

Espera posebna po oštrim i sportskim linijama trupa



Novi Rio Espera dostupan je u izvedbi s unutrašnjim i vanbrotskim motorima, a u izvedba s unutrašnjim motorima dostupna su u verziji s dva Volkswagen TDI 3.0 300 dizel motora od po 265 konjskih snaga ili u jačoj verziji s dva Mercury MAG 350 MPI motora od po 305 konjskih snaga

Ivan SMIRČIĆ

Novi model Rio Espera, proizvođača Rio Yachts deset metara je dug krstaš s centralnom konzolom i inovativnim sistemom razmještaja elemenata u kokpitu koji se mogu po volji pomicati, čime se može dobiti kokpit potpuno otvorene površine ili se čitava površina kokpita može pretvoriti u veliki krevet za sunčanje. Novi model, predstavljen je na sajmu u Napulju a ovih dana po prvi puta je fotografiran u plovidbi. Ovaj model kao i prošle godine predstavljeni krstaš Rio Yachtsa; Colorado 54, posjeduje

vrlo oštre i sportske linije trupa te će biti dostupan, osim u bijeloj, i u upečatljivoj srebrnoj boji. U svojoj unutrašnjosti Rio Espera sadrži polukružnu sofuu sa stolom koja se može urediti u veliki bračni ležaj, još jedan bračni ležaj smješten ispod ulaznih stepenica te prostranu kupaonicu s tušem, umivaonikom i WC-om. Čitava unutrašnjost prati moderne dizajnerske odlike oštih linija s upotrebom tikovine kojom su pokriveni podovi, tamnosmeđe kože, venge drveta, i ponajviše bijele kože kojom je prekrivena većina površina u unutrašnjosti kako bi se stvorio osjećaj prostranosti. Za dobru osvjetljenost unu-

trašnjosti postavljen je jednodelni stropni prozor koji se proteže čitavom dužinom salona što je odlika rijetko vidljiva na krstašima od deset metara. Zanimljiva karakteristika modela Espera je da je klasična kuhinja u unutrašnjosti zamijenjena s barom u kokpitu broda koji sadrži hladnjak, električne keramičke grijače ploče te sudoper tvoreći time potpuno funkcionalnu kuhinju u kokpitu broda. Novi Rio Espera dostupan je u izvedbi s unutrašnjim i vanbrotskim motorima, a u izvedba s unutrašnjim motorima dostupna su u verziji s dva Volkswagen TDI 3.0 300 dizel motora od po 265 konjskih snaga ili u jačoj verziji s dva Mercury MAG 350 MPI motora od po 305 konjskih snaga. Model Rio Espera svoje ime preuzima od klasičnog Riovog modela iz šezdesetih godina prošlog stoljeća, i trenutno predstavlja jedinstveni model u gami Rio Yachtsa, zada čineći svoju zasebnu liniju krstaša s centralnom konzolom.