

ONDA VERDE

PRIMA IL MARE, PRIMA L'ACQUA, L'ARIA, IL VENTO. PERSHING, RIO, SESSA, WIDER... NAVIGARE IN SILENZIO; NAVIGARE RISPETTANDO L'AMBIENTE; PRENDERE IL LARGO CON DISCREZIONE, CAREZZARE LE ONDE SENZA "SPORCARE". OGGI SI PUÒ; OGGI SI FA. NON SOLO A VELA; NON SOLO... REMANDO.

DI ENRICO BARRACCO _ [7.504 caratteri, 1.167 parole]



Il mare che ci piace, quello che amiamo guardare, ascoltare, toccare. Quello che sussurra e anche quello che grida, si arrabbia, aggredisce, comanda. È il mare che conosciamo bene, con i suoi odori, i suoi colori, il suo "sapore". Un mare pulito che – per noi – deve restare così; per noi e per tutti. Ma navigando, si sa, si rischia anche di strafare; sporcare, schiamazzare, inquinare. A noi non piace; non ci piace lasciare il segno, specie se si tratta di segni indelebili. Dunque, navigare "pulito". E, per questo, non è obbligatoria la vela o la propulsione "solare". Oggi molti cantieri presentano soluzioni, progetti, idee per muoversi in silenzio; silenzio e rispetto. Dall'abbattimento dei consumi all'ibrido; dai componenti riciclabili all'attenuazione dei suoni... Il mare ringrazia.

RIO YACHTS: MARE "LEGGERO"

Combustibile biologico, metodo di "infusione" per ridurre il peso e ottenere consumi ragionevoli e prestazioni brillanti. È la "filosofia" di **Rio Yachts** (rioyachts.net), che va avanti da quasi vent'anni. Il **Colorado 54** è sicuramente uno dei "pezzi" più significativi della flotta: spazio, luce, superfici vetrate, forme ambiziose e mai prevedibili. Per il resto si naviga in silenzio, senza sprecare, senza strafare. Razionalità, tecnologie, emozione. Una volta tanto, invece di mostrarvi una barca tra le onde mettiamo in pagina la fatica, la maestria, l'artigianato: oggi qui, domani in alto mare. Navigare Rio, navigare "leggeri".

Rio Colorado 54

Lunghezza f.t.	16,54 m
Larghezza	4,65 m
Motorizzazioni	2 x 600 hp
Velocità max	35 nodi



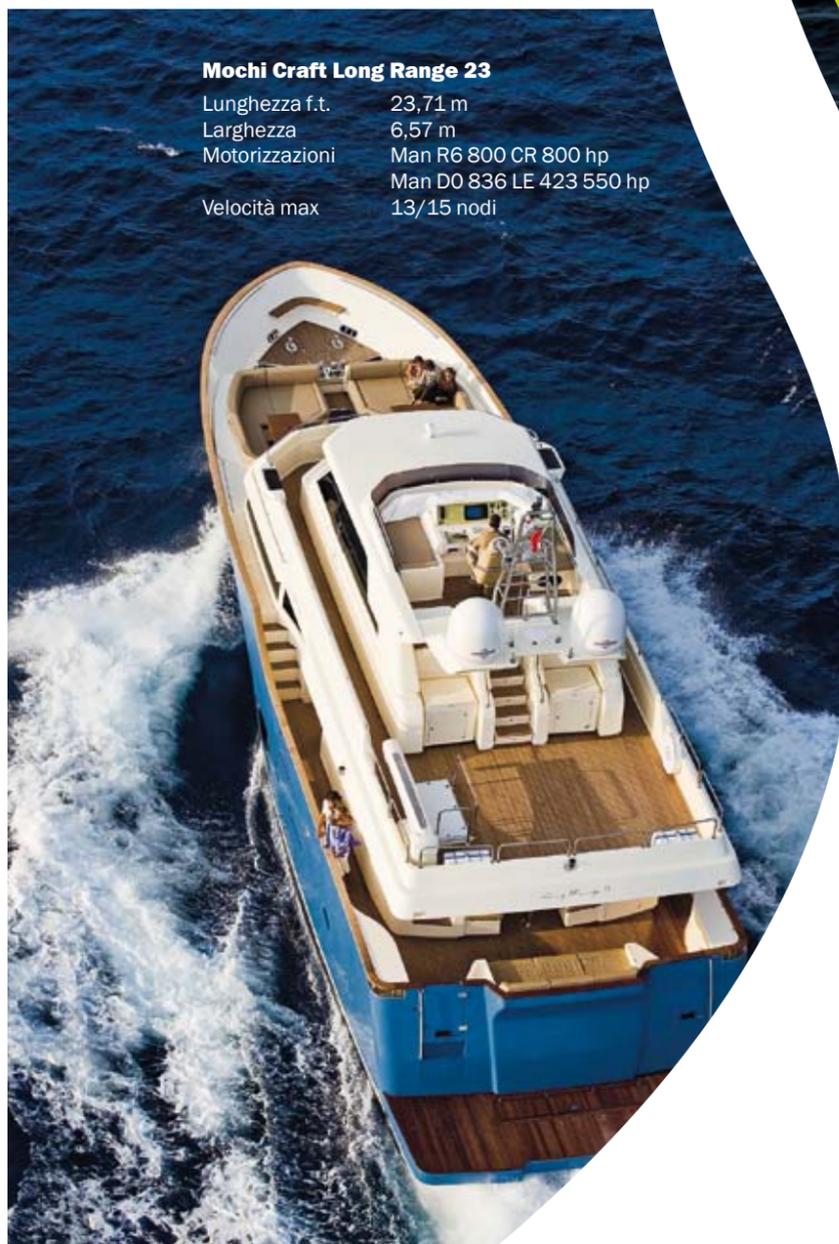
Sessa Fly 45
 Lunghezza f.t. 14,27 m
 Larghezza 4,38 m
 Motorizzazioni max 870 hp
 Velocità max 34 nodi

