

provate
per voi Rio Parana' 38

Rivoluzione Copernicana

Continua l'evoluzione della gamma Rio Yachts, in particolare di quella nella fascia compresa tra i 10 ed i 20 metri. Ora è la volta del Parana' 38, un nome storico che ricorda gli anni '60 ed un motoscafo in legno...

di Luciano Pau - Foto di Andrea Muscatello

12,30 m

provate per voi **Rio Parana' 38**

Si tratta di un natante a tutti gli effetti, nonostante la sua misura reale sia di circa 12 metri di lunghezza. Molto curato l'allestimento degli interni realizzato con materiali pregiati che rappresentano perfettamente lo stile del cantiere molto legato al concetto di Made in Italy

Cio che sta avvenendo in casa Rio Yachts non è null'altro che quanto annunciato tre anni fa, quando il glorioso Cantiere compì 50 anni. Allora venne presentato un programma di ringiovanimento della gamma, magari attingendo i nomi dei nuovi modelli da alcuni di quelli che hanno fatto la storia del Cantiere, un modo simpatico anche per "ricordarli e rendere loro merito", non una carenza di fantasia. Prima fu la volta della serie Colorado, poi dell'Espera ed ora sotto con la serie Parana che esordisce proprio in questa stagione con un modello da 38 piedi. Se i nomi rimangono uguali, nulla o quasi invece i nuovi progetti hanno a che vedere con il passato. Questa nuova serie Parana, o meglio, questo Parana 38 che abbiamo visto e provato in anteprima per voi a Pozzuoli (Na) si distingue per essere un cruiser dai lineamenti incisivi e stile, per avere un tettuccio morbido ed apribile (soft top), ma anche per il fatto che nonostante abbia una lunghezza fuoritutto di 12 metri, ai fini dell'omologazione è a tutti gli effetti un natante, quindi non soggetto alla tassa di possesso e all'immatricolazione. Non male! In fase di progettazione si è badato sia alla sostanza che alla qualità, mantenendo un giusto bilanciamento nella distribuzione degli spazi ed amplificando il più possibile il comfort, in grado di accontentare ora anche i palati più raffinati. Se di giorno si può vivere in un pozzetto con piano di calpestio rivestito di teak sfruttando le varie aree modulabili all'occorrenza, come ad esempio il divano con tavolo che si trasforma in un prendisole aggiuntivo, oppure apprezzando la navigazione in postazione di pilotaggio fruendo sia della chaise longue che della possibilità di apertura del tettuccio morbido che lascia entrare aria e sole, di notte il comfort si trasferisce



113



➤ Marino Alfani ha curato il design di questo natante di casa Rio progettato in collaborazione con lo studio tecnico del cantiere.

provate
per voi Rio Parana' 38



I posti letto sono suddivisi nelle due cabine armatore e ospiti. In caso di necessità ci sono altri due posti nella dinette trasformabile. I bagni sono due. La portata massima è di 12 persone.

al ponte inferiore, dove gli ambienti sono studiati per quattro persone con due camere comprensive di letti matrimoniali e locali toilette dedicati, oltre ad una dinette convertibile che si affaccia su di un angolo cottura ben attrezzato. In alternativa, di giorno, si può usare la seconda cucina, questa volta esterna, in prossimità del divano. Un tocco di particolarità e praticità in più allo scafo lo danno alcuni automatismi adottati, come ad esempio il supporto del tavolo in pozzetto comandato elettricamente, o l'apertura o la chiusura del soft top (sempre elettrica), comandi che rendono facile e divertente la gestione quotidiana del natante. Studiata per famiglie che amano la crociera, il Parana' 38 è la rappresentazione classica di quel Made in Italy che ci rende unici nel settore nautico. Gli accostamenti cromatici sono scelti con cura, così come i materiali impiegati nella lavorazione, come le resine vinilestere in abbinamento a quelle ortofalliche, il teak per i rivestimenti dei piani di camminamento, il legno per i mobili, mentre l'architettura degli interni mette in risalto il piacere di vivere il mare, anche di notte, grazie ad ampie finestrate che si affacciano direttamente sulla superficie acquea a cen-

