

Speciale

Barche fino a 10 metri

Imbarcazione? *No, natante!*

Acquistare un'imbarcazione la cui **misura rientra nei dieci metri** di lunghezza vuol dire **assicurarsi un elevato livello di abitabilità** ed avere diritto ad una serie di **benefici fiscali e normativi**

di Luciano Pau





BENETEAU FLYER GT 34
Modello "start-up" della serie Gran Turismo offre due comode cabine per l'equipaggio, locale toilette, angolo cottura e buona ergonomia interna. In coperta chaise longue, salotto convertibile in prendisole e secondo angolo cottura. La carena adotta il brevetto Air Step ed è studiata per i motori con piede poppiere per una più facile gestione in acqua, anche in manovra.

FIAT 33 SEAWALKER

È un Walkaround che abbina colori sportivi ad interni modulati per combinare la vita diurna con i pernotti a bordo. Quattro i posti letto disponibili, angolo cottura, soggiorno trasformabile e locale toilette separato. In coperta invece prendisole a prua e poppa, con quest'ultimo smontabile e convertibile in divano contrapposto. 3 le soluzioni motoristiche disponibili.

Ricordate le tragicomiche avventure a lieto fine di un dentista che, per riconquistare la moglie lanciata nel mondo del business, si compra una barca per passarvi le vacanze estive con i ragazzi.? Il bel film Mi faccio la barca, di Sergio Corbucci con Christian De Sica, Johnny Dorelli, Laura Antonelli, Franco Giacobini, è il paradigma di una situazione estrema dove la barca diventa lo strumento per ritrovare la serenità familiare perduta. La barca come elemento di unione tra persone che stanno vivendo una crisi di rapporto interpersonale. La barca come elemento per ritrovare la felicità. Più banalmente possiamo dire che comprare una barca ci dà la possibilità di vivere il mare con le persone che amiamo. Ci sono molti modi per farlo ma cosa spinge un appassionato a scegliere una barca a motore fino a dieci metri? Che vantaggi danno in

pratica queste misure rispetto a quelle che abbiamo preso in considerazione qualche mese fa, quando ci occupammo di scafi da 7,50/8 metri? Beh, le domande sono tante, così come tante possono essere le risposte, legate a loro volta ad una serie di disparati fattori che possono incidere in un modo o nell'altro a seconda di chi sia l'acquirente, delle sue possibilità economiche, delle sue capacità cognitive in tema di navigazione e che tipo di uso si voglia fare della barca. Intanto cominciamo con il sottolineare che di norma l'acquisto di uno scafo di misure così importanti dovrebbe avvenire dopo aver maturato una certa esperienza nautica ed avere anche una buona disponibilità economica da investire. L'esperienza in tema di gestione e conduzione di uno scafo di tali misure diventa basilare per evitare tutta una serie di problemi, più o meno seri, cui si può andare incontro. Ad esempio non è la stessa cosa ormeggiare in porto una barca di nove/dieci metri, invece che un piccolo scafo di cinque/sei metri. Lunghezza e larghezza maggiori incidono in modo determinante in queste fasi che richie-



