

Viste  
per voi Rio 56 Granturismo

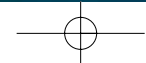


105

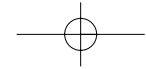
# Fatta su misura

Granturismo 56 è un'imbarcazione di 18 metri costruita totalmente a misura dell'armatore che ha deciso tutto dai colori ai materiali, dalla componentistica all'impiantistica compreso il layout

di Elisabetta Pianta - Foto di Andrea Muscatello





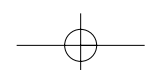


Viste per voi *Rio 56 Granturismo*

Il debutto del Granturismo 56 sul territorio americano e' stato il miglior modo per celebrare i 50 anni di storia del cantiere Rio Yachts che per decenni ha emozionato migliaia di diportisti e ha diffuso l'amore per il mare e lo stile italiano. Con un'entrata della barca al tramonto in stile hollywoodiano, alla Palm Harbor Marina Yacht Club di Palm Beach in Florida, Marc-Udo Broich - di Rio Yachts LLC in America - ha fatto gli onori di casa alla presenza di brokers e clienti. Il GT 56 rappresenta la prima di una serie di barche di nuova generazione del cantiere. Il modello è stato realizzato per un noto architetto americano, Steve Berman - proprietario di Tokase Properties International - che ha potuto customizzare la barca fino ai più piccoli dettagli in stretta collaborazione con Rio Yachts che ha dato la possibilità all'armatore di creare la propria barca. In questo caso quando parliamo di "custom", non dobbiamo pensare al concetto classico in uso in molti cantieri cioè quello di poter cambiare solo i tessuti, materiali o di scegliere tra 2-3 layouts già predisposti. L'originalità del GT 56 sta proprio



➤ Tante le firme importanti che hanno collaborato a questo progetto, da Armani Casa, Textile by Rubelli, Antolini, Besenconi, Fusion e Garmin





Viste per voi Rio 56 Granturismo

➤ La cura del particolare e la qualità della lavorazione artigianale rappresentano una delle massime espressioni dell'eccellenza del Made in Italy di cui Rio è un fedele interprete

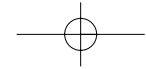


La scelta dell'armatore di questa barca è caduta sulla versione a due cabine e due bagni. Una grande armatoriale a centro nave e una ospiti a prua che ha la possibilità di avere il letto matrimoniale al centro, oppure i due singoli a murata.

nella possibilità di costruire una barca completamente a immagine del cliente e delle sue esigenze peculiari: coperta e sovracoperta, strutture, ponte, layout, dettagli, forme, materiali, ecc... una barca completamente nuova e originale ogni volta. Il prodotto finito presentato a Palm Beach, è frutto dell'approccio unico del suo designer e cliente, Mr Berman, che ha voluto e potuto realizzare il suo sogno, ad hoc per lui e il suo stile di vita: una barca da condividere con amici -max 3-4 persone-, che potesse offrire la possibilità di cucinare restando a contatto con gli ospiti - questo spiega l'enorme open-galley degna di un 80' appena dietro il posto guida - con un grande divano in coperta, il più grande sunroof elettrico della sua categoria, ciellini alti e televisioni a scomparsa in ogni angolo. La scelta di una motorizzazione con pod e un layout con solo 2 camere e 2 bagni senza alloggio marinaio, offre la possibilità di un' incredibile area interna che raddoppia la percezione dello spazio, grazie anche ad una sofisticata illuminazione interna con la possibilità di cambiare colori regalando sempre nuove emozioni. Una soluzione ideale per una coppia giovane o senza figli che vuole godersi il mare e la sua "social life" con pochi amici: una perfetta armonia tra praticità ed estetica. Un punto di vista prevalentemente maschile come sottolinea il proprietario stesso: lo si vede chiaramente nella







Viste per voi *Rio 56 Granturismo*



Costruttore Rio Yachts Srl - Via Passerera, 6/D - 24060 Chioduno (BG) Italy - Tel. +39 035.927301 - Fax 035926605 - www.rioyachts.com  
 Lunghezza fuori tutto 17,87 m • Larghezza 4,67 m • Immersione 0,80 m • Peso a vuoto circa 24.200 kg • Portata persone 16 • Serbatoio combustibile 3000 lt • Serbatoio acqua 700 lt • Posti letto 6/7 • Locali toilette 2/3 • Versione con trasmissioni in linea d'assi 2 motori turbodiesel Man R6 • 800 cavalli • Cilindrata 8.300 cc • Alimentazione common rail • Potenza 800 cv (2x588 Kw) • Regime 2.600 rpm • Peso con invertitore 2x1.600 kg • Versione con Pod 2 motori turbodiesel Cummins QSM-11 715 cavalli • Cilindrata 8.300 cc • Alimentazione common rail - 715 cv (2x526 Kw) • Regime 2.600 rpm • Peso con invertitore 2x1.585 kg



> Una barca ricca di soluzioni innovative come il barbecue nello schienale del divanetto di poppa.



scelta stilistica, nei materiali come acciai, marmi neri, legni scuri e contrasti forti e nel prediligere spazi aperti per "l'entertainment" come una barbecue/churrascaria station a poppa tipico delle barche brasiliane. Tante le firme importanti che hanno collaborato a questo progetto, Armani Casa, Textile by Rubelli per i tessuti, Antolini per i marmi, Besenconi per la postazione di guida, Fusion per il potente sistema audio, Garmin per l'elettronica. Dotata di fuel optimization technology, può essere motorizzata con due Man di 800 cavalli ciascuno con trasmissioni in linea d'assi, oppure con due Cummins di 715 cavalli ciascuno abbinati a due Pod Zeus che le consentono una velocità massima di 35 nodi.

