche l'alaggio del pram, che può trovare posto nel grande gavone poppiere. Mi lasciano solo perplesso le due propaggini di vetroresina ai lati: bagnate sono molto scivolose. Salendo i gradini, a lato dello specchio di poppa, non so se essere più affascinato dal blocco di acciaio inox che nasconde, sotto una ribaltina, la galloccia con verricello o dalla grande dinette che troneggia al centro del pozzetto. Due particolari diversi, ma che denotano entrambi grande cura. Ovviamente il piano del tavolo è regolabile in altezza, così da poterlo trasformare in un solarium di almeno tre piazze. A prua, sulla murata di sinistra, si apre la dinette propriamente detta, quelle per intenderci dove si pranza, ben protetta dall'hardtop che, grazie alle generose metrature, consente di mantenere un rapporto con l'ambiente esterno, ma protetti dal sole. Se poi si preferisce immergersi nella luce, basta far scorrere la parte >>

DA AIR  
A COLORADO.  
IL NOME  
CAMBIA PER  
CELEBRARE  
I 50 ANNI  
DI RIO YACHT

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

MARZO BAM 101



<< superiore e l'apertura è davvero ampia, anche in considerazione del fatto che l'elemento scorrevole è rigido. Una struttura ribaltabile di plexiglass, incernierata all'hardtop, consente di chiudere questa zona, così l'uso della dinette (e della plancia) è garantito anche in condizioni meteo avverse. La plancia è un raro esempio di razionalità e praticità, c'è posto per tutto, comprese molte dotazioni extra, ma soprattutto colpisce il suo supporto tubolare, che lascia ampia luce al ponte inferiore, tanto da essere quasi portati a considerarlo una prosecuzione del pozzetto.

Vado a prua per apprezzare i comodi passavanti che la collegano al pozzetto. Certo la battagliola è davvero bassa e qualche tientibene in più sulla tuga sarebbe certamente apprezzato dai meno "marini", che comunque non penso rinunceranno al bellissimo solarium che si apre sulla coperta prodiera, sarà anche un po' snobbato, ma la sua posizione è impagabile e sul Rio Colorado 54 la superficie è davvero esagerata.

#### INTERNI ★★★★★

Scendo le scale e mi trovo di fronte alla cucina ben articolata e soprattutto ben supportata dal frigorifero e dagli altri elettrodomestici, che sono sistemati sulla murata di sinistra. Una sorta di introduzione tecnologica, tutta inox e led, alla cabina dell'armatore che si trova a centro barca. La soluzione della cabina centrale a tutto baglio è la più gettonata su questa tipologia di barche, ma Rio riesce per l'ennesima volta a darne un'interpretazione originale, sia nella distribuzione degli spazi che nella scelta degli arredi. Il letto ha la testata addossata alla murata di dritta ed è l'unico elemento d'arredo che non riserva sorprese, a differenza, per esempio, del mobile che corre lungo la murata di sinistra giocato sull'ampio uso di cristallo, ripreso anche per l'arredo del bagno. Quest'ultimo è diviso in due ambienti ben distinti, con wc e bidet nel box doccia e il lavello nel primo accesso.

Ancora più originale è la cabina di prua, dove il classico lettone centrale può essere diviso in due letti disposti a V. Un'ottima soluzione, perché non sempre gli ospiti sono >>



1



2

#### APERTA MA NON TROPPO

1. In evidenza la struttura di plexiglass che chiude il quadrato, è un prototipo da migliorare. 2. Bella la plancia che, nella sua essenzialità, ha tutto quanto serve. 3. Una vista notturna del quadrato, si noti la generosa finestratura sul cielo dell'hardtop. 4. In navigazione il Rio Colorado 54 evidenzia la bella linea caratterizzata da un'opera morta importante ben dissimulata dalla doppia colorazione, così con la tuga.



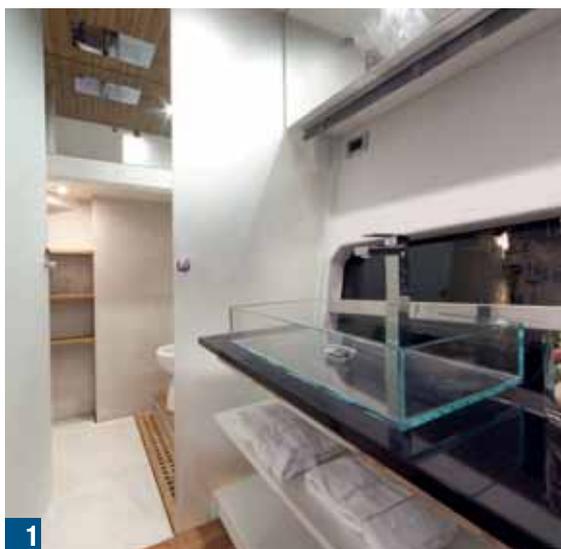
## SUPERPROVA | Rio Colorado 54



3



4



1

### INTERNI COMODI E ORIGINALI

**1.** La toilette armatoriale articolata in due zone distinte: al centro il lavabo e, nel vano seguente, wc, bidè e doccia. **2.** la cabina di prua con le cuccette disposte a V che si possono unire in un letto matrimoniale. **3.** La zona cucina che funge da disimpegno tra le cabine. **4.** La cabina armatoriale a tutto baglio con il letto addossato alla murata di dritta.