Modello	Lungh. f.t.	Lungh. Omolog.	Largh. f.t.	Peso kg.	Portata persone	Posti letto	Tipo motori max in hp	Potenza	Prezzo
Apnea Mare 32' Comfort	9,90	8,50	3,20	5.500	8	2+2	EB	2 x 225	€ 255.000,00 + I.V.A. con 2x225 Volvo Penta
Albemarle 288 OBXF	10,36	8,86	2,90	4.309	8	2	FB	2 x 300	\$ 184.995 + I.V.A. con 2x250 Yamaha
Bénéteau Barracuda 9	8,91	7,98	2,93	3.441	10	2	FB	450	€ 52.400,00 + I.V.A. solo scafo
Bénéteau GT34	10,00	9,67	3,35	5.380	10	2 + 2	EFB	2 x 300	€ 144.600,00 + I.V.A. con 2 x 300 MerCruiser
Boston 280 Outrage	8,34	8,34	2,84	2.767	14	-	FB	2 x 300	€ 207.980,00 con I.V.A. con 2x225 Verado
Capelli 32 WA	9,70	8,70	3,00	3.000	10	4	FB	2 x 300	€ 154.700,00 I.V.A. inclusa con 2x200 Yamaha
Capelli Osia 315	9,55	9,55	2,99	3.250	10	2	FB	2 x 300	€ 215.000,00 con I.V.A. e con 2x250 Yamaha
CLEAR TAURUS 920	9,20	9,20	2,99	3.000	12	2 + 1	FB	2 x 300	€ 97.900,00 + I.V.A. solo scafo
Cobalt 336	10,59	10,00	3,23	5.579	10	2	EFB	2 x 430	\$ 239.827 + I.V.A. con 2x300 MerCruiser
Colombo 32 Romance	9,71	9,71	3,09	5.400	10	2 + 1	EFB	320	€ 379.800,00 + I.V.A. con 2 x 320 Volvo DPS
Colombo 32 Super Indios Sport Fisherman	10,10	9,75	3,02	5.400	10	2	EFB	600	€ 318.000,00 + I.V.A. con 2 x 225 Volvo D4 DP
Comitti Venezia Sport 28	8,70	8,70	2,49	2.450	8	2	EB	320	€ 140.400,00 + I.V.A. con 1x320 MerCruiser
Cranchi Endurance 33	10,25	9,96	3,46	6.050	8	2 + 2	EFB	2 x 320	€ 163.700,00 + I.V.A. con 2x320 Volvo Penta
Cranchi Panama 32	10,53	9,21	3,56	9.260	10	2 + 2	FB	2 x 300	€ 103.500,00 + I.V.A. solo scafo
FIAT 33 Seawalker	10,40	9,98	3,72	4.200	10	2 + 2	EFB e FB	2 x 300	€ 198.000,00 + I.V.A. con 2x240 Volvo Penta o € 158.000,00 + I.V.A. solo scafo
FRAUSCHER 1017 GT	10,17	9,99	2,99	3.900	8	2	EFB	430	€ 256.214,00 + I.V.A. 2 x 300 MerCruiser
I.C. YACHT AQUILIA	9,50	9,46	2,88	2.800	8		EFB	2 x 220	€ 90.000,00 + I.V.A. con 1 Volvo D4 x 260
Jeanneau Leader 9	9,74	9,44	3,42	4.475	10	2 + 2	EFB	2 x 300	€ 137.910,00 + I.V.A.
Jeanneau Merry Fisher 855 Marlin	8,25	7,97	2,97	2.650	10	2 + 2	FB	300	€ 48.500,00 + I.V.A. solo scafo
Ranieri CLF 30	9,30	9,30	2,90	2.800	10	4 + 2	FB	600	€ 74.800,00 con I.V.A. solo scafo
Regulator 32FS	10,70	9,96	3,20	3.370	12	-	FB	700	\$ 208.295 + I.V.A. con 2 x300 Yamaha
Rio Espera 34	9,99	9,70	3,36	3.800	12	4	EFB	2 x 300	€ 185.000,00 + I.V.A. con 2x300 MerCruiser
Robalo R305WA	8,89	8,89	3,20	4.354	10	4 + 2	FB	700	€ 183.000,00 + I.V.A. con 2x300 Yamaha
Salpa 40 Granturismo	12,25	9,98	3,85	7.250	12	4 + 2	EFB	2 x 300	€ 250.000,00 + I.V.A. con 2x260 Volvo Penta
Saver 300 WA	9	8,60	2,98	2.900	10	4	FB	2 x 250	€ 68.000,00 + I.V.A.
Saver 330 Sport	10,20	9,93	3,24	5.100	10	4 + 2	EFB	2 x 270	€ 122.500,00 + I.V.A. con 2 x 260 MerCruiser
Selva SD 9.0 Cabin	9,00	8,60	2,98	2.900	10	4	FB	2 x 250	€ 115.449,00 I.V.A. inclusa con 2 x250 Selva
Sessa C32	9,75	9,50	3	5.200	8	4	EFB	540	€ 160.000,00 + I.V.A. con 2x270 Volvo 270E
Sessa Key Largo 34	9,99	9,90	3,30	5.200	10	4	FB	2 x 350	€ 195.000,00 + I.V.A. con 2x300 Yamaha
Vismara MY 34 Cantoni	9,90	9,90	2,96	5.200	10	2 + 2	EB	2 x 260	€ a richiesta in base all'allestimento



ALBEMARLE 288 OBXF
Con questo modello il cantiere Americano soddisfa le richieste provenienti dal mondo dei “fuoribordisti”. È uno scafo tecnico per andare a pesca, ma la cura dei dettagli anche negli interni, dove troviamo angolo cottura, locale toilette e dinette, lo rende “desiderabile” anche per crociere.