SESSA: MARE E BASTA

Sessa Fly 45 (sessamarine.com). Il nome è questo; dopo il nome, a bordo, troviamo tutto il resto: eccezionale distribuzione degli spazi, motorizzazione Ips (si guida con un joystick) per rispondere subito ai comandi senza stonature, senza false partenze e senza, soprattutto, consumare più del dovuto. Risparmiare gasolio ed evitare, anche, di gridare: l'ufficio tecnico di Sessa Marine, in partnership con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale dell'Università di Brescia ha studiato e sviluppato soluzioni per abbassare il livello delle vibrazioni e del rumore. Tutto il resto è design, tecnologia, comfort. Tutto il resto è Sessa Marine: mare e basta.

MOCHI CRAFT: EMOZIONE A ZERO EMISSIONI

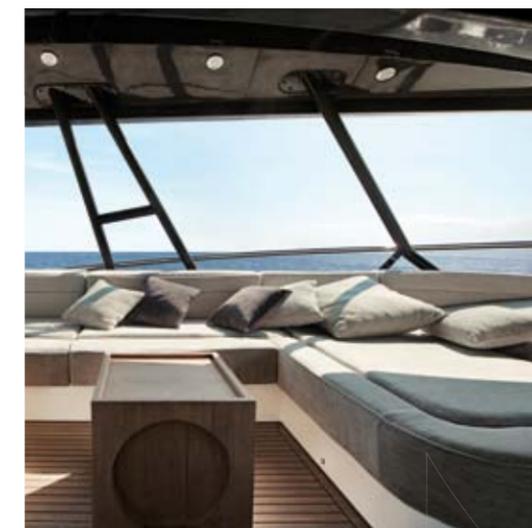
Il Gruppo Ferretti è stato uno dei primi "pionieri" per quanto riguarda l'attenzione all'ambiente. Già nel 2008 con il brand **Mochi Craft** (mochicraft-yacht.com) fece parlare di sé al Salone di Genova. Sulla "passerella" apparve per la prima volta **Long Range 23**, un vero momento di svolta per la nautica da diporto. Propulsione ibrida, per passare dal sistema Diesel a quello "emissioni zero" grazie a due motori elettrici sincroni da 70 kW alimentati con batterie al litio. Così si arriva alla "Zem Function" (alimentazione senza generatori endotermici) per sostare in completo silenzio e senza inquinare. Poi la carena "Fer.Wey", transplanante, che consente di ridurre i consumi di oltre il 50%. Infine l'emozione: le forme, i colori, lo spazio, la luce. Emozione Mochi Craft.