tro scafo. I locali toilette hanno entrambi docce separate, i letti dispongono nella parte sottostante i materassi di ampi vani ove riporre tutto quello che non si vuole o può sistemare negli armadi. Un'annotazione va fatta sulla sala macchine, che non beneficia della classica apertura a compasso totale, bensì di un'apertura solo su di un lato, il che rende meno comodo l'accesso al secondo motore che rimane un po' più defilato e quindi meno facilmente accessibile in caso di avarie in mare. L'area di guida presenta una consolle classica, ma molto funzionale, che concentra tutti i comandi a portata di mano. Le ampie vetrate, sia frontali che laterali, consentono un'ampia visione e profondità di campo anche durante la navigazione. Questa può contare sulle prestazioni di due possibili soluzioni motoristiche, entrambe diesel e stern drive. Una è MerCruiser ed abbina due TDI 3.0 da 260 cavalli ognuno con comandi DTS, mentre l'altra si affida a due Volvo D4 da 300 cavalli ognuno, che è poi la soluzione che abbiamo provato in occasione del test. Questo è stato effettuato con condizioni meteo decisamente favorevoli, ossia assenza totale di vento, sole e mare calmo, condizioni che hanno

tro scafo. I locali toilette hanno entrambi docce separate, i letti dispongono nella parte sottostante i materassi di ampi vani ove riporre tutto quello che non si vuole o può sistemare negli armadi. Un'annotazione va fatta sulla sala macchine, che non beneficia della classica apertura a compasso totale, bensì di un'apertura solo su di un lato, il che rende meno comodo l'accesso al secondo motore che rimane un po' più defilato e quindi meno facilmente accessibile in caso di avarie in mare. L'area di guida presenta una consolle classica, ma molto funzionale, che concentra tutti i comandi a portata di mano. Le ampie vetrate, sia frontali che laterali, consentono un'ampia visione e profondità di campo anche durante la navigazione. Questa può contare sulle prestazioni di due possibili soluzioni motoristiche, entrambe diesel e stern drive. Una è MerCruiser ed abbina due TDI 3.0 da 260 cavalli ognuno con comandi DTS, mentre l'altra si affida a due Volvo D4 da 300 cavalli ognuno, che è poi la soluzione che abbiamo provato in occasione del test. Questo è stato effettuato con condizioni meteo decisamente favorevoli, ossia assenza totale di vento, sole e mare calmo, condizioni che hanno

