

# ONDA VERDE

PRIMA IL MARE, PRIMA L'ACQUA, L'ARIA, IL VENTO. PERSHING, RIO, SESSA, WIDER... NAVIGARE IN SILENZIO; NAVIGARE RISPETTANDO L'AMBIENTE; PRENDERE IL LARGO CON DISCREZIONE, CAREZZARE LE ONDE SENZA "SPORCARE". OGGI SI PUÒ; OGGI SI FA. NON SOLO A VELA; NON SOLO... REMANDO.

DI ENRICO BARRACCO \_ [ 7.504 caratteri, 1.167 parole ]



Il mare che ci piace, quello che amiamo guardare, ascoltare, toccare. Quello che sussurra e anche quello che grida, si arrabbia, aggredisce, comanda. È il mare che conosciamo bene, con i suoi odori, i suoi colori, il suo "sapore". Un mare pulito che – per noi – deve restare così; per noi e per tutti. Ma navigando, si sa, si rischia anche di strafare; sporcare, schiamazzare, inquinare. A noi non piace; non ci piace lasciare il segno, specie se si tratta di segni indelebili. Dunque, navigare "pulito". E, per questo, non è obbligatoria la vela o la propulsione "solare". Oggi molti cantieri presentano soluzioni, progetti, idee per muoversi in silenzio; silenzio e rispetto. Dall'abbattimento dei consumi all'ibrido; dai componenti riciclabili all'attenuazione dei suoni... Il mare ringrazia.

## **RIO YACHTS: MARE "LEGGERO"**

Combustibile biologico, metodo di "infusione" per ridurre il peso e ottenere consumi ragionevoli e prestazioni brillanti. È la "filosofia" di **Rio Yachts** ([rioyachts.net](http://rioyachts.net)), che va avanti da quasi vent'anni. Il **Colorado 54** è sicuramente uno dei "pezzi" più significativi della flotta: spazio, luce, superfici vetrate, forme ambiziose e mai prevedibili. Per il resto si naviga in silenzio, senza sprecare, senza strafare. Razionalità, tecnologie, emozione. Una volta tanto, invece di mostrarvi una barca tra le onde mettiamo in pagina la fatica, la maestria, l'artigianato: oggi qui, domani in alto mare. Navigare Rio, navigare "leggeri".

### **Rio Colorado 54**

Lunghezza f.t.	16,54 m
Larghezza	4,65 m
Motorizzazioni	2 x 600 hp
Velocità max	35 nodi