incontrondibile

segni particolari:

ANCHE IN ALTO MARE BISOGNA ESSERE CAPACI DI DISTINGUERSI. DI FARSI RICONOSCERE. AZIMUT, SESSA, TORNADO, ITAMA, ATLANTIS LO STILE SI VEDE. E SI FIRMA.

DI ENRICO **BARRACCO** – [**7.122** caratteri, **1.131** parole]

Non succede mai. Non può succedere, passeggiando su un qualunque molo, di non distinguere una barca dall'altra, di non riconoscere al primo sguardo quei dettagli, quei riflessi, quei colori che fanno la storia di un cantiere, che "raccontano" i progetti, le passioni, l'evoluzione di un marchio. Passeggiando sul molo o, anche, allungando gli occhi verso l'orizzonte la questione non cambia. Basta una prua, un oblò, una linea più o meno curva per capire; e per riconoscere. "Quella è Azimut… Quella è Itama… Quella…". E allora eccoci qua, pronti a dimostrare tutto questo. Un dettaglio basta e avanza. Ogni cantiere ha i suoi. Ogni cantiere li inventa e li ripropone in piccolo e in grande. Vietato imitare. Vietato confondersi.

Rio 42 Air

Lunghezza f.t.	12,94 m
Larghezza	3,75 m
Motorizzazioni	Cummins 5900 cc 2 x 380 hp
Velocità max	35 nodi

ATLANTIS: *la geometria del colore*

Il nuovo **48'** l'abbiamo visto per la prima volta in Italia all'ultima kermesse genovese (ottobre 2010). Con questa imbarcazione **Atlantis** (***Gruppo Azimut-Benetti • atlantisyachts.it***) inaugura il rinnovamento della gamma sportcruiser. Il colpo d'occhio non lascia margini agli equivoci: spazio, vastità, luce sono "made in Atlantis" da prua a poppa. Lo stesso dicasi appostandosi di lato: le finestrature "accarezzano" la murata, la seguono negli angoli e nelle curve e si riflettono nell'acqua con autorità e sicurezza. Sportività, linee filanti, vivibilità del pozzetto e qualità dei materiali sono le linee guida in tutte le fasi della produzione. Succede su questa 48 piedi. Succede su Atlantis.

RIO YACHTS: *stile "riflesso"*

Il vetro, il cristallo. Ergo, la trasparenza. Trasparenza e riflessi, riflessi e luce, luce e colori. Non è uno scioglilingua ma il biglietto da visita delle imbarcazioni **Rio** (***rioyachts.net***). Qui vi mostriamo **42 Air** che, come si vede, si presenta lateralmente con un concerto di luce imperiosa e abbagliante. È la luce delle vetrate trapezoidali che, da fuori, rendono la barca trasparente e misteriosa. "Dentro", invece, il vetro consente di godersi il panorama, di navigare a stretto contatto con le onde, il vento, l'avventura. Sportività ed eleganza, grandi spazi in coperta, volumi "generosi" all'interno. Il mare si vede e non si vede. Su Rio non ci perdiamo nulla.

Itama SeventyFive

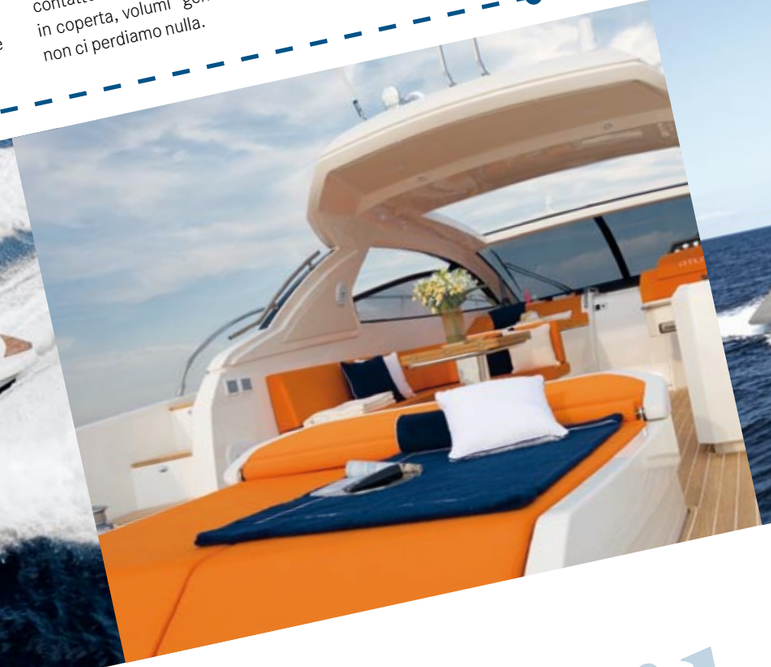
Lunghezza f.t.	23,54 m
Larghezza	5,92 m
Motorizzazioni	2 x MTU 1823 hp
Velocità max	43 nodi

ITAMA: *Carbonio, cristallo, acciaio*

26 metri di parabrezza realizzato in carbonio e cristallo. No, non abbiamo sbagliato: è il primo "numero" di **Itama SeventyFive** (***Gruppo Ferretti • itama-yacht.com***), ammiraglia della flotta. Qui non c'è da sbagliare, il brand è inconfondibile e chi si ostina a confondersi può solo prenotarsi per una visita oculistica. La prua vasta, interminabile, luccicante fa venir voglia, dall'alto, di "atterrarvi": se non con un velivolo, quanto meno con gli occhi. Bianca la coperta, scure le murate per un contrasto ineguagliabile e armonioso. L'armonia si vive a bordo in ogni momento: armonia con il mare, con il vento, con l'avventura. Mare trasparente. Mare Itama.