CRANCHI ENDURANCE 33
Un cruiser con 4 posti letto, una dinette con letto matrimoniale a prua, una cabina ospiti a poppa, angolo cottura e locale toilette separato con doccia oltre a finestrate ampie sulle murate, mentre in coperta spiccano i due prendisole e la dinette open. Ha due motori di 320 cavalli ciascuno Volvo Penta



dono una certa esperienza nelle manovre e, soprattutto, dove comincia a diventare essenziale la presenza a bordo di un equipaggio che con cime e parabordi ci sappia fare. Intendiamoci. I vantaggi derivanti dall'acquisto di scafi di misure intorno e sino ai dieci metri sono legati al fatto che la configurazione di legge di questa tipologia di scafo resta quella di natante. Non si ha l'obbligo d'iscrivere la propria barca negli appositi Registri Navali il che può significare una minore “esposizione” fiscale e di non essere soggetti al rinnovo del Certificato di Sicurezza. Inoltre, questa tipologia rientra nella fascia delle barche sino a 14 metri di lunghezza che non paga la tassa di possesso. Al di là degli aspetti puramente “fiscali” i vantaggi sono naturalmente legati al maggior spazio

RIO ESPERA 34

Il layout è moderno con una configurazione a vista da open puro, con grandi spazi vivibili (prendisole, aree conviviali componibili a poppa), ma sottocoperta compaiono quattro posti letto ben armonizzati che garantiscono un confortevole pernottamento a bordo.

disponibile a bordo che amplia di conseguenza le possibilità d'impiego ed il numero di persone ospitabili, ed anche il numero di ambienti disponibili. Infine ne beneficia la navigazione, visto che con maggior carena e peso a disposizione il natante potrà affrontare con più disinvoltura ed a buon andatura anche mari mossi.

Cosa scegliere?

Gli scafi aperti (open), nascono per usi prettamente diurni e tutta la superficie di coperta diventa calpestabile e vivibile sotto al sole. I cabin invece hanno minori superfici all'aperto ma, in compenso, aree cabinate ove sono concentrate le postazioni di pilotaggio e soprattutto aree dove trascorrere in modo molto confortevole le notti in piena autonomia. Si potrà vivere l'ebbrezza di una vita plein air passando da un porto all'altro, visitando isole e raggiungendo baie isolate ove pernottare e cenare a bordo in totale autonomia. Tra i due modelli esistono altre due soluzioni almeno, ossia WA (acronimo di Walk Around) e Bowrider. Il primo è una miscela di uno scafo open e di un cabin ove, ad un primo impatto visivo la

VISMARA MY 34 Cantoni

Un progetto molto innovativo, che ricorda produzioni di molti anni fa, cui si abbina però la modernità dei materiali impiegati e lo studio di spazi in coperta modulabili. A ciò si aggiunge un interno cabina con quattro posti letto ricavati in un unico ambiente open space, che include al centro una cucina e, verso l'ingresso, due locali separati tra loro: toilette ed ambiente doccia. A poppa è previsto un garage per ricoverare il tender da 2,20 metri con apertura elettrica del portellone.



