

Ry

I t a l i a 1 9 6 1





SINCE 1961  
THE ITALIAN  
EXCELLENCE

Per più di 60 anni abbiamo lavorato legni e resine, ottoni e acciai, abbiamo emozionato centinaia di migliaia di diportisti, abbiamo costruito barche ammirate da neofiti e apprezzate da intenditori, ma soprattutto abbiamo diffuso l'amore per il mare e lo **stile italiano**.

For more than 60 years we have worked woods and fiberglass, brass and steel, we have touched hundreds of thousands of yachtsmen, we have built boats admired by neophytes and appreciated by experts, but above all we have spread the love for the sea and **Italian style**.

# AN ITALIAN STORY

Siamo nei straordinari anni '60. L'imprenditore giovane Dr. Luigi Scarani e la moglie Anna sono in luna di miele sulle coste francesi, vedono barche, visitano porti e tornano a casa con un progetto: mettere su casa e bottega (leggi cantiere) sulle sponde del Sebino. L'intuizione è giusta è il momento di osare. E se è vero che l'anzianità fa grado, è storicamente provato il primato del marchio nato agli albori della nautica.

Nel 1961 nasce così con la denominazione di "Avionautica Rio": costruisce alianti e splendidi motoscafi in mogano motorizzati Chris Craft e Rolls-Royce dai nomi suggestivi Colorado, Paranà, Bonito, Espera. Negli anni '70, il cantiere, ormai marchio, intuisce per primo la "barca per tutti", decide il passaggio dall'artigianato all'industria e crea la barca in ABS, materiale plastico termoformato. Poi la collaborazione con Anic - Eni, un'innovazione ed un successo che continuano con il lancio dei primi Jet in collaborazione con Piaggio. Nasce, tra gli altri, il 310, emblema di un cambiamento epocale, con oltre 50.000 esemplari prodotti.

Nel decennio successivo i cantieri aprono sedi produttive e filiali in Francia ed in Spagna, fino allo sviluppo della divisione "Barche da lavoro" con oltre 200 motovedette fornite all'arma dei Carabinieri italiani, che completa l'attività di un Cantiere che interpreta la nautica a 360°.

Siamo al salto generazionale e del millennio: tempi di globalizzazione e specializzazione, nuovi target e segmentazione del mercato.

Oggi sotto la guida di Piergiorgio Scarani, RY diventa la griffe di motoscafi e Maxi Rib italian style dai 34' ai 60' piedi di lunghezza, interpreti dell'eccellenza artigianale italiana.

Dagli alianti ai preziosi scafi in legno, alle barche termoformate, ai moderni cruiser in vetroresina.

L'affascinante storia di un'azienda che in più di sessant'anni di vita ha fatto scuola di italian style nel mondo.



*We are in the extraordinary 1960s. The young entrepreneur Luigi Scarani and his wife Anna are on their honeymoon on the French coast; they see boats, visit ports and return home with a project: to set up a house and a shipyard on the shores of Sebino Lake. The intuition is right, it is time to dare. And if it is true that seniority makes rank, the primacy of the brand born at the dawn of sailing is historically proven. In 1961 Rio was born with the name of "Avionautica Rio": it builds gliders and splendid mahogany motorboats powered by Chris Craft and Rolls-Royce with evocative names such as Colorado, Paranà, Bonito, Espera. In the 1970s, the shipyard, now a brand, was the first to understand to create a "boat for everyone". They decided to move from craftsmanship to industry and created the first boat in ABS, a thermoformed plastic material. Then the collaboration with Anic-Eni, an innovation and a success that continues with the launch of the first Jets in collaboration with Piaggio. Among others, the Rio 310 is born, emblem of an epochal change, with over 50,000 units produced.*

*In the following decade the shipyard opens production sites and branches in France and Spain, and also develops the "Work Boats" division with over 200 patrol boats supplied to the Italian Carabinieri, which completes the activity of a shipyard that interprets nautical at 360°.*

*We are at the generational and millennial leap: times of globalization and specialization, new targets and market segmentation.*

