

*Il Paraná 38 di Rio Yachts  
in navigazione.*

*The Rio Yachts Paraná 38 at sea.*



[ PARANÀ 38 ]

# Aperto a ogni utilizzo

*Open to every use*

Il coupé di Rio Yachts unisce  
uno scafo da natante con spazio  
per la vita in coperta,  
e una dinette da sei al ponte inferiore

The Rio Yachts' coupé: Spacious living spaces  
and a wide dinette on the lower deck.

By Ludovico Pinelli



**N**on per forza una barca deve essere appena stata presentata al pubblico per richiamare l'attenzione. Inoltre "Barche a Motore" è solamente al suo secondo numero, dopo qualche anno di quiescenza, ed è normale che abbia perso la possibilità di raccontare qualche bella novità delle stagioni passate. Ecco perché abbiamo deciso di dedicare queste pagine al Paranà 38 di Rio Yachts: una barca presentata nel 2014, ma assolutamente attuale e degna rivale di pari misura e categoria. Anzi, con un elemento di richiamo in più, ovvero il fatto di essere lunga fuoritutto 12,30 metri, pur essendo di fatto un natante, perché la lunghezza strutturale di omologazione è di soli 9,98 metri (elemento che la esenta così dall'obbligo di immatricolazione).

Anche il lavoro svolto da Marino Alfani sui modelli più recenti del cantiere di Chiuduno, si vede: il designer, ormai non più giovane promessa, ma affermata firma dello yacht design, ha portato una ricca messe di elementi stilistici caratterizzanti e piacevoli allo sguardo, oltre che funzionalmente validi. La sovrastruttura, per esempio, dalle linee nette e spigolose, è dotata di un soft top apribile, che riesce a trasformare questo coupé in un open quasi totale, lasciando, in pratica, solo un roll





*Da sinistra: la zona pranzo in pozzetto e la postazione di guida.*

*Sotto: il Parana 38 in planata.*

*From left: the dinner zone in the cockpit; the pilot station. Below: the Parana 38 planing.*

bar e l'aggetto poppiero della copertura. Il gioco bicolore delle murate, scure nella parte inferiore e chiare sopra, che seguono un andamento curvo, aiuta anche a snellire ulteriormente il profilo del Parana 38. Un profilo che infatti deve essere necessariamente voluminoso per dare spazio agli interni dell'imbarcazione. Il layout della coperta è tradizionale, con postazioni prendisole messe alle estremità, e aree sociali, al centro; tutti gli spazi sono molto bene sfruttati in modo da rendere piacevole la permanenza a bordo in qualsiasi circostanza. Anche perché la dinette ha un tavolo elettrico che può trasformarla in ulteriore zona prendisole o area pranzo. Interessante infine il lavoro svolto sottocoperta, con una spaziosa dinette completata da una cucina interna e due cabine doppie con due bagni. L'armatoriale è a prua e la ospiti a ridosso della sala macchine che alloggia i due motori con trasmissione entrofuoribordo Mercruiser o in alternativa Volvo Penta.

A boat doesn't necessarily need to be newly presented to draw attention. Moreover, Barche a Motore is at its second issue after some years of absence and it is therefore normal that it has lost some among the most interesting novelties of the previous seasons. This is why we have decided to dedicate these pages to the Rio Yachts Parana 38.

Officially presented in 2014, she is still a contemporary boat and a leading model in her category, characterized by a overall length of 12.30 meters and a hull length of 9.98 meters.

Designed by Marino Alfani - you know, he is no longer an up-and-coming designer but a well-known leader of yacht design - the boat features sophisticated and functional details and style. The superstructure, for example, has sharp clean lines and an opening soft top which can transform this coupé into an almost open model, exposing only a roll bar and the forward overhand of the cover. The two-tone play of topsides, dark in the lower section and clear in the upper one, contributes to streamline the profile, which is inevitably voluminous to accommodate such interiors.

The deck layout is traditional, equipped with side sun pads, convivial areas in the middle and a multitude of amenities, including a dinette with electrical table which can turn into an additional sunbathing platform or dinner zone. Below deck, a spacious dinette is flanked by a convenient interior galley, two double cabins and two bathrooms. The master cabin is in the bow while the guest one is next to the engine room. Power comes from twin Mercruiser inboard-outboard engines. As an option, Volvo Penta engines are also available.

**Loa:** 13.30m; **b.max:** 3.2; **engines max power:** 2x300 cv

[www.rioyachts.net](http://www.rioyachts.net)