



Questa barca è la prima della nuova serie di modelli semicustom, che il cantiere intende promuovere a favore di quegli armatori che, investendo su uno yacht di un certo livello, non vogliono avere un prodotto standard.

## CON LA GRANTURISMO 56, RIO ENTRA NELLA SFERA DEI SEMICUSTOM

*Rio Yachts ha creato una nuova ammiraglia che porta nella fascia sotto i 20 metri la personalizzazione tipica dei superyacht*

La creazione di yacht su misura del cliente nei colori, materiali, componentistica, impiantistica e layout ha richiesto al cantiere una nuova flessibilità aziendale, sia per il reparto progettazione che per quello produttivo.

**L**a prima unità è volata a Miami, ma la Granturismo 56 rappresenta molto più di una nuova imbarcazione. È la grande ammiraglia che anzitutto sposta a 18 metri il tetto della gamma Rio Yachts, ma la cosa ancor più interessante è che questa barca segna un nuovo orientamento del cantiere verso il mondo semi-custom. È un passaggio importante non solo per gli armatori affezionati a Rio Yachts, ma anche per tutti gli altri, perché questa novità abbassa a 18 metri la personalizzazione qua-

si totale degli ambienti, che finora era appannaggio dei superyacht e delle imbarcazioni dai 60-65 piedi in su. Così, sulla base del Colorado 54 è stata creata la nuova ammiraglia apposta per assecondare le richieste di un importante arma-

tore americano, che ha voluto un modello esclusivo non solo negli arredi e nei colori, ma anche nei layout, nell'impiantistica e nella componentistica. Ecco allora che si è creato un vero e proprio pool di firme d'eccezione per compor-

re, ognuno per la propria specificità, la barca su misura. Nelle tre cabine sottocoperta e nel salone sul ponte principale, si notano infatti belle soluzioni di design e d'arredo. Se c'è una cosa che accomuna tut-

te le barche di Rio Yachts, dalla più piccola alla più grande, dalla più vecchia alla più recente, è la proverbiale capacità di ricavare spazio utile anche nei volumi più angusti. Da ora li potete anche arredare come volete.





Sottocoperta il Granturismo 56 dispone di tre cabine con bagno. Come una vera ammiraglia, l'armatoriale è a centro barca su tutto il baglio e ha il let-

to posizionato di traverso, ai piedi del quale c'è un salottino con due poltrone contrapposte e un tavolo in cristallo su supporto d'acciaio nel mezzo. La

cabina Vip, che è al vertice di prua, ha il sistema di separazione che rende il letto matrimoniale divisibile in due letti singoli.

Grandi firme sono racchiuse nel nuovo Granturismo 56 di Rio Yachts. Giusto per citarne alcune, fra queste firme c'è quella di Armani Casa Textile by

Rubelli per i tessuti, Antolini per i marmi, Besenconi per la postazione di guida e Fusion per quanto riguarda il potente sistema audio.

Il risultato è quello che vedete in queste fotografie. Le ambientazioni sono state create secondo il gusto dell'armatore di questo primo esemplare,

ma ognuno può affidarsi ai marchi, sia d'arredamento sia di tecnologia, che preferisce per creare ambienti esclusivi secondo i propri desideri.





Per portare all'inizio di planata i 18 metri del Granturismo 56 sono sufficienti 9,5 secondi, quando i due motori Cummins entro-bordo da 715 cv arrivano a 1700

giri spingendo la barca a 15 nodi. Ben maggiori ovviamente sono le velocità di crociera e la punta massima, rispettivamente di 26 e 33 nodi.

*Con due motori Cummins da 715 cavalli in linea d'asse, il Granturismo 56 può raggiungere una velocità massima di 33 nodi*



I consumi si attestano a 98 litri/ora per la velocità di crociera e a 138 litri/ora se si naviga alla velocità massima. Esteticamente il nuovo Granturismo 56

nasce sulla base del Colorado 54, con la stessa linea aggressiva, ma l'aggiunta di nuovi inserti trasparenti nello scafo e altri dettagli che ne rafforzano l'esclusività.





Il tradizionale prendisole di prua risulta molto ampio sul Granturismo 56. Si compone di tre materassini dotati di poggiatesta ma, vista la creatività pro-

gettuale già dimostrata su altri modelli, ci potremo aspettare che i poggiatesta possano essere dotati di un sistema che li renda regolabili nell'inclinazione.

A proposito di progettazione, la plancia di comando, oltre a essere esteticamente bella, è anche molto tecnologica e ricca di spazi per l'elettronica.



Il pozzetto è un altro esempio di esclusività. Nella zona prodiera (foto a sinistra) si evidenzia il mobile con la Tv a scomparsa, che rimane sempre riaperta dagli agenti atmosferici, per mezzo dell'escensione dell'hardtop, ma si apprezza molto anche la vetrata basculante che collega il pozzetto col salone interno. Nella parte di poppa, oltre al notevole spazio libero calpestabile, c'è la grande dinette a C che è trasformabile in prendisole ed è anche collegata con il mobile grill a scomparsa, che in modo molto sensato, è stato posto in un angolo della plancetta bagno, in modo che i fumi della grigliata non si addensino sotto l'hard top.



### RIO YACHTS GRANTURISMO 56

Lunghezza ft.....	m 17,87
Larghezza.....	m 4,67
Immersione.....	m 0,80
Peso a vuoto.....	kg 24.200
Serbatoio carburante.....	l 3.000
Serbatoio acqua (optional).....	l 700
Motori .....	cv 2x715
Portata persone .....	16
Categoria progettazione .....	B

Costruita da: Rio Yachts  
Via Passerera, 6  
24060 Chiuduno (BG)  
tel 035 927301 [www.rioyachts.net](http://www.rioyachts.net)