



OVAJ NOVI BROD POKAZUJE DA UDOBNOŠĆU I CILJAVOŠĆU NISU SAMO STVAR VELIČINE NEGO I KREATIVNOG KORIŠĆENJA PROSTORA. PRAKTIČNO NEMA NIČEGA ŠTO BI NEKOLICINI PUTNIKA MOGLA NEDOSTAJATI – BILO ZA VREME UŽIVANJA U PLOVIDBI BILO U ČASOVIMA ODMORA U POTPALUBLJU.

KOMPLETAN I KOMPLETNO NOV

RIO 42 AIR

Neki poznavatelji nautike često redizajniranje pojedinih modela pripisuju lošoj prodaji, ali Rio 42 Air sigurno nije takav slučaj. Ovaj italijanski proizvođač već nekoliko godina impresionira nautički svet novim modelima svoje tri linije brodova koje se konstantno proširuju. Modeli se prilagođavaju najnovijim trendovima ili pak donose nov i originalan dizajn.



Vise informacija
Almissani d.o.o.
Vukovarska 111
21000 Split, Hrvatska
Tlf +385 (0)21 222 949
Fax +385 21 241119

li vlasnika, dodati i pomični sto. Kuhinja je opremljena s dvostrukom sudoperom, keramičkim šporetom sa četiri grejne ploče, aluminijumskom radnom površinom i elementima od tvornog drveta. Na brodu je i velika frižider sa ledomatom. Vlasnička kabina smještena je u krunom delu unutrašnjosti, a VIP kabina za goste je u pramac. U sredini već pomenutih prozora prostrane master kabine nalaze se stani, okrugli brodski prozori da bi se kabina mogla provetravati. Jedina zamerka je relativno nizak strop nad krevetom, no ulaz u kabinu kao i put do kupatila imaju stajalište visinu. Gostinjska kabina s bračnim krevetom, jednako velikim kao i onaj u krunom delu, ima stajalište visinu u svakom delu i samo je nešto manje od vlasničke. Naravno, i ona ima kupatilo s tuš kabinom, umivaonikom i WC-om. Na uređenju ovih kabina se nije štedelo, tako da je boravak u njima veoma ugodan. Recimo, umivaonici od nerđajućeg čelika s polimeričnim profilom, kao i sa dizajnerskim stavljenom daju utisak kao da su skini i nekakvog futurističkog svemirskog broda. Tuš kabine se daju u potpunosti zatvoriti čime se sprečava prskanje po ostalim delovima kupatila, što je česta boljka na brodovima. Manevarske sposobnosti, kako smo u startu otkrili, veoma su dobre. Brod poslušno reaguje i na sitne pomake komandi, a sa bow thrusterom manevrisanje po lučici ne bi trebalo da predstavlja problem. Nakon malo zagrevanja motora počinjemo dodavati gas te ga u malo pauza postupno dođemo do maksimalne brzine od oko 35 čvorova. Pri krstarećoj brzini od oko 27 čvorova testirali smo okretnost broda koja je sasvim zadovoljavajuća. Pri okretima brod se umereno naginje no zadržava ovačaj sigurnosti i ovoj nije brod na kom naglim pomakom komandi

TEHNIČKI DETALJI

Maksimalna dužina:	13,23 m
Maksimalna širina:	4,00 m
Visina:	2,97 m
Gas:	0,69 m
Motori:	2 x EFB Volvo Penta D6 350 (2 x 130 konjskih snaga)
Gorivo:	dizel
Maksimalna brzina:	35 čvorova
Krstareća brzina:	27 čvorova
Kapacitet rezervoara goriva:	1000 l
Kapacitet rezervoara vode:	500 l
Osoblje:	12 osoba
Broj kabina:	2
Broj ležajeva:	4+1



možete vratiti sve goste, on reaguje umereno, no opet poslušno ulazi u okret. Ni pri jednoj brzini nismo primetili neprimerene vibracije na brodu što ukazuje na čvrstu i solidnu konstrukciju. Veliki rezervoari goriva i vode i dva EFB Volvo Penta D6 350 motora sigurno će pružiti odličnu autonomiju. U svakome pogledu Rio 42 Air je jedan od najciljovitijih brodova koje smo videli u poslednje vreme. Uzmajući u obzir njegovu veličinu, nita nije suviše ništa ne nedostaje. Lep izgled, funkcionalnost i dobro performanse svakako su razlog za preporuku ovog modela ako tražite motorni krstari sa hard topom. •

