



Paranà 38: basta leggere il nome e guardare l'immagine di apertura del servizio per pensare a una barca di fascia intermedia ideale per molare gli ormeggi e salpare per una crociera in Mediterraneo. Solo osservando la scheda tecnica ci si rende conto che parliamo di un natante: i 9,98 metri di lunghezza dello scafo permettono, infatti, di non immatricolare la barca. Linea e layout spiccano per lo stile minimal e sportivo e, grazie al soft top, si rende ideale per un utilizzo estivo, ma non solo. A dare un ulteriore tocco di stile i colori scelti per la carena, bianco e grigio antracite,

la presenza di una chaise longue in pozzetto e i pagliolati di teak di serie in pozzetto e negli interni. Un cenno anche alla scelta del nome *Paraná* che, seguendo il trend lanciato con *Espera 34* nel 2011 (in occasione dei 50 anni del cantiere) riprende la denominazione di uno dei modelli storici del cantiere Rio. Nota positiva anche alle prestazioni, brillanti ma non eccessive: con i due Volvo Penta D4 da 300 cv si toccano i 35 nodi. Il cantiere propone anche una seconda versione con i Mercury Diesel da 260 cavalli, che costa circa 18.000 euro in meno, ma secondo noi la barca della prova montava l'abbinamento più azzeccato. ■

Rio Paranà 38

Natante con soft top e volumi generosi all'esterno e sottocoperta. Negli interni due cabine e due bagni. Con una coppia di Volvo da 300 cv si toccano 35 nodi
di Maurizio Zacchetti (maurizio.zacchetti@edisport.it)

CI PIACE 😊	NON CI PIACE 😞
Linea e finiture. Dotazioni standard complete. Prestazioni.	Pochi tientibene. Spigoli nei mobili sottocoperta.



1. Il living è molto spazioso. Lo si percepisce dalla foto, ma non è un effetto, salendo a bordo è proprio così.
2. La cabina di prua con specchio sul letto che aumenta la sensazione di spazio. Peccato le mensole non abbiano ritegni laterali.
3. L'armadio nella cabina di prua e gli scalini che facilitano l'accesso al letto. **4.** Buona la luminosità in cabina, mentre il cielo è un po' basso.

Interni

La stessa filosofia che caratterizza la linea esterna, la ritroviamo anche sottocoperta: ambienti puliti e raffinati, pagliolati in legno e divani in pelle. Sembra di essere più in un loft milanese all'ultima moda che a bordo di una barca: questo genere di arredamento trasmette una sensazione di spazio che diventa apprezzabile soprattutto quando il weekend al mare si prolunga in una crociera di più giorni.

Gli ambienti sono ben suddivisi in due cabine con matrimoniale e due bagni (una a prua e la seconda a poppa) e un living con cucina completa di frigo, piano cottura in vetroceramica e forno a microonde standard.

Il living è concepito più come salotto che come sala da pranzo, infatti il tavolo centrale (grazie al quale il divano a C si può trasformare in letto) è optional. Sul lato di sinistra c'è la cucina composta

da un mobile ricco di stipi e servita da un grande oblò per garantire il ricambio dell'aria.

A prua una cabina con letto matrimoniale con gradini laterali, comodi per scendere e salire, e guardaroba in legno. A sinistra, un bagno con box doccia e accesso dalla dinette.

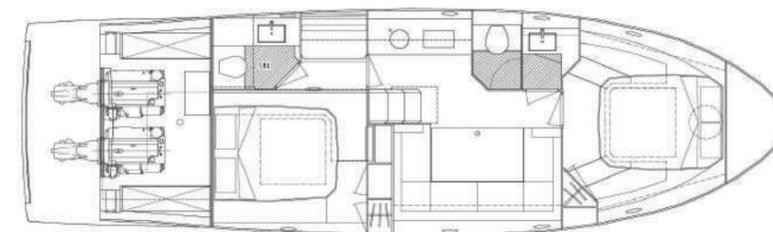
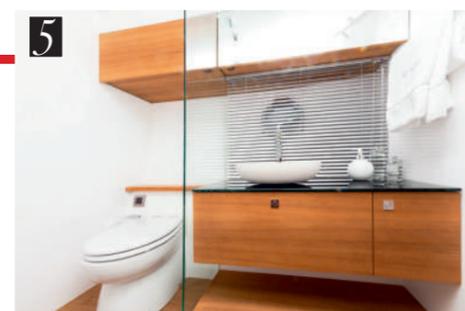
A poppavia della dinette si trova la cabina centrale a tutto baglio con bagno dedicato.

