

Addio a Luigi Scarani

È mancato il fondatore di Rio Yachts. Con la sua scomparsa ci ha salutato uno dei personaggi di riferimento della nautica italiana e non solo

Luigi Scarani aveva fondato il cantiere nel 1961 spinto dalla passione per la nautica e da un'intuizione che si è poi rivelata un successo. Dall'era della "barca per tutti", negli anni '70, a oggi, il cantiere (con una gamma di imbarcazioni sino a oltre 16 metri di lunghezza) ha vissuto anni costellati da successi, macinando miglia da protagonista e testimone dell'evoluzione della nautica italiana. Alla sua guida Luigi Scarani, a cui era subentrato già da qualche anno il figlio Piergiorgio. Il fondatore si è spento proprio nell'anno del 50° anniversario della "sua" Rio Yachts, cantiere che sin dalla nascita ha contribuito all'affermazione dello stile italiano. A partire dalla Costa Azzurra, dove negli anni '60 c'era ampio spazio per i motoscafi, un fenomeno allora di gran moda. Il marchio si fece quindi immediatamente apprezzare oltre i confini nazionali.

La visibilità maggiore e i contatti più importanti avvenivano in occasione del Nautico di Genova, cui Rio ha partecipato sin dalla seconda edizione. Negli anni '70, e sino a fine '80, il cantiere di Chiuduno (BG) capì l'importanza di proporre una gamma completa per soddisfare tutti. Occorreva quindi offrire il massimo della sicurezza con il minimo costo. Da qui lo studio del doppio guscio con intercapedine riempita di poliuretano espanso a cellula chiusa, che consentiva di costruire barche che stavano a galla anche se "fatte a fette". Sempre nell'ottica della sicurezza, un altro passo importante fu il contatto con Piaggio che consentì a Rio di dotare i propri modelli di motori idrogetto. Non c'erano eliche e si poteva arrivare sino a riva grazie a un pescaggio minimo. I modelli piccoli piacevano molto, "costringendo" Rio a tre turni, giorno e notte. Il cantiere fu antesignano anche sul fronte vendite. Ai tempi non esisteva una rete di concessionari. La lungimiranza fu proprio la creazione, ricalcando la distribuzione automobilistica, di una capillare presenza di concessionari Rio nelle varie province italiane, formati e preparati con meeting e corsi. Il cantiere fu anche tra i primi in Italia a proporre il credito al consumo con la vendita a rate.



Luigi Scarani tra la moglie Anna e il figlio Piergiorgio.

Nella storia di Rio figurano pure una divisione di imbarcazioni da lavoro e la produzione di 200 motovedette per i Carabinieri. Il passaggio dalla nautica "popolare" a quella più impegnativa si ha nel 2002, anno in cui il cantiere, sempre al passo con i tempi, lancia lo slogan "Rio, navigare alto". Siamo sicuri che anche questa filosofia continuerà a vedere il cantiere della famiglia Scarani protagonista degli anni a venire, nel solco della grande passione e dedizione che ha accompagnato la vita di Luigi. ■

Osculati apre il terzo magazzino

■ L'azienda leader in Italia nell'accessoristica nautica ha inaugurato nella sede di Segrate (in provincia di Milano) il suo terzo magazzino, realizzato per meglio soddisfare le esigenze dei clienti in considerazione del consistente aumento delle vendite. Per quanto riguarda l'estero, nel solo mese di marzo Osculati ha infatti ottenuto il risultato record dell'11% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nello stesso mese ha spedito più di 4.000 ordini e oltre 300 tonnellate di merce. Il nuovo sito, che aggiunge 3.000 mq alla superficie complessiva che ora si aggira intorno ai 15.000 mq, è composto da una zona per l'assortimento a lungo termine, un'area per l'assemblaggio e un nuovo spazio ricreativo a disposizione dello staff. www.osculati.com