

Open fashion style

Abbiamo provato il nuovo Rio Spider 40 a Napoli, in una giornata con mare formato che ci ha permesso di apprezzare le doti di un mezzo classico nelle forme e moderno nei contenuti tecnici. Il design è di Marino Alfani

We tried out the new Rio Spider 40 in Naples, on a day with rough sea, which meant that we could appreciate the performance of a vessel which has a classic shape and modern technical contents. The design is by Marino Alfani

by Angelo Colombo photo by Andrea Muscatello



13.05m

L'

L'Italia è grande e le sue coste varie e variegate, ma per la presentazione dello Spider 40 il cantiere lombardo non avrebbe potuto scegliere località più adeguata, Napoli. Una barca, un natante per la precisione, che richiama da una parte i motoscafi che soprattutto in Campania hanno scritto parte della storia dello yachting nazionale, dall'altra il concetto di spider automobilistico. Si tratta di un open puro, ossia, una barca con grandi spazi all'aperto e una cabina matrimoniale, una dinette di grandi dimensioni trasformabile all'occorrenza in seconda cabina, un comodo bagno. Una barca facile e veloce, in grado di offrire alla famiglia tutto il necessario per godere di un'uscita giornaliera potendo contare su spazi prendisole, sedute comode, la cucina all'aperto, gli interni con aria condizionata per le ore più calde, la plancetta poppiera per salire e scendere agevolmente o per stare in relax a contatto con il mare. Il concetto di spider automobilistico lo ritroviamo nei dettagli come le cuciture delle cuscinerie, il pozzetto tutto aperto e il parabrezza slanciato sebbene realizzato con linee tese. Lo Spider 40 di Rio è anche brioso nelle prestazioni, questo è dovuto alla scelta di dotarlo di

motorizzazioni Volvo Penta D4 300 da 221 kW l'uno al volante con trasmissione EFB, il che rende questa barca molto reattiva. L'ottimo bilanciamento tra motorizzazione, trasmissioni e pesi permette allo Spider 40 di **raggiungere la velocità di 38 nodi, sebbene il mare non ci abbia permesso di superare nel nostro test i 34 nodi.**

Si tratta di una barca studiata e realizzata molto bene, il cui equilibrio formale esprime adeguatamente l'equilibrio progettuale da cui derivano prestazioni molto buone, consumi ridotti e un buon comfort di marcia anche in condizioni di mare formato. L'unica cosa che ci ha convinto poco è la tappezzeria esterna, che però il cantiere ha già provveduto a modificare sui prossimi modelli. Per il resto la costruzione è curata e realizzata con materiali di buona qualità. Al timone Spider 40 è divertente, reattivo e facile da condurre a tutte le andature, dalle manovre in porto, dove con l'ausilio dell'elica di prua gestire entrata e uscita anche in spazi angusti è a portata di neofita, alla gestione delle manette sulle onde. Lo scafo assorbe bene gli impatti con il mare e mantiene la rotta in modo adeguato, ma quando si spingono le manette l'accelerazione è divertente e il comfort nel

grande pozzetto assicurato da un'adeguata protezione di parabrezza e murate.

Italy is large, and its coastline is very varied, but for the presentation of the Spider 40, the yard from Lombardy could not have chosen a more suitable location, Naples.

A vessel which on the one hand is reminiscent of the motorboats which especially in Campania have written part of the history of Italian yachting, and on the other suggests the idea of a spider-type sports car.

It is a pure, open model, so a boat with a lot of open space and a double cabin, a large dinette which can be adapted when needed into a second cabin, and a comfortable bathroom. It is a fast boat that is easy to handle, and can offer families everything needed to enjoy a day out. It has a sun area, comfortable seats, an open-air galley, interiors with air conditioning for the warmer part of the day, a stern platform to get in and out of the water easily, or a place to relax next to the sea. The idea of a spider sports car can be found in details like the stitching on the cushions, the completely open cockpit and the raked windscreen, even if it is done with



“

La dinette è di
GRANDI DIMENSIONI
ed è trasformabile in una
seconda cabina, comodo il bagno.

