

barche

flash

**Austin Parker 36**

Si tratta dell'evoluzione del 36 piedi presentato da Austin Parker nel 2013. Progettata dall'architetto Fulvio de Simoni ha una propulsione ibrida che permet-

te una navigazione gestita in tre modalità: solo spinta dai motori diesel, solo con l'uso dei motori elettrici con consumo pari a zero, oppure con la combinazione dei motori diesel e motori elettrici per ottenere le prestazioni massime, stimate in 26/27 nodi.

La lunga navigazione può essere effettuata alternativamente con i motori elettrici e quelli diesel: l'accensione dei motori diesel consente di ricaricare le batterie che alimentano la propulsione elettrica. Alternando una navigazione tra elettrico e diesel i consumi si abbattano drasticamente con valori prossimi al 50 per cento. I

vantaggi di questa motorizzazione sono molteplici, sia sotto l'aspetto del risparmio di carburante e della riduzione delle emissioni prodotte dalla combustione, sia sotto l'aspetto della fruibilità: si può navigare senza restrizioni sui laghi e fiumi in particolare del

nord Europa dove le norme sono severissime, all'interno dei parchi marini e delle aree protette, rispettando al 100 per cento l'ambiente. L'Austin Parker 36, è stato rivisto in alcuni importanti dettagli: l'hard top è in carbonio e sul tettuccio, scorrevole per consentirne l'apertura, sono posizionati pannelli fotovoltaici per la ricarica del sistema di batterie al litio. Il teak di tutti i piani di calpestio è in materiale sintetico, molto più

leggero, pregiato e resistente. Lo scafo è verniciato in grigio chiaro con i capibanda trattati con vernice poliuretana per una lunga durata senza manutenzione.

➤ **Le soluzioni ibride** sono sempre più diffuse tra le barche, segno di grande interesse per l'ambiente e per l'evoluzione tecnologica.

Austin Parker propone questo 36 piedi molto interessante.

**Costruttore** Cantieri Navali Austin Parker, Rosignano Marittimo (LI), tel. +39 0586 792412, info@austinparker.it, www.austinparker.it

**Progetto** Ufficio tecnico del cantiere (carena) • Fulvio De Simoni (interni e coperta)

**Scafo** Lunghezza fuoritutto m 11 • lunghezza scafo m 9,98 • lunghezza al galleggiamento m 9,21 • larghezza m 3,75 • pescaggio m 0,65 • peso a p.c. kg 8.000 • riserva carburante lt 780 • riserva acqua lt 220 • cabine 1 + 1 • bagni 1 • portata max 10 persone

**Rio Yachts Paraná 38**

Rio Yachts presenta un soft top sportivo e grintoso. Il Paraná 38 è un progetto realizzato dallo studio tecnico del cantiere e dal designer Marino Alfani, nome scelto è quello di un fortunato modello in legno degli anni '60 e segna un importante ritorno. Dopo Colorado ed Espera e la volta del Paraná. Si tratta di un 12 metri dallo stile sportivo e design innovativo, barca ben accessoriata, curata, pratica e che promette di diventare un modello leader della sua categoria. La cifra rappresentativa del nuovo modello è il perfetto equilibrio degli spazi interni ed esterni. La livrea è bianco e antracite. All'esterno c'è un pozzetto in teak molto ampio e convertibile in un grande tavolo a comando elettrico o in ampio prendisole, una chaise longue e una cucina. Il soft top permette di gestire la luce e il caldo estivo in tutta semplicità, coniugando il confort del tetto scorrevole alla possibilità di un'apertura quasi tota-

le. Sotto coperta ci sono due cabine a tutto baglio, due bagni, cucina equipaggiata con dinette trasformabile. È una barca ideale per crociere che permette di godere degli spazi esterni con la famiglia e gli amici con un ottimo rapporto qualità/prezzo. Motorizzata con due entrofuoribordo Volvo Penta di 300 cavalli ciascuno con trasmissioni con piede poppiero duoprop. Questo natante ha sei posti letto, due cabine, una dinette trasformabile, due bagni, una cucina e una bella riserva di combustibile di 780 litri che le consentono una ottima autonomia di crociera. Costruita in vetroresina rinforzata, ha una interessante lista di accessori per la sua personalizzazione. Prezzo di listino 320 mila euro iva esclusa.

**Costruttore Rio Yachts**

Chiudono (BG) , Tel +39

035927301 [www.rioyachts.com](http://www.rioyachts.com)

Lunghezza fuori tutto m 12,30

Lung. di omologazione m 9,98

Larghezza m 3,65

Immersione m 0,64

Peso a vuoto kg. 7.000

Persone 12

Serbatoio carburante lt. 780

Serbatoio acqua lt. 300

Posti letto 6 - Bagni 2

**Motori**

Volvo Penta 2 x D4 300 cv

Materiale di costruzione

Vetroresina

Architetto Marino Alfani

Progetto Studio interno Rio

Yachts