2



3



## SUPERPROVA | Rio Colorado 54



4

### Sotto la plancia i fornelli

per forza in coppia. La terza cabina offre invece due cuccette separate, ma posizionate a L, evitando quindi di averle sovrapposte. Giusta la scelta di dare a queste due cabine un solo bagno, ma di generose dimensioni, sempre con wc e bidet insieme alla doccia.



LA CUCINA TUTTA APERTA

**P**otrebbe essere l'opera prima di una nuova tendenza. Dopo tanti elementi d'arredo che sembravano intoccabili, perché non sacrificare anche i tambucci e creare un maggiore interscambio tra pozzetto e quadrato? Rio Yachts l'ha fatto e il risultato è davvero pregevole, adesso si tratta di saper proteggere in maniera efficace la zona sotto l'hardtop con una protezione più efficace del prototipo, dopodiché la vivibilità a bordo avrà fatto un altro significativo passo avanti.

#### IMPIANTISTICA ★★★★★

Cucina Arclinea, elettrodomestici Miele, quando si è trattato di allestire il Colorado 54 non si è certo lesinato sugli accessori. La lista delle dotazioni standard è lunga e quella degli optional consente di personalizzare ulteriormente la barca. Quanto all'impiantistica, ogni particolare denota una cura che lascia pochi dubbi in proposito.

#### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Modernità e tradizione si fondono nella scelta di adottare le trasmissioni Zeus in combinazione con due turbodiesel Cummins per un totale di 1200 cv. Una classica elica spingente in grado di governare la barca con il joystick, la soluzione migliore per semplificare quella che è da sempre la bestia nera di ogni armatore: le manovre in porto.

#### PRESTAZIONI ★★★★★

Uscendo dallo stretto porticciolo della Canottieri Posillipo ho subito modo di apprezzare la maneggevolezza garantita dalle trasmissioni Zeus e dal loro joystick. Fuori dal porto passo alle più tradizionali manette che scatenano i cavalli dei due Cummins. La planata è veloce, solo 8 secondi e siamo già fuori dall'acqua senza l'ausilio dei flap, che proprio non tocco, o almeno così credo perché sono automatici e non ci sono indicatori in plancia. La planata minima è tenuta agevolmente a 1900 giri con una velocità di 15,5 nodi e un consumo di 55 litri/ora che garantisce una buona autonomia. Virare e controvirare è rapido e veloce e la barca non sembra mai in difficoltà, il mare non è proprio calmo come sembrava, ma così offre l'opportunità di mettere un po' alla prova la carena del Rio che si difende bene, evidenziando un buon passaggio sull'onda senza troppi colpi. Una barca dalla forte personalità che in mare ci sta proprio bene. ■





## SUPERPROVA | Rio Colorado 54

# La prova in cifre

### DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m 16,54
Lunghezza al galleggiamento	.....m 13,01
Larghezza	.....m 4,65
Pescaggio	.....m 0,76
Dislocamento a secco	.....kg 18000
Dislocamento a pieno carico	.....kg 25400
Motorizzazione max	.....cv 600x2
Serbatoi carburante	.....l 1800
Serbatoi acqua	.....l 800
Posti letto	.....6+1
Portata persone	.....16
Categoria omologazione	.....A
Costruita da	Rio Yachts, via San Giovanni 4, 24060 Villongo (Bg), tel. 035 927301, fax 035 926605, www.rioyachts.com, info@rioitalia.it

### PREZZI

2x600 cv Cummins QSC 8,3 ..... euro 890.000  
Prezzo con dotazioni standard, Iva esclusa.

### DOTAZIONI DI SERIE

Boiler - Flap integrati nella trasmissione Zeus - Generatore 13 kw - Impianto automatico antincendio - Pompe di sentina elettriche e manuale - Portello motori ad apertura elettrica - Telecamere poppa e sala macchine - Ancora inox 20 Kg con 150 mt di catena - Altoparlanti - Antivegetativa - Luci di cortesia sui trincarini - Luci subacquee di poppa a led - Mobile pozzetto con frigorifero e lavello inox - Nome a poppa in inox - Passerella a scomparsa - Verricelli di tonnage - Apertura elettrica tettuccio - Aria condizionata e riscaldamento - Autopilota - Bussola - GPS plotter Garmin 15 - Eco - Radar - Radiotelefono - Joystick d'ormeggio Axius - Leve elettroniche - Pavimento in teak - Portellone accesso salone a scomparsa - Radio, lettore I-Pod, cd, dvd - TV 37" a scomparsa con Dvd - antenna satellitare - Verricello elettrico 1,7 Kw - Aria condizionata e riscaldamento - Forno a microonde - Frigorifero/freezer.