APREAMARE 32' COMFORT	BOSTON WHALER 280 OUTRAGE	CAPELLI 32 WA	CLEAR TAURUS 920	COLOMBO YACHT 32 ROMANCE	COMITTI VENEZIA SPORT 28
Apreamare è da sempre immagine del gozzo elegante, che prende spunto da uno dei mezzi nautici più antichi e ne fa un oggetto di lusso e classe. Il 32' Comfort è natante curato in ogni dettaglio (esterno ed interno), da vivere quindi sia di giorno che di notte anche con gli amici. La motorizzazione è fornita con una coppia di Volvo Penta D4	La leggenda dell'inaffondabilità. Il marchio Boston mantiene nel tempo inalterato il suo fascino e la sua predilezione per scafi da pesca. Nella versione open il 280 Outrage propone soluzioni tecniche ed una carena estremamente prestazionale, grazie anche alla possibilità di essere motorizzato sino a 600 cv da 225 cavalli ognuno.	È uno dei modelli cardine della produzione dei Cantieri Capelli, con la sua configurazione WA che predilige la navigazione diurna ma propone anche posti letto interni sotto la prua ove trascorrere la notte. C'è anche l'angolo cottura all'interno ed il locale toilette separato. Motorizzazione rigorosamente Fb.	Il Cantiere pavese propone un WA con tutto lo spazio che si vuole per crogiolarsi al sole o godersi la navigazione ma, di sera, pochi gradini separano da una dinette con letto matrimoniale, una cabina ospiti con letto singolo, un locale toilette separato, angolo cottura e finiture in legno di rovere e wengè.	Uno scafo estremamente veloce che può toccare punte di 40 nodi. E' realizzato in modo artigianale con vetroresina e mogano che ben si amalgamano, dispone di letto matrimoniale e singolo aggiunto, di locale toilette ed è motorizzato con entrofuoribordo diesel o benzina Volvo da 260 o 320 cavalli.	Il cantiere comasco specializzato in runabout ha nel suo catalogo il Venezia Sport 28, uno scafo elegante e nato per “correre sull'acqua”. Due posti in area di pilotaggio, divano tre posti dietro ed un prendisole a poppa, oltre alla cabina con due posti letto ricavata a prua. Monta un motore sino a 320 c.

I.C. YACHT AQUILIA

Costruito in infusione con kevlar e carbonio che rendono lo scafo leggero, veloce e parco nei consumi di combustibile.

La linea è accattivante e un po' futuristica.

La motorizzazione EFB è Volvo Penta, e prevede soluzioni mono o bi-motore. Da segnalare la prua che si apre per permettere di calare l'ancora celata al suo interno.

coperta è uguale o simile ad un open ma, nel ponte inferiore, e in particolare dalla consolle di guida in avanti verso prua, cela uno o più ambienti notte, locali toilette separati e dinette complete di angoli cottura. Naturalmente rispetto ai Cabin puri i WA sono maggiormente penalizzati nelle altezze interne, dovendo ovviamente mantenere in coperta (soprattutto a prua) layout bassi. Il Bowrider invece è uno scafo aperto con prua sfruttata per le sedute dei passeggeri. Nasce per impieghi sportivi (sci d'acqua ad esempio) ed è molto più conosciuto all'estero che non da noi. Da un po' di anni a questa parte poi, oltre all'avvento di scafi WA con misure importanti, si registra l'affiancamento di prestigiosi Fishing Boat di produzione americana ai classici Cruiser, giunti inizialmente sulle nostre coste per soddisfare unicamente la passione per la pesca di tanti anglers ed il loro interesse per gli scafi provenienti da oltre Oceano e successivamente scelti anche per il loro stile più "originale". Così non è inusuale vedere tale tipologia di barche impiegate per crociere a

medio e largo raggio o fishing boat open usati per spostamenti diurni da una baia all'altra o come tender di lussuosi yacht. D'altronde ciò che muove il mercato nautico (così come avviene nel campo dell'automotive) è l'innovazione, la trovata, quel qualche cosa che possa distinguere un diportista da un altro. Ecco perché i Cantieri (seppur con doverosi rallentamenti in questi ultimi anni) continuano ad investire nella progettazione, affidandosi a studi di design ed architetti che apportano nuove idee e soluzioni per migliorare gli ambienti. Non si tratta più solo di distribuzione degli spazi, ma come gli stessi spazi vengono sfruttati. Prendono piede le grandi finestrature che si affacciano dalle cabine direttamente sull'acqua, offrendo al risveglio nuovi P.O.V. (Point of View) del vivere in mare. Gli arredi si modernizzano, sia in tema di materiali che di accessori e colori. Proprio le nuance assumono una notevole importanza, sia che si tratti delle murate esterne che dei rivestimenti interni, delle cucinerie. Gli arredi in legno impiegano sempre nuove



