

Mare & Dintorni

Il meglio delle barche italiane e straniere in vetrina ▶ scrivete a mareedintorni@gazzettadelsud.it



Orgoglio italiano.
A sinistra lo splendido Atlantis 50, yacht di Azimut Benetti, che fa il suo ingresso nel porto di Rio de Janeiro con lo sfondo del Cristo Redentore sul monte Corcovado. A destra l'Espera 34 di Ryo Yachts e, in basso, il Millennium 80 di Otam



Potenza e lusso caratteri distintivi di queste fuoriserie del mare



I cantieri di casa nostra riscuotono sempre più successo all'estero

La nautica punta sul "Made in Italy"

Nei diversi saloni nautici che si sono svolti in questi mesi gli yacht italiani sono stati i più apprezzati

Salvo La Torre
MESSINA

Può ancora la nautica da diporto fare affidamento sull'Italia? È questa la domanda che decine di migliaia di persone che ruotano attorno a questo settore economico (costruttori, cantieri nautici, progettisti, dealer, editori di riviste specializzate e semplici appassionati di barche come noi) si stanno facendo e che soprattutto rivolgono al mondo politico, stimolandolo a dare slancio con riforme concrete ad un comparto che è il fiore all'occhiello dell'Italia nel mondo. Ha la voglia e la capacità

la nostra amata politica di dare ossigeno ad un segmento economico che, legato a doppio filo al turismo classico, potrebbe creare migliaia di posti di lavoro semplicemente sfruttando la banchina naturale che è lo "Stivale"? Aspettando di vedere cosa ci riserverà il futuro, ci tuffiamo con immutato entusiasmo in questa nuova stagione cercando di farvi conoscere le nuove imbarcazioni che solcheranno i nostri mari, le curiosità e le nuove tendenze legate alla nautica e non solo, di questa estate appena cominciata. Le novità le abbiamo già intraviste nei diversi saloni nautici che si sono susseguiti dall'inizio dell'anno fino ad oggi. Partendo

A Miami è stato l'Otam Millennium 80 a suscitare grande interesse tra i visitatori

da "Boot 2014", la rassegna tedesca svoltasi come consuetudine a Düsseldorf a fine gennaio che ha visto come protagonisti, tra gli altri, il gruppo Azimut Benetti che ha riservato importanti novità agli appassionati della navigazione a motore dell'area nordeuropea. Azimut Benetti ha presentato in anteprima l'Atlantis 50, arricchendo la collezione dedicata agli open dal cuore sportivo con un questo modello innovativo e versatile, grazie alla razionale organizzazione del layout interno e la disposizione degli elementi di arredo. A febbraio è stata la volta del "Miami Boat Show 2014". Tra le imbarcazioni italiane più apprezzate sicuramente il Millennium 80 della Otam, cantiere storico ligure con base a Sestri Ponente. Lunga poco più di venticinque metri e larga sei, questa fuoriserie del mare può montare, nella versione più sportiva, due motori da

Interni dell'Azimut



● **La plancia di comando**
Dotata di tutti gli strumenti più moderni per una navigazione sicura e precisa.



● **Cabina dell'armatore**
La camera del proprietario è una vera e propria suite dotata di ogni comfort.

2.600 cavalli o in alternativa quattro da 1.620 capaci di farle raggiungere punte di 55 nodi di velocità. A conferma di un mercato americano in forte espansione, vetrina importante è stato il salone che si è tenuto in Brasile, il "Rio Boat Show 2014" dove un altro cantiere italiano, Benetti, ha recitato un ruolo da protagonista presentando la regina del salone, il Delfino 93. Lungo 28,5 metri e 7,03 di larghezza massima entrobordo, questo yacht è una eccellente sintesi di tutta l'esperienza e dello stile Benetti. Particolare della barca è la presenza del bulbo che comporta due vantaggi importanti: il primo è legato alla maggior sicurezza in caso di impatto contro corpi semi-galleggianti; il secondo all'aumento delle prestazioni idrodinamiche. Tornando a casa nostra, importante riscontro di pubblico ed espositori ha avuto, poche settimane

fa, lo "Yacht Med Festival" di Gaeta. Tra i tanti marchi presenti il cantiere lombardo Rio Yachts ha presentato in banchina, disponibile per prove a mare, l'Espera 34 che (con una lunghezza di 9,99 metri e una larghezza di 3,36) ha suscitato l'interesse di chi è alla ricerca di un open puro dalle linee mozzafiato. Barca realizzata per celebrare il cinquantesimo anniversario del cantiere. Presentati, inoltre, il Rio 32 Blu e il Rio 36 Air, natante sportivo con hard top equipaggiato con ben due cabine per accogliere comodamente fino a 6 ospiti. Kermesse di grande rilievo, al sud è stata la 18. Edizione di "Nautica 2014", il salone nautico del Medi-

Anche quest'anno il salone catanese "Nautica 2014" si è confermato come punto di riferimento

terraneo svoltosi i primi di maggio nello stupendo scenario di Acì Trezza (Catania) con i mitici Faraglioni a fare da sfondo a decine di imbarcazioni pronte per essere ammirate e provate. Anche qui grande successo di pubblico per questa manifestazione che, dopo Genova, è diventata un vero punto di riferimento e "termometro" di un mercato che, nonostante tutto, si sta orientando da diversi anni verso barche più piccole, fino a 10 metri al massimo, che magari non avranno il lusso e le comodità dei superyacht ma, per quanto riguarda le prestazioni in acqua, non hanno nulla da invidiare. Ed è proprio da questi dati che bisogna ripartire, puntando sulla cosiddetta piccola nautica, quella che abbraccia più appassionati e potenziali acquirenti rispetto ai pochi fortunati che possono permettersi di staccare assegni a più zeri. ◀

FARMACIA MERCURIO

Diale Annunziata c.da Conte snc Messina - Tel/Fax 090.2931961

- 20% SUI PRODOTTI SOLARI

VETERINARIA
OMEOPATIA

FIORI DI BACH
DERMOCOSMESI

ELETTROMEDICALI
FORATURA LOBI

NOLEGGIO BILANCE NEONATI
NOLEGGIO TIRALATTE ELETTRICO