

DAYTONA: LA NUEVA JOYA DE RIO YACHTS ES UN OPEN MUY PURO

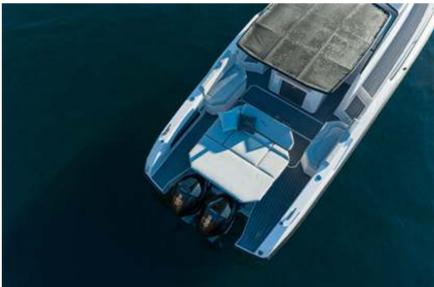
BARCOS, BARCOS DE MOTOR / BY JONI SCARPOLINI / JAN 18, 2021
 IMPRIME EL ARTÍCULO



Daytona, el nuevo Rio Yachts abierto, es una mezcla de clase, comodidad y velocidad. Y es 100% personalizado
 Un puro abierto, muy puro. Destinado a revolucionar el mercado de los cruceros diurnos. Porque el Daytona, la nueva joya de Rio Yachts, supera con creces sus diez metros y medio de eslora y sus tres metros y medio de manga, ofreciendo espacios a bordo verdaderamente sorprendentes. La **libertad de movimiento en cubierta** y la **habitabilidad bajo cubierta**, de hecho, son sus puntos fuertes.

Y luego mucha, mucha clase combinada con una geometría impecable: las **líneas simétricas y limpias** hacen de este **nivel de entrada**, con las peculiaridades de un buque insignia, un barco **racional y elegante**. En resumen, el conocido sitio de construcción del **lago Iseo** muestra otra obra de prestigio.

Pero el Daytona, que se diferencia claramente de los otros barcos abiertos Rio, a saber, el **Espera 34** y el **Spider 40**, no solo es hermoso sino también poderoso. Esto se puede ver en los **dos Mercury Verado de 300 caballos de fuerza cada uno** encerrados entre los tabloneros de popa. Está bien crear un barco "rompiendo", pero traicionar el **espíritu deportivo** que siempre ha caracterizado a Rio Yachts habría sido un sacrilegio: incluso el Daytona tiene la **determinación** correcta de ir rápido, muy rápido.



Confort y funcionalidad son los dos elementos que se revelan nada más sentarse en la bañera: un sofá central (convertible en solárium), dos sofás laterales y la encimera exterior de la cocina forman un cuadrado alrededor de una **mesa retráctil** que transforma la bañera en un comedor. acogedor. Una **camiseta negra con una forma decididamente futurista** protegerá a los invitados del sol.



Otro punto fuerte de la Daytona son las **cubiertas laterales**, extremadamente **seguras y protegidas** gracias a los **pasamanos de acero** que acompañan a la proa. Aquí el **solárium** se expande de forma exagerada para el deleite de quienes no pueden renunciar al bronceado.



El Daytona es un paseo en toda regla, adornado con una banda de rodadura de **teca sintética antideslizante** que acaricia los pies, haciendo que cada paso en la plataforma sea agradablemente suave y delicado. A la izquierda de la **cabina**, bastante compacta y equipada con un salpicadero protector, así como un **botón ágil e intuitivo**, se baja al piso inferior, donde la Daytona no deja de dar lo mejor de sí en cuanto a espacio y comodidad.



La **cabina principal**, ubicada en la proa y dominada en el centro por una cama doble tamaño king, no solo es **amplia en ancho y profunda en altura**, sino que también es increíblemente luminosa gracias a las largas ventanas laterales. El baño de estribor incluye **ducha independiente**, mientras que en popa, detrás de la escalera de acceso, la cabina VIP garantiza dos literas muy cómodas. Todo en un contexto ordenado y elegante, donde cada detalle está en el lugar correcto y los acabados son valiosos.



Nunca habrá un Daytona como otro: la **personalización es extrema**, por lo que puedes personalizarlo a tu gusto, con **diferentes colores y materiales para el interior** y con una **amplia gama de colores para el casco**, desde los más suaves hasta los más atrevidos.



El Daytona, concebido solo en **versión fuera de borda**, presume de un rendimiento excelente: los **40 nudos** los supera como nada, nos asegura Claudio Torri, piloto de pruebas de Rio Yachts, pero queremos comprobarlo en el mar. Y no podemos esperar.

Daytona: ficha técnica

Longitud	10,50 m
Anchura	3,50 m
Inmersión	0,56 m
Capacidad Personas	12
Capacidad Combustible	920 lt
Camas	2+2
Categoría CE	B
Designer	Marino Alfani
Motor	2 x Mercuriser Verado 300 hp o w x Mercuriser Verado 250 hp
Alimentación	Gasolina



Haga clic aquí para leer la página de Rio Yachts en nuestro **Salón Náutico Virtual**.

www.rioyachts.net

info@rioitalia.it