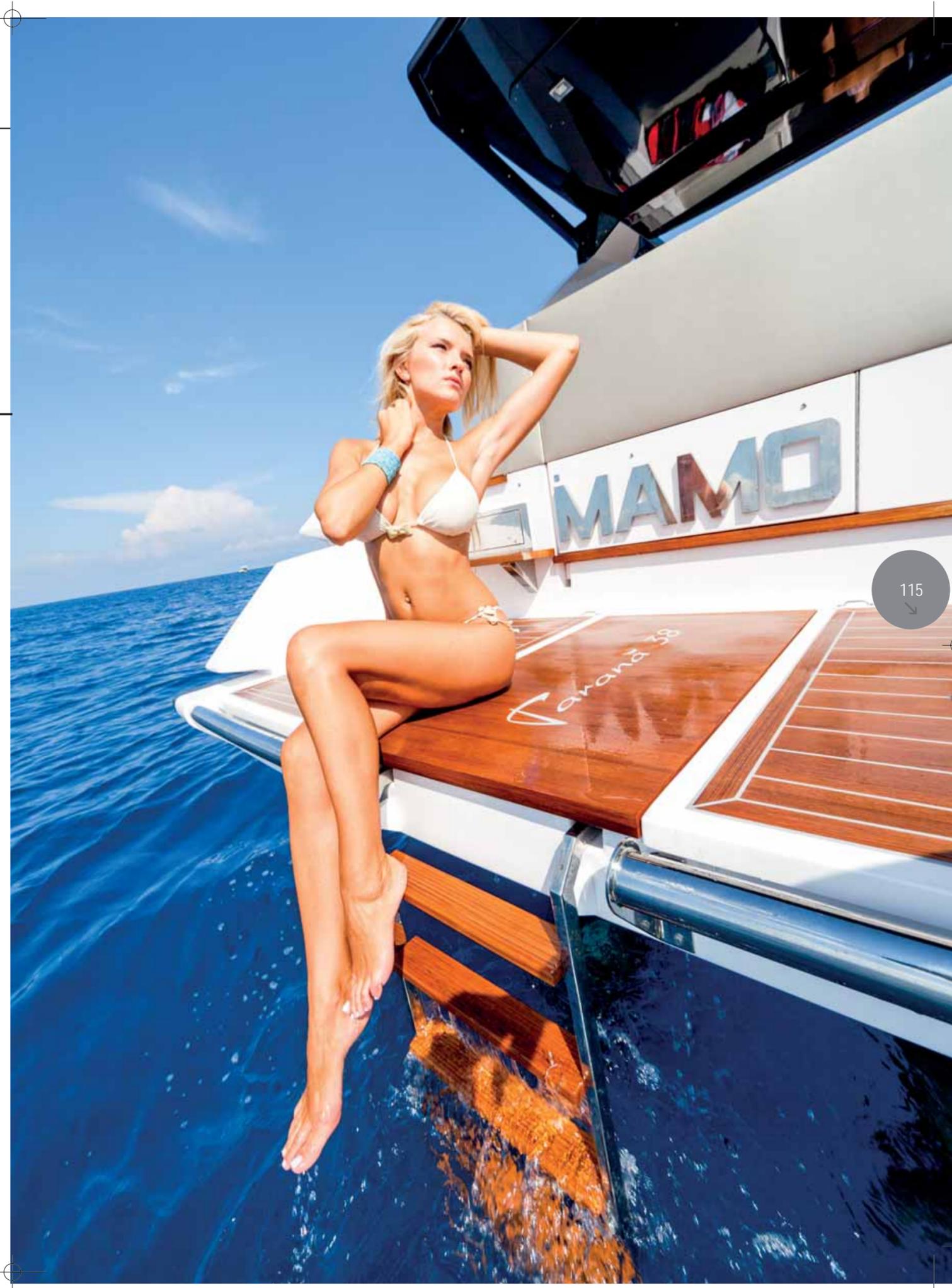
Principali dotazioni standard

Sala macchine - Batterie per motori e servizi • Caricabatteria con presa di banchina • Filtri carburante Racor • Flaps • Impianto automatico antincendio • Pompe di sentina elettriche e manuali. Esterni - Attacco acqua diretto dalla banchina • Bandiera nazionale • Bitte (N.6) • Bottaccio acciaio inox • Divano di poppa a "L" • Doccia a poppa • Gancio d'accosto • 6 parabordi • Nome a poppa in acciaio • Pavimento in teak • Piattaforma di poppa con scaletta e gavoni per parabordi • Prendisole di prua e di poppa • Tavolo pozzetto in teak a scomparsa elettricamente. Timoneria - Radio con Altoparlanti • Allarmi acustici motori • Bussola di navigazione • Comandi elettronici bileva • Ecoscandaglio • Fanali regolamentari di via • GPS 12" • VHF • Tetto apribile • Tromba • Verricello elet-

trico con ancora e catena • Contaore • Cucina con frigorifero, lavello inox, miscelatore acqua calda/fredda e stipetti vari • Luci di cortesia • Porta accesso dinette • Sedile pilota regolabile • Spia allarme alta temperatura e bassa pressione olio motori • Spia controllo acqua nel gasolio • Strumentazione motori • Telo chiusura pozzetto • Radio. Dinette - Divano gavonato • Pavimento in legno • Prese a 12 e 220V Cucina - Forno a microonde • Frigorifero • Vetroceraamica • Lavello • Mobili con stipetti vari • Oblò con zanzariera • Top in acciaio. Cabine - Armadio e cassetti • Gavoni sotto i letti • Letti matrimoniali con materasso, guanciali e copripiedi • Oblò con zanzariera • Prese a 12 e 220V • Specchi. Bagni - Accessori in acciaio inox • Doccia separata • Mobili • Oblò con zanzariera • Prese a 12 e 220V • Serbatoio acque nere