Atlantis 48

Lunghezza f.t.	15,94 m
Larghezza	4,42 m
Motorizzazioni	Cummins 2 x QSC 8,3 600 hp
Velocità max	34 nodi



Ocean Pearl

Lunghezza f.t.	41,00 m
Larghezza	8,40 m
Motorizzazioni	2 x Caterpillar 1014 C32 Acert
Velocità max	17,5 nodi

OCEAN PEARL: *metri preziosi*

I metri, per la cronaca, sono 41. **Ocean Pearl** li mostra senza reticenze, ben sapendo di non rischiare tentativi di imitazione anche se, a dire il vero, ha due "sorelle gemelle": Ocean Sapphire e Ocean Emerald. Le tre "pietre" sono nella cassaforte di **YachtPlus** (***yachtplus.co.uk***), leader mondiale nella proprietà frazionata di superyacht. Imprevedibilità, fantasia, idee ambiziose e – perché no – anche un po' di pazzia. Stravolgere i canoni tradizionali, inventare spigoli, luci, colori, spazi. Tutto questo è la "perla" che non ha bisogno di ulteriore testo descrittivo: le immagini parlano da sole. Guardare e basta o salpare? Una settimana tra le onde costa 120mila euro. Nessuno sobbalza: l'immaginazione non ha prezzo.

fondibile

AZIMUT: *colore & libertà*

La collezione "S" di **Azimut** (*Gruppo Azimut-Benetti • azimutyachts.net*) si caratterizza per il colore bordeaux dello scafo, le finestrature quadrate e la tecnologia di costruzione innovativa. Siamo a bordo del **103SL**, yacht che interpreta il concetto di libertà in tutti i suoi aspetti: libertà negli ambienti, con il salone ed il pozzetto che divengono un unico grande spazio; libertà di condividere ma, anche, di godere della massima riservatezza per l'armatore e gli altri ospiti. Infine, la libertà di navigare su un "legno" che fonde la bellezza, l'armonia del design con l'affidabilità e le performance da brivido: 34 nodi di "maximum speed" non sono una bazzecola. Trentaquattro nodi, trenta metri, mille sorprese. Sorprese Azimut.

Azimut 103SL

Lunghezza f.t.	30,91 m
Larghezza	7,10 m
Motorizzazioni	2 x 2434 CV V16 2000 M93
Velocità max	34 nodi

TORNADO: *tempesta di stile*

La tradizione non è acqua. E anche se fosse, da queste parti l'acqua è il nostro elemento primario. L'acqua delle onde, l'acqua da solcare, da ricordare, da affrontare e dominare. L'acqua, cioè il mare, si deve vivere, "sentire", toccare. È quel che succede con **Tornado** (*tornadomarine.com*), da sempre. Tradizione, sportività, carattere e, soprattutto, distinzione. Il nuovo **50 Classic** racchiude in sé tutto questo. Chi lo ha disegnato, non a caso, è stato premiato dall'Associazione Designer Italiani come miglior progettista del 2010. Prestazioni, tenuta, bassi consumi, aggressività e dolcezza. Sono questi i "numeri" del Cantiere di Fiumicino, dal mitico 38' (oggi conosciuto ed apprezzato in tutti i mari) fino al nuovo Classic. Eleganza, versatilità, spazio. Da 0 a 37 nodi.

Tornado 50 Classic

Lunghezza f.t.	16,10 m
Larghezza	4,36 m
Motorizzazioni	2 x Volvo Penta IPS 600
Velocità max	37 nodi

SESSA: *raffinatezza e sportività*

"Questa barca si rivolge ad un cliente moderno e raffinato che cerca comodità e spazio da usare tutto l'anno, che non scende a compromessi in termini di bellezza e stile". Sono parole di Riccardo Radice, vicepresidente **Sessa Marine** (*sessamarine.com*). La natura, il carattere di questa barca si esprime sul ponte principale dove, per la prima volta, viene proposto un salone "chiuso" immergendo gli ospiti in un ambiente spazioso e raffinato. Design incisivo ed esplosivo che lo stesso autore ama definire "animale": le linee che formano la figura di Sessa **Sport Coupe C54** sono come muscoli e la barca pare debba prendere vita, respirare da un momento all'altro. Colore, calore, grinta. Il mare Sessa non si discute

NON SUCCEDE MAI NON PUO' SUCEDERE.
PASSEGGIANDO SUL MOLO, DI CONFONDERSI
DI NON DISTINGUERE. I DETTAGLI NON
VANNO MAI A FONDO. LA SFILATA
CONTINUA TRA LE ONDE, IN ALTO MARE.
MARE GRIFFATO.

Sessa SC C54

Lunghezza f.t.	16,36 m
Larghezza	4,70 m
Motorizzazioni	2 x Volvo IPS 900 1400 CV
Velocità max	34 nodi

inconfondibile