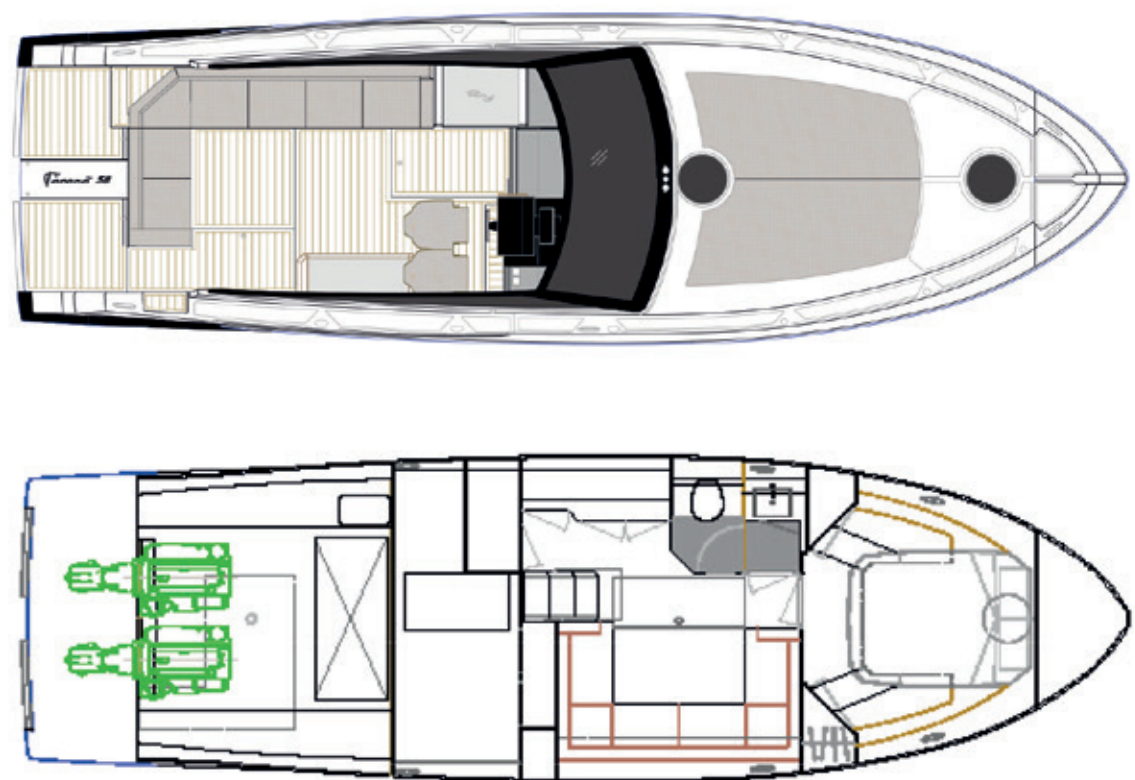
*The dinette IS VERY LARGE and
can be turned into a second
cabin. The bathroom is
comfortable.*

”



PRESTAZIONI

TEST RESULTS



RIO YACHTS
Via Passerera, 6/D –
I-24060 Chiuduno (BG) Italy
Tel. +39.035.927301
Fax. +39.035.926605
info@rioitalia.it
rioyachts.net

PROGETTO interni Marino Alfani • esterni Marino Alfani
• architettura navale Rio Yachts

SCAFO lunghezza ft 13.0m
• larghezza massima 3.70m
• immersione 0.63m •
dislocamento vuoto 8000 kg
• dislocamento pieno carico 9500 kg • Capacità serbatoio carburante 1.000 l • Capacità serbatoio acqua 300 l
MOTORE 2 Volvo Penta D4-300 • Potenza kW 221 (300 hp) • Numero di cilindri 4 • Alesaggio per corsa 103mm X 110 mm
• Cilindrata 3700 cm³
• Regime di rotazione massimo 3500/min • Peso 559 kg
CERTIFICAZIONE CE
Categoria B
PREZZO € 329.310
iva esclusa