Considerando che siamo a bordo di un natante è piuttosto difficile ottenere due bagni e due cabine senza sacrificare troppo la dinette, ma i progettisti alla fine ci sono riusciti piuttosto bene.

Lo scotto da pagare si sconta però nella cabina centrale dove, una volta entrati, occorre chinarsi per raggiungere il letto e le dimensioni del bagno sono riscalate. Un appunto agli spigoli dei mobili, a cui bisogna fare attenzione, soprattutto in navigazione.



IL BLOCCO CUCINA SULLA MURATA DI SINISTRA OFFRE UN'AMPIA SUPERFICIE DI LAVORO. INOLTRE C'È MOLTO SPAZIO PER LA CAMBUSA GRAZIE AGLI STIPI IN ALTO.



5/6. Il bagno principale con box doccia e un design moderno, che fa più pensare a una casa che a una barca. Molto pratico il cassetto profondo sotto al lavabo.
7. Più sacrificato il secondo bagno, ma con accesso diretto dalla cabina a centro barca, a vantaggio della privacy degli ospiti.



1



IL CRUSCOTTO, MOLTO ORDINATO ED ERGONOMICO, GUADAGNA PUNTI PER L'ORIGINALITÀ E IL DESIGN. OTTIMA LA PEDANA IN LEGNO PER ESSERE COMODI ANCHE QUANDO SI STA IN PIEDI.



2



3



4



5

1. La dinette in pozzetto con il tavolo in teak a movimentazione elettrica.
2. La chaise longue con cuscino poggiatesta.
3. Il mobile esterno con frigo e grill (optional a € 850).
4. Spazioso il prendisole di prua con portabicchieri.
5. Il divano di pilota e copilota ha una seduta ruotabile per permettere di governare comodamente anche in piedi.

In navigazione

Abbiamo navigato sul Rio Paranà 38 in occasione del Salone Nautico di Genova, con sette persone a bordo, 500 litri di carburante e 300 di acqua. Le dimensioni della barca hanno consentito un'uscita dal porto agevole, fattore che ci consente di consigliarne l'acquisto anche a un appassionato non particolarmente esperto. Bene le prestazioni della barca, che come già accennato all'inizio, confermano la scelta equilibrata del cantiere per la motorizzazione: l'accelerazione è pronta e si plana in 8/9 secondi a circa 2.500 giri. La massima registrata è stata di 35,1 nodi, raggiunta con l'ausilio del trim, strumento fondamentale anche ad altri regimi per mantenere la prua bassa e ottenere una visibilità ottimale. Purtroppo in prova non è stato possibile verificare i consumi della barca e per questo riportiamo i

dati ufficiali di Volvo Penta, che, essendo generici, hanno un valore solo indicativo: a 20 nodi servono circa 46 lt/h, a 27,5 si sale a 74 lt/h circa e, alla massima, si arriva a 116 lt/h. Un po' fastidiosa, invece, la rumorosità che ci aspettavamo più contenuta, pur mantenendosi sempre sotto i 90 dB, anche al massimo regime. Esternamente la barca ha un layout molto fruibile: ci sono piaciuti il tavolo in teak in pozzetto a movimentazione elettrica che scompare diventando parte del piano di calpestio, la chaise longue che diventa un vero e proprio prendisole quando il soft top è aperto e la spiaggia poppiera, che ha dimensioni notevoli e contiene dei vani per alloggiare parabordi, maschere, pinne e altro. Anche qui avremmo preferito, però, la presenza di più tientibebbe e un po' meno spigoli.