Stil u službi funkcije

Pri ulasku u brod pažnju zaokuplja velika krunna platforma sa hidrauličkim sistemom spuštavanja i podizanja. Brod, nema garažu za truder, ali se u dogovoru s proizvođačem na platformu može postaviti kolevka za tender, čak i za onaj s tvrdim dnom. Malena krunna komora je namenjena za odlaganje bokobara

na ili gumenog tendera ukoliko nije nuždan. Samo dve stepenice i već smo na nivou prostranog kokpita. Broj stepenica, koje su najčešći uzrok nezgoda na brodovima, sveden je na minimum. Na kruni je sto koji se može hidraulički podići na nivo za obeđavanje ili na nivo nosača jastuka čime se dobija prostrano mesto za ležanje, a kada nije potreban može se spustiti toliko da postaje deo poda kokpita. Osim glavnog mesta za sedenje u kokpitu su bar sa sudoperom, frižiderom i elementom za pića, tanjire i čaše, a na njegovoj gornjoj površini je i mesto za ugradnju električnog roštilja. Krov se otvara pa će vam pružiti odličnu prozračnost i direktnu osunčanost unutrašnjosti kokpita. Na zadnjoj strani krova, poviše sofe, moguće je izvući tendu od tvrde tkanine vezanu za okvir od nerđajućeg čelika. Konstrukcija nije previla velika niti je potpuno neprostrana i čini zanimljiv klasičan detalj na ovoj vrlo modernoj jahti. Kokpit krasi i ergonomski ležaljka na levoj strani.

Upravljačko mesto na desnoj strani je u prepoznatljivom Riovom stilu. Prepoznaje se po masivnoj vertikalnoj i horizontalnoj ploči. Na vertikalnom delu glavno mesto zauzima GPS Chart plotter koji je kod testiranog modela bio marke Raymarine. S obe njegove strane nalaze se instrumenti motora, dok je horizontalna ploča namenjena za prekidače, komande autopilota, bowthruster i foku na

centralnom delu koja ima poklopac od pleksiglasa. Upravljač je od ineksa, a obruč je prekriven svetlom kožom, dok su ručice gasa u potpunosti od nerđajućeg čelika i postavljene su visoko, što daje preciznost pri upravljanju. Preglednost i upravljačko mesto, ali i sa ergonomski ležaljke, je odlična zahvaljujući već pomenutim velikim staklima kokpita kao i šamot povišenosti ovih mesta. Za još bolji pogled s pilotskog mesta dodata je jedna stepenica na koju se možete podignuti i gledati preko hard topa kroz otvoreni krov. Srećom bočne stranice su dovoljno udaljene tako da nema bojazni od udara glavom pri valjanju broda. Na pramac do kojeg se stiže preko bočnih prolaza dobro zaštićenih ogradom od ineksa nalazi se i mesto za jastuke za sunčanje. Pramac je relativno ravan pa je kretanje po njemu lako.

Iznenadajući komfor

U unutrašnjosti najpre nailazimo na saloni i kuhinju. To zapravo i nije pravi salon jer nedostaje sto za ručavanje i to zato da bi se garnitura za sedenje koja se nalazi u ovoj prostoriji mogla pretvoriti u dodatni ležaj i zatvaranjem harmonika vrata dobiti još jedna privatna kabina. Ovo je potpuno originalno rešenje koje još nismo videli na brodovima drugih proizvođača. Međutim, Rio će, po že-



Tako je Rio 42 Air predstavljen prošle godine na nautičkom sajmu u Kani i kasnije u Đenovi veoma različito od starog modela istog linije. Ni dinocizije nisu iste, a najprezračnija novost je potpuno zatvorena kabina kokpita. I dok je stari model imao hard top koji je samo delimično natkrivao kokpit i mogao se u potpunosti zatvoriti jedino tendom, novi uvodi visoku i prominentnu kabinu kokpita. Njene oštre, moderne i sportske linije, a velikim neprekidnim bočnim staklima uklapaju se u dizajn trupa broda sa srebrnom bočnom linijom na trupu te velikim bočnim prozorima vlasničke kabine. Pravo je uživanje gledati igru svetlosti koja nastaje oko reflektivnih površina na ovom brodu.

