

NOVITA' OPEN



f.1

RIO ESPERA 34

Rio Yachts festeggia il suo 50° anniversario presentando un nuovo open di 10 metri, che interpreta con spiccata personalità gli elementi caratteristici che hanno distinto l'evoluzione del cantiere lombardo, protagonista di mezzo secolo di storia nautica. Marco Ballerio

Espera 34 viene presentata nel corso del recente Salone Nautico di Genova, ed è la "barca simbolo" realizzata per festeggiare il cinquantesimo compleanno del cantiere Rio Yachts. Espera 34 interpreta la personalità delle imbarcazioni Rio, integrando armoniosamente gli elementi stilistici dei modelli che hanno caratterizzato la storia di Rio Yachts,

con le linee innovative che anticipano gli stili futuri proposti dal cantiere. Il nuovo modello ha il medesimo nome della prima barca in legno di mogano costruita nel 1961, ma il progetto apre la strada alla nuova gamma Espera, ovvero open puri e performanti con linee moderne e dinamiche, dal design ricercato e caratterizzati da uno stile unico, raffinato e spiccatamente personale.



f.4



Con il nuovo progetto, il cantiere lombardo si è dedicato sia all'innovazione tecnologica dello scafo, che allo studio degli ambienti da vivere a bordo, curandone design e funzionalità, con particolare attenzione alla luminosità e alla diffusione della luce naturale negli ambienti sottocoperta. Su Espera 34 è stata quindi realizzata un'originale grande vetrata in prossimità della plancia di comando, ed un lucernario disposto lungo tutto l'asse centrale del ponte prodiero che, oltre ad illuminare a giorno l'ambiente sottostante, aggiunge un elemento di stile al design d'insieme, contribuendo ad imprimere carattere alla barca. Espera 34 è realizzata con processi innovativi, consentendo di raggiungere risultati performanti, pur rispettando l'ambiente. Grazie al progetto della carena con linee d'acqua efficienti, e al metodo di costruzione dello scafo per infusione sottovuoto, che permette una riduzione dei pesi strutturali, l'imbarcazione raggiunge



prestazioni brillanti, superando i 40 nodi con consumi ed emissioni ridotte. L'Espera 34 è un open puro di 10 metri di lunghezza, con linee slanciate ed essenziali dal sapore contemporaneo, con un design ricercato e stile raffinato, dove traspare sia innovazione che la

cura del particolare, con finiture eseguite artigianalmente dalle maestranze del cantiere. Il parabrezza affusolato si raccorda armoniosamente con le linee sportive della sovrastruttura, riparendo l'area di governo. La console di pilotaggio è disposta a centro barca,

in posizione dominante. Per pilota e copilota è riservato un apposito divanetto con la parte anteriore della seduta ribaltabile per agevolare, con un



comodo appoggio, anche la guida in piedi. Particolare la foggia stilizzata della ruota del timone. Originale la vetrata realizzata in plancia, sul lato di dritta della console centrale di pilotaggio. Il tambuccio scorrevole trasparente si trova sul lato opposto della console, in

posizione simmetrica e con la stessa sagoma della vetrata, seguendo un disegno elegante e funzionale. Alle spalle dell'area di governo, si sviluppa il living del pozzetto di poppa, con due divani contrapposti lungo le murate laterali, ed un terzo che divide il cockpit



INFORMAZIONI TECNICHE

Lunghezza f.t. : 9,99 mt.
Larghezza: 3,36 mt.
Peso a vuoto: circa 4000 Kg
Serbatoio carburante: 700 Litri
Serbatoio acqua dolce: 220 Litri
Portata persone: n. 12

dalla plancia poppiera. Il living può essere trasformato in una comoda dinette en plein air per il pranzo, servita da un mobile cucina attrezzato con lavello, piastra cottura, piano di lavoro e frigorifero, che separa la zona ospiti del cockpit dall'area di governo. La dinette può essere ulteriormente trasformata in uno spazioso solarium. Dal pozzetto si accede agevolmente sulla plancetta poppiera, ben attrezzata per le attività di balneazione e dotata di apposita scaletta per la discesa in mare. La plancetta è stilisticamente ben raccordata tra i codolini di poppa,





e integra elegantemente la passerella per lo sbarco all'ormeggio. Dal cockpit, attraverso due generosi passavanti laterali, si raggiunge il ponte prodiero, caratterizzato dal lungo lucernario centrale, che lascia spazio ai suoi lati a due cuscini prendisole, per rilassanti "bagni di sole" in posizione privilegiata. Sottocoperta si è accolti da un living luminoso con la dinette dotata di un divano che si sviluppa a "C" verso prua e che all'occorrenza si trasforma in letto matrimoniale. Un secondo letto è ricavato nello spazio sotto alla plancia di comando. Non manca il bagno attrezzato, in locale separato. Espera 34 può essere motorizzato con una coppia

di entroborde Mercurier MAG 350 MPI da 300 cavalli ciascuno abbinati a piedi poppieri Bravo III, o in alternativa con una coppia di entroborde turbodiesel CMD-Volkswagen TDI 3.0-265 da 265 cavalli ciascuno, sempre con trasmissione con piede poppiere Bravo III. ✪

- f.1 - Nuovo Rio Espera 34
- f.2 - Espera 34 visto da prua
- f.3 - il lucernario corre lungo tutto l'asse centrale del ponte prodiero
- f.4 - Particolare attenzione è stata posta alla diffusione della luce naturale sottocoperta
- f.5 - L'area di governo in posizione centrale

- f.6 - Plancia di comando con la particolare ruota del timone
- f.7 - L'originale vetrata sulla plancia di comando ed il tambuccio trasparente, disposti simmetricamente ai lati della console centrale di pilotaggio
- f.8 - Il living del pozzetto ed il particolare della plancetta di poppa
- f.9 - Il living può essere trasformato in una comoda dinette en plein air
- f.10 - particolare del mobile cucina nel cockpit
- f.11 - La dinette del pozzetto di poppa si può trasformare in un comodo solarium
- f.12 - Particolare del living sottocoperta con la dinette nel vertice di prua trasformabile in letto matrimoniale
- f.13 - Un secondo letto è ricavato nello spazio sotto alla plancia di comando
- f.14 - Toilette in locale separato



CANTIERE

RIO YACHTS Srl
 Via Passerera, 6
 24060 Chiuduno (BG) Italy
 Tel. +39 - 035.927301
 www.rioyachts.com