

Rio Yachts **GRANTURISMO 56**



Granturismo 56 è un'imbarcazione nata dalle richieste di un armatore americano che interessato ai plus del Colorado 54, ma con esigenze differenti, ha impegnato Rio Yachts nella progettazione di un nuovo yacht nel segmento semi-custom, diventando la nuova ammiraglia e orientando l'azienda a progettare imbarcazioni custom come avviene nel mondo dei superyacht di lusso.





Questa imbarcazione di 18 metri è esclusiva non soltanto per gli arredi e nella scelta dei materiali, ma anche per la completa personalizzazione del colore, della componentistica, dell'impiantistica e del layout.

Come vuole la tradizione del Cantiere, gli ambienti sono molto ampi e lo spazio è ricavato anche negli angoli più angusti, sfruttando al massimo ogni punto dell'imbarcazione.

Ottime le soluzioni di design e d'arredo, per creare una barca su "misura" sono state coinvolte molte firme d'eccezione: Armani Casa textile by Rubelli per i tessuti, Antolini per i marmi, Besenconi per la postazione di guida, Fusion per il sistema audio e Garmin per l'elettronica.



>>> barche a motore



Lo scafo è sportivo con linee slanciate, il pozzetto è molto ampio ed è composto da un divano a C con tavolino in teak trasformabile. A prua un grande prendisole per tre persone.

La timoneria ha una visibilità a 360 gradi con la postazione di guida firmata da Besenconi che ha due sedili che si alzano elettronicamente, lateralmente a questa zona è posizionato un divano in pelle bianca a C con tavolo centrale in teak e acciaio.

L'hard top è ampio e luminoso, si apre con scorrimento elettrico creando un ambiente, anche con aria condizionata, che a seconda delle necessità può essere completamente chiuso o open grazie anche ai vetri laterali e alle tre porte di poppa.

GT 56 ha 2 o 3 cabine, con o senza opzione marinaio, a secondo dell'esigenza dell'armatore. La cabina con letti gemelli è vicino alla cucina con la dinette.



Sottocoperta la cabina armatoriale ha di fronte al letto matrimoniale una zona relax con tavolino centrale in cristallo e due poltrone.

Mobili e paratie sono in ebano lavorato con effetto 3D che si contrappongono ai tessuti chiari di colore bianco.

La motorizzazione è con due Cummins da 715 hp con cui il GT 56 raggiunge i 33 nodi di velocità massima.

Il Cantiere bergamasco si è impegnato per un prodotto sicuramente esclusivo, unico, un vero made in Italy d'eccellenza proprio come vuole la sua tradizione.



>>> barche a motore



Scheda Tecnica

Lunghezza	17,87 m
Larghezza	4,67 m
Immersione	0,80 m
Peso a vuoto circa	24.200 kg
Portata persone	16
Capacità serbatoio combustibile	3.000 l
Capacità serbatoio acqua	700 l
Posti letto	6/7
Locali Toilette	2/3
Motorizzazione	Cummins QSM-11 715 2 x 715 HP

Per informazioni

RIO YACHTS SRL
Via Passerera, 6/D
24060 Chiuduno (BG)
Tel. +39 035 927301
www.rioyachts.com