



L'evoluzione della specie

Il Rio Yachts **Colorado 44** è l'evoluzione del precedente **42 Air** con il quale il cantiere lombardo ha ottenuto un interessante riscontro commerciale

The evolution of the species

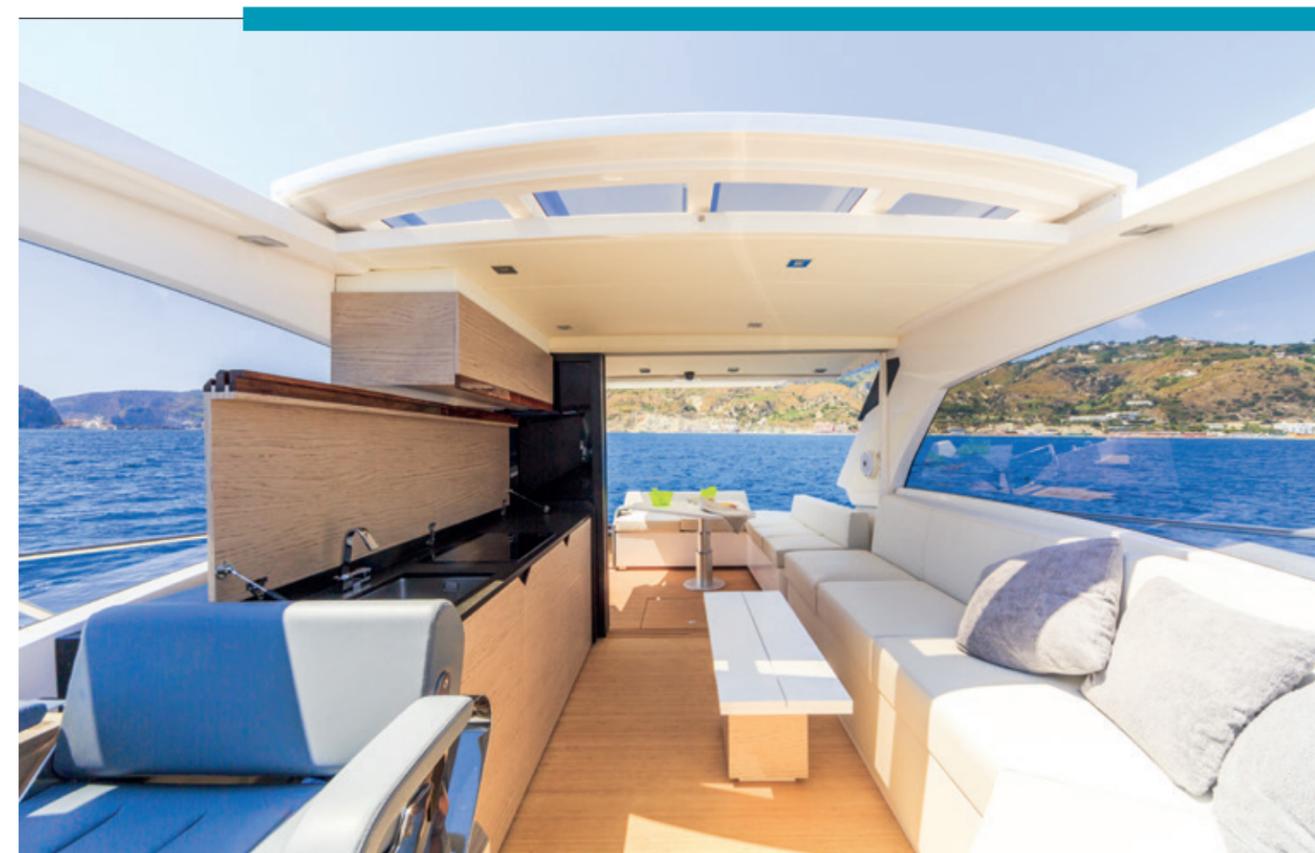
*The Rio Yachts **Colorado 44** is the evolution of the previous **42 Air**, which has been well accepted by the market*

by Angelo Colombo photo by Andrea Muscatello

► UNO YACHT MODERNO NELLE LINEE E NEI CONTENUTI, CON AMPI SPAZI ALL'APERTO e al coperto gestiti in modo razionale alla ricerca della funzionalità e dell'eleganza. Gli interni ospitano tre cabine e due bagni, delle quali l'armatoriale a tutto baglio a centro barca, una con letti a castello sulla dritta a proravia e infine la VIP a prua. Tra l'armatoriale e la VIP è presente la cucina con piano a L sulla sinistra, comoda e razio-

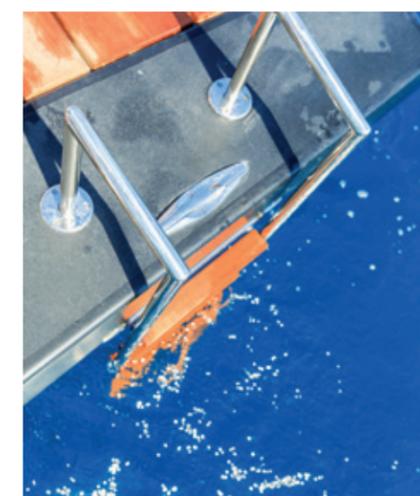
nale. Tutti gli ambienti interni sono dotati di oblò e assicurano il giusto comfort nel corso della crociera.

