

la fabbrica  
delle idee



## Paranà 38 Rio Yachts

Il concept è del cantiere che riprende un suo modello storico del 1964, il design è di Marino Alfani. Un natante extralungo di 12 metri fuori tutto per ospitare sei persone per la notte e fino a 12 durante la giornata

**R**io Yachts presenta Paranà 38. Si tratta di un natante e sarà il primo modello di una nuova linea del cantiere lombardo. Il nome è quello di una storica barca in legno degli anni '60.

Ha una lunghezza fuori tutto di 12 metri e una di omologazione di 9,98 metri, ha sei posti letto e due bagni. Stile

sportivo con un disegno dello scafo curato da Marino Alfani di un colore giocato sui contrasti tra il bianco e l'antracite. Pozzetto in teak con un piano convertibile. Grazie a un comando elettrico, può essere trasformato in un grande tavolo o in un ampio prendisole. Completano il tutto una spaziosa chaise longue e la cucina esterna. Il soft top permette di gestire la luce e il caldo estivo in tutta semplicità, coniugando il confort del tetto scorrevole alla possibilità di un'apertura quasi totale. Sotto coperta ci sono due cabine a tutto baglio, due bagni, una dinette trasformabile in letto supplementare, cucina e ampie vetrate che permettono una grande luminosità.

È una barca ideale per crociere nel Mediterraneo e che permette di godere degli spazi esterni con la famiglia e gli amici. Ricca la dotazione di serie. Varie le motorizzazioni proposte, la prima barca avrà due Volvo Penta D4 di 300 cavalli ciascuno. Buona l'autonomia grazie ai 780 litri del serbatoio combustibile. 



### SCHEDA TECNICA

Costruttore RIO YACHTS S.r.l. - Via Passerera, 6/D - 24060 Chiuduno (BG) Italy - Tel. +39 035.927301 - Fax 035926605 - [www.rioyachts.com](http://www.rioyachts.com)

Scafo Lunghezza fuori tutto m 12,30 • Lunghezza di omologazione m 9,98 • Larghezza m 3,65 • Immersione m 0,64 • Peso a vuoto kg 7000 • Persone n. 12 • Motorizzazione 2 Volvo Penta D4 di 300 cv ciascuno • Serbatoio combustibile lt 780 • Serbatoio acqua lt 300  
Posti letto 6 • Bagni 2 • Materiale di costruzione Vtr • Architetto Marino Alfani • Progetto Studio Tecnico Rio Yachts • Omologazione Ce B natante