FRAUSCHER

1017 GT

La barca austriaca fa sognare per la sua classe, per gli interni esclusivi e per lo spazio a disposizione superiore a ciò che i metri potrebbero far pensare. Con potenze di 430 cavalli è in grado di assicurare grandi emozioni.



essenze esotiche, dai colori caldi e resistenti nel tempo. Le forme e gli spigoli dei tanti componenti di bordo diventano sinuose come a voler avvolgere e proteggere l'equipaggio, i T-Top si aprono elettricamente per trasformare rapidamente gli scafi da cabin in coupé. Per gli intramontabili amanti del vintage infine, il mercato continua ad offrire layout che hanno fatto la storia della nautica, come i gozzi ed i runabout. Ovviamente di quegli scafi sui nuovi modelli vengono ricordati solo gli stilemi, mentre cambiano i materiali (non più mogano ad esempio sostituito da vetroresina e teak), le motorizzazioni e, ovviamente le prestazioni ottenibili. Marchi come l'austriaca Frauscher, l'italiana Comitti o Apremare ne sono un esempio, ma anche Vismara il cantiere viareggino che ha messo a punto delle imbarcazioni a motore molto singolari, come ad esempio il MY 34 Cantoni o chi, come Fiart, con il 33 Seawalker ha dato vita ad uno scafo per i giovani, estremamente sportivo, accattivante e divertente. Su queste misure la motorizzazione principe diventa l'EFB se non addirittura l'entrobordo (sia diesel che benzina), con alcune eccezioni che prevedono l'impiego in sostituzione o alternativo dei fuoribordo che rappresentano sempre una garanzia di praticità e di prestazioni.



RANIERI CLF30

Ha rappresentato il primo modello di questa nuova serie dedicata ai pescatori, ma non solo a loro. Gli interni offrono sino a 6 posti letto, includendo quelli ottenibili nella dinette. Il pozzetto è modulabile con l'inserimento o l'asportazione dei blocchi gavoni/vasche. Di serie c'è già la vasca del vivo. Motorizzazione fuoribordo.

SESSA Key Largo 34	Regulator 32FS	ROBALO R305 WA	SALPA 40 GRANTURISMO	SAVER 300 WA	SELVA SD 9.0 CABIN
Prendisole di prua, area relax a poppa, T-Top rigido, angolo cucina con ice-maker, passerella idraulica e scaletta a scomparsa nella barca sono alcune delle peculiarità dello scafo. Al ponte inferiore abbiamo un letto principale a prua e due letti singoli a poppa, oltre a bagno con doccia.	Motorizzata esclusivamente FB, configurazione open, attrezzata per chi pesca e con una carena veloce ma nel contempo molto morbida con qualsiasi condizione di mare. Offre una coperta studiata per la pesca ma che include spazio a sedere anche per chi non ama questo sport.	Offre una coperta studiata per la pesca. L'area di pilotaggio è aperta, chiusa solo dal T-Top rigido, mentre al ponte inferiore si apprezza una dinette prodiera, l'angolo cottura, il locale toilette separato, un letto ospiti verso poppa e, la possibilità di aggiungere altri due letti a brandina.	Ha ampi divani che si convertono in prendisole, un angolo cottura, un secondo prendisole a prua e, al piano inferiore, due cabine separate più una dinette che offre altri due posti letto con toilette. Nonostante i 12,25 metri fuori tutto rientra nella categoria natante.	HA un'area esterna tutta da vivere di giorno, interni che impiegano il legno per mobili e finiture, due due cabine separate, cucina e locale bagno indipendente. Motorizzabile esclusivamente fuoribordo può accogliere a poppa sino a 500 cavalli complessivi.	Nove i metri di lunghezza con ampio spazio in pozzetto che include un divano trasformabile in solarium, prendisole a prua sulla tuga ed aree interne ben studiate con quattro posti letto disponibili in due aree separate. È fornita con tantissime dotazioni già di serie.
					