

MONDO NAUTICA

in Sardegna

www.mondonautica.it

OTTOBRE-NOVEMBRE 2011 • € 3,00

11010

9 77197 11759808

MAKOEDIZIONI

ANTEPRIMA
Genoa Boat Experience 2011

VELA

Cala Gonone: Tutti al Gironelmondo

Audi Med Cup 2011

Alghero-Bosa-Alghero

Veteran Big Boat Rally 2011

Laser

Windsurf atto III

Onali: Oro a S; Francisco

Gli Ori di Marta Maggetti

NAVIGAZIONE
E Le Stelle stanno a...

L'ISOLA DEI SAPORI
Bocconcini di capra e Bottarga
con Vermentino Papiri

IL GOMMONE
Il Battello Ieri e Oggi



Genoa Boat Experience 2011

Ancora pochi giorni è Genova diventerà la capitale mondiale della nautica. In attesa di toccare con mano, vi presentiamo una selezione delle novità.



Sarnico Spider 46 Gts (1) - Strizza l'occhio al mercato americano grazie ad un profilo di straordinaria bellezza e linee sinuose. Pur ispirato ai tradizionali open sportivi, non rinuncia ad una razionale distribuzione degli spazi. 5 posti letto in due ambienti e motorizzazione fino a 700 cv Cummins.

Cobalt 200 (2) - Da buon bow-rider presenta molto spazio per i passeggeri, grazie anche alla larghezza di tre metri circa. Ottime le rifiniture, persino all'interno dei gavoni. Velocità di planata e accelerazione sono punti di forza.



6 MONDO NAUTICA



Bayliner 175 BR (3) - E' il rapporto qualità prezzo il punto forte di questa barca, studiata per la famiglia ed il puro diporto per 7 persone a sedere. Murete alte e pacchetto pesca opzionale sono peculiarità di successo.

Riviera R53 Ips (4) - Perfetto incontro tra esigenze di pesca e crociera, questo fisherman australiano open fly o enclosed fly è motorizzato con tre Volvo Penta Ips da 435 hp. Presenta tre cabine, due bagni, un salone e sei posti letto + due, con due bagni entrambi con box doccia.



Grand Banks 76 Aleutian LR (5) - Il nuovo 76 Aleutian LR, ha 4 cabine più una di equipaggio, molto confortevole. La barca è personalizzabile oltre gli standard GB. Spinto da 2 Mtu S60, a 7 nodi può navigare per 2200 miglia.

Minorchina 42 (6) - Sasga Yacht, distribuita da Pedetti Yachts Sales, vanta un'esperienza legata alla nascita di Menorquin e presenta il Minorchina 42, un semidislocante con linee d'acqua particolarmente efficienti e spazi vivibili generosi.



Polyform Triakis 26 cabin (7) - Completamente progettata per la pesca vanta una robustezza da "americana" e 4 posti letto con due cabine. E' motorizzata con 350 hp entrofuoribordo.

Sabor 750 FB (8) - Importata da Flamish cup, questa pilotina veloce è ottima per la pesca grazie ad un bel pozzetto. Spartana e sicura supporta una potenza di 250 hp. All'interno sono ricavati due posti letto convertibili a dinette.

Rio Espera 34 (9) - Modello entry level, di svolta per le nuove linee, con grandi spazi di coperta, versatilità d'impiego e cura nei dettagli. Raggiunge i 50 nodi e sotto coperta offre 2+1 posti letto.



INCASPIANO

Orario Continuato

Finalmente la **Nautica** al Giusto prezzo!

Viale Elmas 155 • 09122 CAGLIARI
070 21071 • 800 250508 • www.incaspisano.it

anteprima

Carolina Classic 25 FB (10) - Bracket, ampio pozzetto, velocità e particolari for fishing, rendono questo modello a vocazione certa con affinità la crociera. Max 250 hp.

Edge Water 245 CC (11) - Motorizzata con max 350 hp raggiunge i 39 nodi. E' studiata per la pesca, con soluzioni avanzate, ad es. vasca del vivo illuminata, maceratore a pagliolo.

Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari (12) - Nato dalla collaborazione Sacs - Ferrari, questo tender raggiunge i 40 nodi ed è capace di stringere in virata come una moto d'acqua.

Saver 30 WA Fisher (13) - Ottima carena, performante. Con 500 hp raggiunge i 44 nodi. Bait station dietro il sedile di guida, divano abbattibile in pozzetto, vasche per il pescato ed il vivo. 4 letti la rendono adatta anche alla crociera breve.

Grady White Canyon 271 (14) - La coperta è superaccessoriata per la pesca, vedi la vasca per il pesce isolata termicamente, la tuna door, i 12 portacanne. La motorizzazione massima è di 2x300 hp.

Saver WA 560 (15) - Start model della serie WA, la 560, nonostante le ridotte dimensioni ospita una cabina per due persone, soddisfacendo così il desiderio di una notte a bordo. Trasporta al massimo 7 persone ed è motorizzabile con 115 hp, ma supporta anche un 40 hp, quindi senza patente.



Edge Water 205 CC (16) - Questo modello è costruito con la stessa accuratezza dei modelli più grossi, secondo la filosofia "Risk nothing" che comporta la garanzia a vita. Spazioso ed accessoriato per la pesca, risulta uno scafo performante la cui motorizzazione max è di hp 200.

Sacs Strider 8 (17) - E' il gommone di chi vuole concedersi la libertà di navigare e divertirsi con un mezzo elegante. Linee e concetti di derivazione automobilistica, impreziosiscono il modello, piacevole da pilotare e con prestazioni ai vertici della categoria. Motorizzabile fuoribordo e efb con 2x150 o 320 hp.

Colombo 39 Alldays (18) - Versione per il mercato Usa, ancora più bella, giovane negli arredi, comunque italian style. Materiali pregiati e particolari raffinati danno l'idea del prodotto di classe, di lusso. Risulta vivibile sia all'interno che all'esterno. Per l'anote dispone di 5 posti letto in due cabine.

Grady White Canyon 306 (19) - Si tratta di un center console per la pesca d'altura con una carena innovativa e prestazioni velocistiche straordinarie, senza rinunciare al comfort e alle finiture di classe. Potenza max: hp 2x350.

Regulator 28 FS (20) - Sport ed eleganza si mischiano, grazie ad una carena con deadrise di 24° per il mare mosso, un bracket che fa guadagnare spazio a bordo ed un solarium virtuale a prua. Con 600 hp raggiunge i 52 nodi nella più totale sicurezza per l'equipaggio.

B&G Triton (21) - Strumento con autopilota e schermo da 4,1 pollici, il più grande oggi disponibile, affidabile e parco nei consumi. Questo il nuovo Triton di B&G, di elevata qualità, semplice da utilizzare e a prezzi vantaggiosi. Di facile installazione grazie ai connettori micro-C conformi alle norme industriali. Triton è compatibile con i prodotti NMEA2000.

SISTEMA WALCON
specialisti in porti turistici

Erogatori servizi Telemetra mod. Alutek

Pontile mod. Gigafloat a galleggiamento continuo con piano di calpestio in materiale composito Novowood

Maxi Fingers di ormeggio con struttura in lega di alluminio e piano di calpestio in materiale composito Novowood

Parabordo continuo in EVA

Accesso con sistema elettronico Telemetra

Design, tecnologia e innovazione per un marina "chiavi in mano"