Principali optional

Antenna TV satellitare (€ 8.000) • Antivegetativa (€ 3.500) • Apertura Soft Top elettrica (€ 4.000) • Aria condizionata 12000 BTU (occorre generatore) (€ 10.000) • Assistenza al varo (€ 3.000) • Contacatena (€ 700) • Dotazioni di sicurezza fino a 12 mg (€ 3.500) • Elica di prua (€ 4.500) • Faro elettrico orientabile (€ 2.000) • Generatore 3,5 Kw (€ 9.000) • Grill pozzetto (€ 700) • Letto dinette trasformabile (€ 2.000) • Luci subacquee di poppa a led (€ 1.000) • Nome luminoso a poppa (€ 2.500) • Passerella a scomparsa (€ 14.000) • Pilota automatico (€ 4.500) • Secondo passauomo (€ 1.000) • Tavolo dinette con pistone aria (2.000) • Tender da 2,40 mt con chiglia pneumatica e motore da 2,5 hp (€ 2.500) • Tergicristallo di sinistra a pantografo (€ 1.500) • TV da 22" (€ 1.000) • 2° TV da 22" (1.500)



provate per voi Rio Parana' 38

Le prestazioni e la scheda

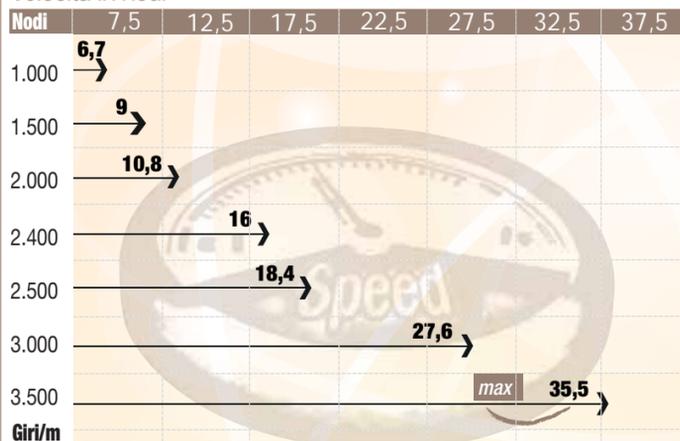
Velocità max	Autonomia vel. crociera mn	Rapporto peso potenza kg/cv	Rapporto lung./larg.	Portata persone max
35,5	315	11,66	3,40	12

Condizioni della prova

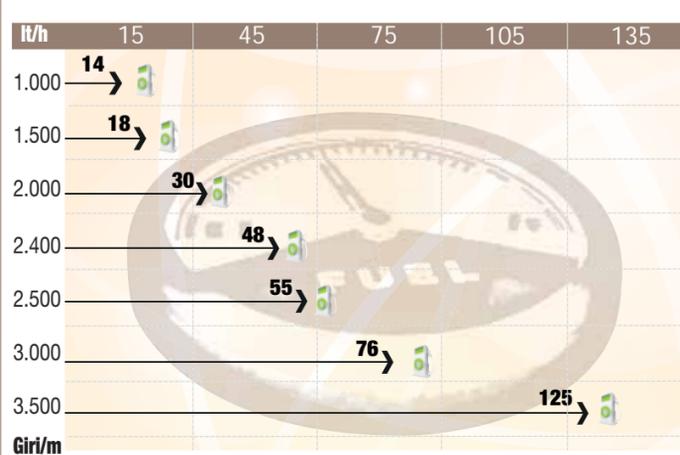
Località	Napoli, Pozzuoli	Mare	calmo
Persone a bordo	5	Gasolio imbarcato	600 litri ca
Vento	lieve brezza	Acqua a bordo	180 litri