### OPTIONAL

Cantina refrigerata - Champagneria - Desalinizzatore 30 L/h - Dotazioni di sicurezza fino 50 mg - Fabbricatore di ghiaccio Icemaker - Jet Sky Seadoo - Lavastoviglie - Lavatrice - Mensola Cappa in acciaio inox - Movimentazione idraulica plancetta di poppa - Nome luminoso a poppa - Scaletta idraulica - Teli bianchi per cristalli hard top - Tender - TV 26" con Decoder e Inverter cabina di poppa o prua - Verniciatura poliuretana metallizzata carena - Verniciatura poliuretana metallizzata coperta e hard top.

### RAPPORTI DI FORMA

Larghezza/Lunghezza .....0,29



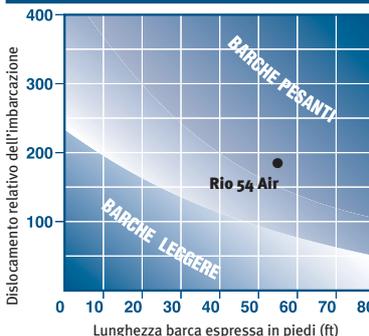
Immersione/Lunghezza .....0,08



Dislocamento medio .....kg 21700

Dislocamento relativo .....182

### RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

### RAPPORTO PESO/POTENZA

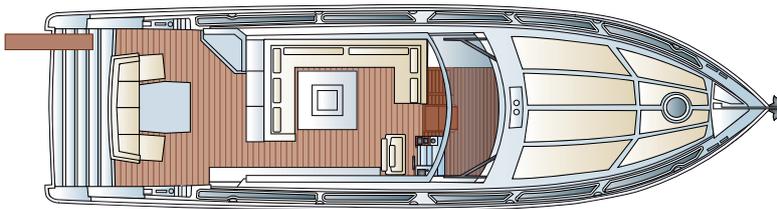
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 25400 kg divisi per la potenza installata di 1200 cavalli.

<b>Rio 54 Air</b>	<b>21,16</b>	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

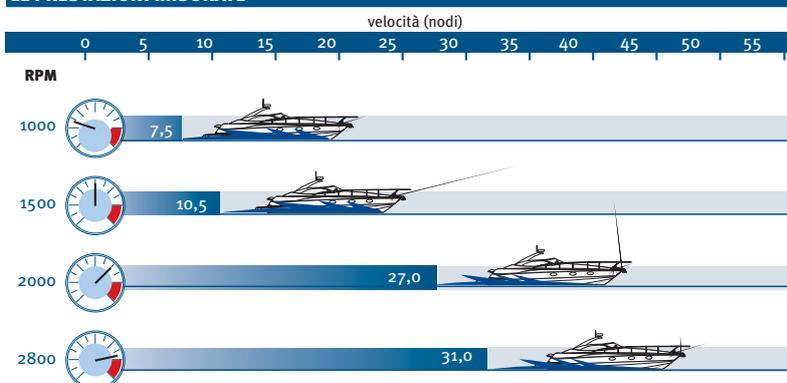
### RUMOROSITÀ MOTORE

dba	RPM	1000				2000				2800			
		1000	2000	2800	1000	2000	2800	1000	2000	2800	1000	2000	2800
100	Alto	~75	~80	~85	~75	~80	~85	~75	~80	~85	~75	~80	~85
95		~70	~75	~80	~70	~75	~80	~70	~75	~80	~70	~75	~80
90		~65	~70	~75	~65	~70	~75	~65	~70	~75	~65	~70	~75
85	Medio	~60	~65	~70	~60	~65	~70	~60	~65	~70	~60	~65	~70
80		~55	~60	~65	~55	~60	~65	~55	~60	~65	~55	~60	~65
75		~50	~55	~60	~50	~55	~60	~50	~55	~60	~50	~55	~60
70	Basso	~45	~50	~55	~45	~50	~55	~45	~50	~55	~45	~50	~55
65		~40	~45	~50	~40	~45	~50	~40	~45	~50	~40	~45	~50
60		~35	~40	~45	~35	~40	~45	~35	~40	~45	~35	~40	~45
55		~30	~35	~40	~30	~35	~40	~30	~35	~40	~30	~35	~40
posizione		Pozzetto	Quadrato	Cab. prua	Cab. poppa								

Test eseguito con fonometro Lafayette MSL-80



### LE PRESTAZIONI MISURATE



Rilevato con Gps Garmin 5015

### Condizioni del test

Velocità del vento reale .....nodi 5  
Stato del mare .....calmo  
Temperatura dell'aria .....20 °C  
Carburante .....l 800  
Equipaggio imbarcato .....3 persone  
Pulizia carena .....buona  
Motorizzazione installata .....cv 600x2

### Consumi complessivi

Giri al min. litri x ora  
1500 giri ..... 60  
2000 giri ..... 160  
2800 giri ..... 220

Nota: consumi relativi ai due motori forniti dallo strumento di bordo

### Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1500 giri .....27 ore 00'  
2000 giri .....10 ore 10'  
2800 giri ..... 7 ore 20'