I dati

Lunghezza ft.	m 12,30
Lunghezza scafo	m 9,98
Larghezza	m 3,65
Pescaggio	m 0,64
Dislocamento a secco	t 7
Serbatoio acqua	lt 300
Serbatoio carburante	lt 780
Motore	2 x Volvo D4 cv 300
Omolog. CE categoria	B/12
Progetto	Marino Alfani e Rio Yachts

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
700	4,4
1.000	6,4
1.500	8,6
2.000	11,8
2.500	20
3.000	27,5
3.500	35,1

Note: La prova si è svolta con 7 persone a bordo, 500 lt di carburante e 300 lt di acqua.

Indirizzi

Rio Yachts, Chiuduno (Bg), tel. 035 927901, www.rioyachts.com

Standard

Batterie per motori e servizi, caricabatterie con presa di banchina, flaps, pagliolo in teak in pozzetto e sottocoperta, piattaforma di poppa con scaletta e gavoni per parabordi, tavolo pozzetto in teak a movimentazione elettrica, radio con altoparlanti, comandi elettronici bileva, ecoscandaglio, fanali regolamentari di via, Gps 12", Vhf, soft top, verricello elettrico con ancora e catena, forno a microonde, frigorifero, piano cottura in vetroceramica, serbatoio acque nere.

Rio Paranà 38 in cifre

Prezzo di listino € 396.500

Iva inclusa franco cantiere con 2 Volvo diesel da 300 cv.

Prezzo alla boa € 421.510

Iva inclusa franco cantiere. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Assistenza al varo	€ 3.660
Dotazioni di sicurezza fino a 12 miglia	€ 4.270
Tavolo dinette con pistone ad aria	€ 2.440
Apertura soft top elettrica	€ 4.880
Tv 22"	€ 1.220
Elica di prua	€ 5.490
Tender da 2,4 mt con motore da cv 2,5	€ 3.050

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 3.000/2.400/2.000
Tagliando motori	€ 1.000
Antivegetativa	€ 950
Assicurazione	da € 3.544

* Preventivi effettuati in collaborazione con www.24hassistance.com per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.



6. Il gavone di prua per verricello elettrico e catena dell'ancora con doppia apertura. 7. I gavoni ricavati nella spiaggia dedicati all'alloggiamento dei parabordi. 8. L'accesso alla sala macchine è un po' stretto, nei prossimi modelli il cantiere prevede uno sportello più ampio. 9. I passavanti laterali sono dotati di antisdrucchio e sono protetti da una battagliola in acciaio.

La principale alternativa

Atlantis 34/38

Lunghezza fuori tutto m 10,25/11,62 ; lunghezza scafo m 9,95/11,32; larghezza m 3,5/3,6; dislocamento a pieno carico t 8/10,7; motori cv 220x2/300x2. Prezzo base € 231.800/339.160; www.azimutyachts.com



Ndr.: in via esclusiva vi presentiamo due modelli alternativi invece di uno. La nostra scelta è giustificata dal fatto che Paranà 38 è più confrontabile con Atlantis 38 dal punto di vista di layout e motorizzazione, ma è altrettanto vero che un armatore in cerca di un natante a tutti i costi escluderà il 38. Vi forniamo quindi dati e prezzi anche del 34 che, come il Paranà, appartiene alla categoria dei natanti.

Giovanni Bogetto di Azimut Yachts, ha illustrato i punti di forza di Atlantis 34 e 38. Li abbiamo chiesti anche a Paola Barcella di Rio Yachts su Paranà 38. **Giovanni Bogetto:** «Sia Atlantis 34 che 38 nascono con una doppia anima open/cruiser, con un giusto equilibrio tra spazi all'aperto e volumi interni. Il 34, in soli 10 metri, offre un'armatoriale separata e, a prua, un open space che si trasforma in seconda cuccetta. Il

38, come tutta la gamma Atlantis, ha un bordo libero alto che consente spazio e grande comfort all'interno. Entrambi i modelli hanno prestazioni brillanti». **Paola Barcella:** «La vivibilità è senz'altro il fiore all'occhiello di Paranà: siamo riusciti a ricavare due cabine e due bagni e siamo a bordo di un natante... Altri pregi sono una dotazione standard ricca e completa e l'ampia possibilità di personalizzazione».