PROJECT Interiors Marino Alfani • Exteriors Marino Alfani • Naval Architecture Rio Yachts
HULL LOA 13.0m • Maximum beam 3.70m • Draft 0.63m
• Ligh mass displacement 8000 kg • Full mass displacement 9500 kg
• Fuel tank volumes 1.000 l • Water tank volume 300 l
Main Propulsion 2 Volvo Penta D4-300 • Outlet mechanical power kW 221 (300 hp) • Number of cylinders 4 • Bore & Stroke 103mm X 110 mm • total swept volume 3700 cm³
• Maximal rotational speed o 3500/min • Weight 559 kg
Certification EC Category B
Price € 329.310
Exclusive VAT

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Napoli
Mare//Sea state mosso//rough
Vento forza//Wind speed 4 kn
Direzione//Wind Direction SW
Altezza onda//Wave high 1-1,25 m
Persone a bordo//Number of people on board 5
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 1.000
Acqua imbarcata//Water volume on board 300
Eliche//Propellers DuoProps Volvo Penta
Motore//Engines Volvo Penta D4-300

Velocità max nodi
//Top speed knots

34

Autonomia mn
//Range na mi

360

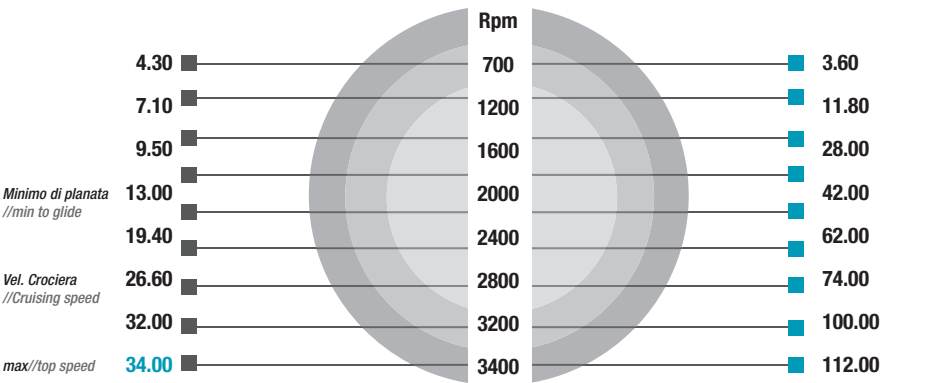
Rapporto peso ^{kg}
potenza ^{kW}
//Mass
/outlet power

13.33

Rapporto lung./larg.
//L/W

3.52

Velocità in NODI	Speed in knots	Consumi Lt/h	Fuel consumption L/h
------------------	----------------	--------------	----------------------



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi
700	4,30	3,60	0,84	1.194,44
1.200	7,10	11,80	1,66	601,69
1.600	9,50	28,00	2,95	339,29
2.000	13,00	42,00	3,23	309,52
2.400	19,40	62,00	3,20	312,90
2.800	26,60	74,00	2,78	359,46
3.200	32,00	100,00	3,13	320,00
3.400	34,00	112,00	3,29	303,57

La plancia è posizionata in modo corretto, la visibilità è sempre ottima. Un bell'esempio di open all'italiana, proposto a un prezzo interessante.

The dashboard is in the correct place, always allowing a good view. This vessel is a well-made Italian open model, at a very interesting price.

straight lines. Rio's Spider 40 also gives quite lively performance, because of the decision to equip it with Volvo Penta D4 300s, developing an outlet mechanical power of 221 kW each, and with EFB transmission this makes the boat very responsive. The excellent balance between the engines, transmission and weight means that the Spider 40 can do 38 knots, even though we could only do 34 in our test because of sea conditions.

The boat has been well researched, and well executed. Its physical balance is a fair reflection of a balanced project which has produced excellent performance, with limited fuel consumption and a good level of comfort when under way, even in rough seas. The only thing we weren't entirely convinced by was the exterior upholstery – but the manufacturer has already decided to change that in the forthcoming models. And it has been carefully built, with good quality materials. At the helm, the Spider 40 feels fun, responsive and easy to steer at all speeds, from manoeuvring in harbour, where with the help of a forward drive even beginners can get into and out of tight spaces, to throttle management in waves. The hull absorbs the impact with the water well, and holds course well. But when you open up the throttle the acceleration is fun, and the windscreen and the trim ensures that you can stay comfortable in the large cockpit. ■