All'aperto la zona prodiera mantiene uno schema abbastanza consolidato con un grande prendisole raggiungibile dai passavanti laterali, ben dimensionati. Ottima qualità degli acciai, solidi e in grado di offrire da poppa a prua un supporto affidabile e alla giusta altezza.



A poppa, invece, il cantiere ha modificato i propri schemi: **le vetrate laterali della timoneria si allungano verso il pozzetto terminando con un design particolare in grado di proteggere l'intera area poppiera, di circa 8 mq, sia dal sole sia dal vento, anche alle velocità più sostenute.** L'accesso alla plancia avviene tramite una porta scorrevole a scomparsa che, quando aperta, trasforma il tutto in una grande terrazza sul mare, grazie anche al soffitto scorrevole in cristallo. Il tutto è stato realizzato con cura e materiali di qualità, prestando particolare attenzione alla libertà di movimento a bordo, lasciando spazi adeguati per i passaggi da poppa a prua e realizzando un grande divano con tavolino sulla sinistra, mobile con TV sulla dritta, timoneria a dritta in posizione leggermente sopraelevata per assicurare sempre una buona visibilità dell'orizzonte. **Il Colorado 44 è una barca molto facile da gestire, alla portata anche di piloti poco esperti.** Ben equilibrata nell'assetto a tutte le andature, non si scompone mai in modo eccessivo anche virando o affrontando onde di scia in velocità. **La visibilità dalla plancia è ottima sull'intero orizzonte,** agevolata dalle ampie superfici vetrate della sovrastruttura, compresa la parte poppiera completamente apribile. Il livello della costruzione e dell'allestimento è buono e questo si nota anche per l'assenza di rumori e vibrazioni alle andature più sostenute e in particolare nella fase di accelerazione. La versione da noi provata con motori Cummins QSB 6.7 da 480 HP ci ha convinti per prestazioni, consumi e confort di marcia, sempre elevato.

► A MODERN YACHT IN TERMS OF LINES AND FEATURES, WITH AMPLE EXTERIOR AND INTERIOR SPACES managed rationally in the name of functionality and elegance. Interiors feature three cabins and two bathrooms: the full beam master cabin at amidships, one with bunk beds on the aft starboard side and finally the VIP suite at the bow. Between the master and VIP cabins to the left is the convenient and sensible L-shaped galley. All the cabins are furnished



Il buon livello della costruzione e dell'allestimento è evidenziato anche dall'assenza di rumori e vibrazioni alle andature più sostenute e in particolare nella fase di accelerazione

The good quality of both construction and fitting is also enhanced by the absence of noises and vibrations at the highest speed and in particular when accelerating.

PRESTAZIONI//TEST RESULTS

Velocità max nodi //Top speed knots **32.1**

Autonomia mn //Range nm **260**

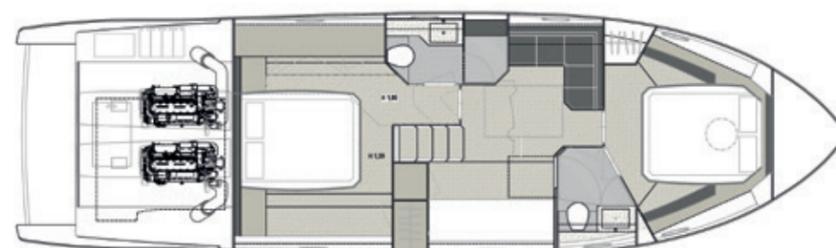
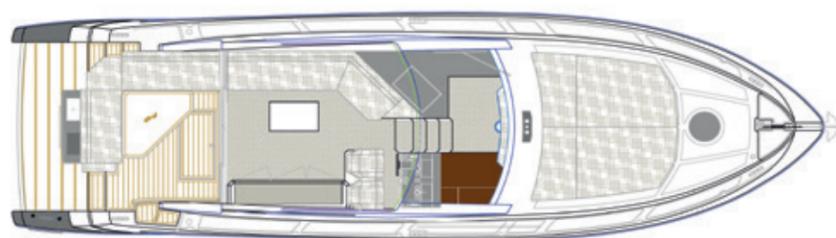
Rapporto peso potenza //Mass/outlet power $\frac{kg}{kW}$ **13**

Rapporto lung./larg. //L/W **3.5**

CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place Napoli (NA), Italy
 Vento//Wind speed Moderato da NW
 //Light breeze from NW
 Mare//Sea state poco mosso//quite calm
 Persone a bordo//Number of people on board 8
 Liquidi//Tank volumes: 60% carburante//fuel
 50% acqua//Water