*Today under the guidance of Piergiorgio Scarani, Rio Yachts -RY the new logo, becomes the brand of Italian style motorboats and Maxi Ribs from 34' to 60' feet, interpreting the Italian artisanal excellence.*

*From gliders to precious wooden hulls, to thermoformed boats, to modern fiberglass cruisers. This is the fascinating story of a company that in more than sixty years of life has taught Italian style to the world.*

Ry

**MAXI RIB**

***MAQUA 36***





***MAQUA 36***



***INAGUA 36***



***magua 36***



# INAGUA 36

## TECHNICAL DATAS

Lunghezza ft	<i>Length loa</i>	<i>Longueur ht</i>	(with engines) 10,90 mts
Larghezza ft gonfio	<i>Beam swollen</i>	<i>Largeur (gonflé)</i>	3,70 mts
Larghezza ft sgonfio	<i>Beam deflated</i>	<i>Largeur (dégonflé)</i>	3,10 mts
Altezza sull'acqua	<i>Height above d.w.l.</i>	<i>Hauteur au-dessus de flottaison</i>	2,14 mts
Immersione (chiglia)	<i>Draft (hull)</i>	<i>Tirant d'eau</i>	0,58 mts
Pescaggio (piedi fb)	<i>Draft (Stern drive)</i>	<i>Tirant d'eau avec hors bord</i>	0,86 mts
Peso a vuoto circa	<i>Dry weight approx</i>	<i>Poids à vide</i>	(without engines) 3.700 kgs
Portata persone	<i>Total crew capacity</i>	<i>Personnes</i>	16 persons
Serbatoio combust.	<i>Fuel tank</i>	<i>Réservoir du carburant</i>	620 lts
Serbatoio acqua	<i>Fresh water tank</i>	<i>Réservoir d'eau</i>	95 lts
Locali toilette	<i>Nr. bathroom</i>	<i>Bains</i>	N. 1
Tubolari diam. max	<i>Tubulars max diam.</i>	<i>Diamètre max tubulaires</i>	0,68 mts
Tubolari scomparti	<i>Tubular compartments</i>	<i>Compartiments tubulaires</i>	N. 6
Impianto elettrico	<i>Electrical system</i>	<i>Système électrique</i>	12 V
Omologazione CE	<i>CE marking</i>	<i>Homologation CE</i>	Category "B"
Velocità massima	<i>Max speed</i>	<i>Pleine vitesse</i>	(up to) 50 Knots
Prendisole di poppa	<i>Aft Sunbathing</i>	<i>Bain de soleil à poupe</i>	mt 1,74 x 1,24
Prendisole di prua	<i>Bow Sunbathing</i>	<i>Bain de soleil à proue</i>	mt 1,74 x 1,60

## OUTBOARD ENGINES

Marchio	<i>Brand</i>	<i>Marque</i>	Mercury
Modello	<i>Model</i>	<i>Model</i>	VERADO 300
Cilindri	<i>Cylinders</i>	<i>Cylindres</i>	V8
Cilindrata	<i>Displacement</i>	<i>Cylindrée</i>	4.600 cc
Alimentazione	<i>Fuel system</i>	<i>Alimentacion</i>	Fuel
Potenza	<i>Crankshaft power</i>	<i>Puissance</i>	2x300 HP (2x224 Kw)
Regime	<i>Rated speed</i>	<i>Régime</i>	5.200 / 6.000 rpm
Peso	<i>Weight</i>	<i>Poids</i>	2x 727 kgs



DISCOVER MORE:



# IL FUTURO APPARTIENE A CHI HA UNA GRANDE STORIA

63 anni di esperienza  
143 modelli prodotti  
oltre 100.000  
imbarcazioni  
vendute

Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato in Settembre 2023.

*The shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed in September 2023.*

*Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktionverbesserung behält sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Die technischen Daten sind Annähernd. Angebildet sind auch Zubehörteile die nicht zu seriemässige Ausstattung gehören. Gedrückt im September 2023.*

*Le constructeur se réserve le droit, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. Les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatives. Dans les photos on peut voir des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimée en Septembre 2023.*

*Con el fin de mejorar su producto se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. Las características técnicas deben entenderse aproximadas. En las fotografías de este catalogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Septiembre 2023.*