Note: eliche G5 • motori 2 x 300 hp Volvo D4 • altezza dinette h cm. 195 • Altezza cabina armatoriale cm. 185 • dimensioni letto camera armatoriale cm. 197 x 150 • Altezza toilette prua cm. 187 • Altezza cabina ospiti cm. 127 • dimensioni letto cabina ospiti cm. 197 x 150 • Altezza toilette ospiti cm. 178 • Altezza sala macchine cm. 120

Velocità in nodi



Consumo totale



permesso di apprezzare la grande docilità di gestione di uno scafo comunque di dimensioni importanti e la buona capacità prestazionale, che garantisce punte velocistiche di oltre 35 nodi a 3.500 giri. È piacevole trovarsi al comando di questa unità da diporto che, nonostante mole e peso, è agile nei movimenti e pronta nelle risposte con i comandi monoleva. Una buona insonorizzazione della sala macchine permette di parlare nell'area di pilotaggio senza dover alzare troppo la voce e se si apre il tettuccio è gradevole la sensazione dell'aria che arriva pur trovandosi a bordo di un cabin. I comandi sono ben bilanciati e la ruota di governo tarata in modo corretto, così che le nostre manovre vengono eseguite alla perfezione dai piedi poppieri, anche chiudendo un'accostata fino alla tracciatura di un cerchio completo, ottenendo un raggio di una ventina di metri. Ottima la visibilità frontale e laterale quando si naviga in modo lineare, un po' meno quando si vira molto stretto, una situazione visiva questa che risente della presenza dei montanti della struttura che ci sormonta. Interessanti anche i consumi che, a 3.000 giri (cui corrisponde una velocità di 27 nodi), sono pari a 76 litri/ora a motore, per raggiungere il top di 125 litri a motore a pieno regime di giri.

La scheda

Costruttore Rio Yachts srl - Via Passerera, 6 - 24060 Chiuduno (Bg) - Tel. 035/927301 Fax 035/926605 www.rioyachts.com info@rioitalia.it

Progetto Marino Alfani e Studio interno Rio Yachts

Scafo Materiale di costruzione: stratificazione a mano di vetroresina vinilestere per i primi strati e ortofalca per strati successivi • Ossatura longitudinale e trasversale in alternanza a sandwich • lunghezza ft m 12,30 • lunghezza di omologazione m 9,98 • larghezza m 3,65 • cabine 2 • posti letto 4 + 2 • servizi 2 • portata persone n. 12 • potenza massima applicabile 2 x 300 cv • riserva combustibile 780 lt • riserva acqua 300 lt

Motore Volvo D4 300 • Diesel Common Rail con compressore, aftercooler e turbo • 4 cilindri in linea 4 Tempi 4 valvole per cilindro • Sistema di iniezione Common Rail + EVC • alesaggio x corsa mm 103 x 110 • cilindrata cc 3.700 • potenza max cv 300 (220 kW) a 3.500 giri/m • Peso con trasmissione ed eliche Kg 663

Certificazione CE Categoria B

Prezzo € 320.000 Iva esclusa con 2 x 300 cv Volvo Penta D4-300 o € 310.000,00 con 2 MerCruiser TDI 3.0 DTS da 260 cv

Prestazioni

Giri	Nodi	L/h totali	Autonomia Flap in			Consumi l/mn a motore
			teorica	%		
1.000	6,7	14	400	--	0,89	
1.500	9	18	420	--	0,87	
2.000	10,8	30	310	20	1,19	
2.400	16	48	280		1,29	
2.500	18,4	55	270	30	1,28	
3.000	27,6	76	315	30	1,18	
3.500	35,5	125	220	50	1,63	