Velocità minima di planata: nodi 13,5 @1.900 giri/min.
 consumo 70,5 l/h//Minimum speed to plane: 13,5 knots
 at engine rotational speed of 1900/min and a total fuel
 consumption of 70,5 l/h (as volume flow)
 Tempo per planare da fermo: 14"//Gliding time span of 14s
 Tempo per raggiungere la massima velocità da fermo:
 29s//Acceleration time span of 29s
 Velocità di crociera: 30 nodi a 3000 giri/minuto//Cruising
 speed: 30 knots at engine rotational speed of 3000/min



GIRI	Velocità	Consumi totali	Consumi litro/m 2 motori	Autonomia	Livello di Rumore in scala A in plancia (porta aperta)
Engine rotational speed	Boat speed	Total Fuel consumption (as volume flow)	Total Fuel consumption (as volume hanging)	Range	Sound level on scale A (at the dashboard with opened door)
1/min	Nodi//knots	l/h	l/ miglia nautiche I/ na mi	Miglia Nautiche //nautical mile	dB
600	4,5	3,0	0,66	2100	61
1000	7,5	13,6	1,81	722	68
1500	9,8	38,4	3,91	357,3	74
2000	14,7	77,8	5,29	264,52	78
2500	22,6	119	5,26	265,88	81
3000	30,1	158	5,24	266,70	82
3200	32,1	187	5,82	240,32	84

RIO YACHTS
 Via Passerera, 6/D
 I-24060 Chioduno (BG)
 Tel. +39 035 927301
 www.rioyachts.net
 info@rioitalia.it

Designer: Marino Alfani
Scafo: Lunghezza 14,11 m • Larghezza 4,00 m • Peso a vuoto 12500 kg • Portata persone 12

• Serbatoio combustibile 1400 l • Serbatoio acqua 330 l • Posti letto 4+2 • Bagni 2
Motore: Cummins QSB 6.7 • potenza 353 kW (480 hp) in linea d'asse e V-Drive • ciclo operativo 4 tempi • sovralimentato Turbocharged/Aftercooled • 6 cilindri • cilindrata totale 6,7 l • alesaggio

per corsa 107x124 mm
 • regime di rotazione massimo 3.300 giri/min
 • peso a secco 658 kg.
 Oppure: 2 Volvo Penta D6 370 DPH EFB
Certificazione: CE cat B /10 persone da verificare aspetto risposta da Paola
Prezzo: Euro 520.000 + IVA in versione base con motorizzazione 2 Cummins

QSB 6.7 da 353 kW e trasmissione in linea d'asse V-Drive
Designer: Marino Alfani
Hull: Hull length 14,11 m • Maximum beam 4,00 m • Light mass displacement 12500 kg • Maximum number of people on board 12 • Berths 4+2 • Bathrooms 2 • Tank

volumes: Fuel tank 1400 l, Water tank 330 l
Main Propulsion: Cummins QSB 6.7 • Outlet mechanical power 353 kW (480 hp) and V-Drive line axial speed transmissions • Engine type: four-stroke • total displacement 6,7 l • Bore and stroke 107 mm and 124 mm • Maximum rotational speed 3300/min

• Dry displacement 658 kg. Second option: 2 x D6 370 DPH Volvo Penta EFB
 Certification: EC Category B /10 people
Price: Exclusive VAT 520'000 € as standard equipped with 2 Cummins, QSB 6.7 delivering an outlet mechanical power of 353 kW and V-Drive line axial speed transmissions



with portholes and offer plenty of comfort while cruising. The forward external area has a fairly standard layout with large sun deck accessible from the well-sized side decks. High quality and solid steel railings offer reliable support at just the right height from fore to aft. Astern, however, the yard has certainly tried something different; the wheelhouse side windows stretch toward the cockpit finishing in a peculiar design that protects the entire aft area of around 8 square metres from both the sun and the wind, even at top speeds. The access to the bridge is via a foldable sliding door, which, when open, transforms the entire space into a large terrace overlooking the sea, also thanks to the sliding glass ceiling. Everything has been made with care and quality materials, paying particular attention to freedom of movement on board, leaving adequate space for passing from stern to aft, while there is a large sofa with table to port, cabinet with TV to starboard and the helm station to starboard and slightly raised to ensure excellent visibility of the horizon. The Colorado 44 is a very

easy to handle boat, even for less experienced helmsmen. It maintains a well-balanced trim at all speeds and never loses trim excessively when veering or facing into waves at speed. Visibility from the bridge is excellent over the whole horizon, facilitated by large windowed areas of the superstructure, including the fully opening aft area. The quality of construction and outfitting is high and this can also be noted in the absence of noise and vibrations at the highest speeds, particularly during acceleration. The version we tested, with Cummins QSB 6.7 480 hp engines, we found convincing in terms of performance, fuel economy and a high level of cruise comfort.

Facile da gestire, ben equilibrata nell'assetto a tutte le andature, non si scompone mai in modo eccessivo anche virando o affrontando onde di scia in velocità.

Easy to handle, with a well balanced trim at all speeds, it always keeps the sea even when tacking or facing the waves at high speed.