Mochi Craft Long Range 23
 Lunghezza f.t. 23,71 m
 Larghezza 6,57 m
 Motorizzazioni Man R6 800 CR 800 hp
 Man D0 836 LE 423 550 hp
 Velocità max 13/15 nodi



Monte Carlo MCY 76
 Lunghezza f.t. 23,05 m
 Larghezza 5,65
 Motorizzazioni 2 x Man V8 1.200 / 2 x Man V8 1.400
 Velocità max 31 nodi



MONTE CARLO: LUSSO CORTESE

Navigare senza troppo ferire, scavare, offendere. Perché se il mare si offende può anche diventare cattivo. Nome: **MCY 76, Monte Carlo Yachts** (montecarloyachts.it). Quando fu presentato, nel 2010, ottenne subito quattro premi internazionali. L'ultimo? Il "Nautical Design Award", assegnato dall'Adi (Associazione per il Design Industriale). Ma dopo le forme, gli spazi, gli arredi c'è l'ambiente: pannelli fotovoltaici integrano i tradizionali generatori e producono parte dell'energia elettrica necessaria per la vita di bordo. Trattamento delle acque nere di derivazione aerospaziale, che trasforma in acqua pura il contenuto della cassa che raccoglie gli scarichi di tutti i bagni. Utilizzo dell'alluminio per gran parte degli imbonaggi e dei pavimenti per ridurre peso e consumo. Monte Carlo Yachts: stile & cortesia.

FRAUSCHER: L'IBRIDO PRENDE IL LARGO

Si può anche rinunciare alle grandi misure. Passare dal maxi yacht a qualcosa di meno ambizioso. Ma l'ambiente no, l'ambiente, l'aria, il mare non si toccano. Ed ecco Frauscher 75, piccola grande realtà fatta di forme, colori, tecnologia (752 centimetri "fuori tutto", scusate se non è tanto...). Tecnologia ibrida a zero emissioni. Navigare sognando il futuro; navigare in silenzio toccando il vento e dominando le onde. Frauscher 75 St. Tropez: il gasolio non serve più.





ONDA VERDE

PERSHING: ELEGANZA & VERSATILITÀ

32 metri di forza e tecnologia. Poi le forme, gli spigoli, lo spazio, le soluzioni all'insegna dell'ergonomia e dello stile con la S maiuscola. È ciò che troviamo a bordo del **Pershing 108' New Edition** (Gruppo Ferretti • pershing-yacht.com). Oltre alla vivibilità, al comfort, agli arredi di classe, c'è un'altra caratteristica distintiva, ovvero la motorizzazione frazionata a tre, per garantire prestazioni elevate facendo particolare attenzione all'impatto ambientale: consumi ridottissimi, silenziosità. Perché correre va bene, mangiare le onde, masticare nodi. Correre senza aggredire. Perché il mare non è solo acqua, è passione, vita, avventura. Avventura Pershing.

Pershing 108' New Edition

Lunghezza f.t.	33,23 m
Larghezza	6,70 m
Motorizzazioni	3 x 2.638 MTU 16V 2.000 M94
Velocità max	42 nodi

FERRETTI: LA PAROLA ALLE ONDE

Solo il mare può parlare. A bassa voce o con toni più alti, non ha importanza. Quel che conta, a bordo di **Ferretti 690** (ancora l'omonimo Gruppo • ferretti-yachts.com). Per aumentare al massimo la silenziosità, i progettisti hanno lavorato su tutte le fonti di rumore a bordo: propulsione, gruppi elettrogeni, elica, pompe, condizionamento... Le zone abitative (cabine, salone...) sono nettamente divise dalla sala macchine. Infine la coibentazione, il silenziamento degli scarichi... Dentro e fuori si ascolta solo il mare; dentro e fuori, sopra o sottocoperta. Sul mare, dentro Ferretti.

Ferretti 690

Lunghezza f.t.	21,07 m
Larghezza	5,53 m
Motorizzazioni	MTU 8V 2.000 M84
Velocità max	30 nodi

WIDER: MARE LUDICO

Giocare e navigare; navigare rompendo gli schemi. Navigare **Wider** (wider-yachts.com). Qui vi mostriamo il **150'**. Tutti i dettagli della barca sono stati pensati per una vita a contatto diretto con il mare, a partire dalle ampie superfici vetrate. Tutto il resto è armonia, e gioco. Dopo il gioco, l'ambiente: propulsione diesel/elettrico, costruzione in composito, carena semiplanante... Il mare Wider è spigliato e pulito. Ne abbiamo parlato spesso e, con l'occasione, consentiteci una "errata corrige": nel numero di novembre abbiamo pubblicato la foto del Wider 42' che non era - come erroneamente scritto - il "Cote D'Azur Edition" ma la versione precedente. Ce ne scusiamo con i lettori e con il Cantiere.

Wider 150'

Lunghezza f.t.	45,00 m
Larghezza	7,80 m
Motorizzazioni	diesel 2 x 600 kW elettrico 2 x 360 kW
Velocità max	15 nodi (diesel/elettrico)

